

1 Indholdsfortegnelse

2		
3	1. Forord af formanden	3
4	1.1. Lokaludvalgets vision for bydelens udvikling	4
5	1.2. Status siden sidst	4
6	2. Forord af Overborgmesteren	6
7	3. Bydelens egenart, udfordringer og potentialer.....	6
8	3.1. Kort over bydelen	6
9	4. Lokaludvalgets indsatsområder og arbejdsprogram	6
10	4.1. Trafikale udfordringer.....	6
11	4.1.1. Sikre skoleveje	7
12	4.1.2. Parkeringszone	8
13	4.1.3. Cykelparkering.....	10
14	4.2. Byrum	10
15	4.2.1. Den kreative zone	10
16	4.2.2. Bymidten.....	11
17	4.2.2.1. Byrum i bymidten	12
18	4.2.3. Helga Larsens Plads	13
19	4.2.4. Urban multifunktionsplads	14
20	4.2.5. Damhuseng- og sø og Krogebjergparken	16
21	4.2.5.1. Damhusdæmningen	17
22	4.2.5.2. Naturpleje.....	19
23	4.2.5.3. Bynaturskole og natur- & miljøstation	19
24	4.2.6. Grøndalsparken	20
25	4.3. Planer for og indsats i forbindelse med skybrud	21
26	4.4. Indsats mod ensomhed	22
27	4.4.1. Afdækning af problematikken	22
28	4.4.2. Aktiviteter	23
29	4.4.2.1. Mødestedet	23
30	4.4.2.2. Vanløse spiser sammen	23
31	4.4.3. Opsøgende team	23

32	4.4.3.1. Ældre.....	23
33	4.4.3.2. Unge.....	24
34	4.5. Bydelsidentitet og postnummer.....	24
35	4.6. Unge som aktive medskabere af bydelen	25
36	4.7. Konkrete projekter fra forrige bydelsplan, tidligere borgerinddragelsesprojekter	28
37	4.7.1 Kunstgræs i Vanløse idrætspark	28
38	4.7.2. Damhusengens Skoles faciliteter for fritidslivet.....	28
39	4.7.3. Bellahøjmarken.....	28
40	5. Strategiske retningslinjer for brug af puljemidler	29
41	6. Tilkendegivelser fra forvaltningerne i Københavns Kommune på baggrund af fagforvaltningshøring ..	29
42		

Bydelsplan for Vanløse 2017-2020

44 **1. Forord af formanden**

45 Vanløse er en af Københavns ydre bydele, der stadig har lidt af en lokal landsbyidentitet over sig. Vanløse
46 har sit eget postnummer, men omkring 20 % af bydelens borgere bor i hhv. 2700 Brønshøj og 2400
47 København NV, og en del af dem anser ikke sig selv som vanløseborgere. Lokaludvalget har i hele sin
48 virkeperiode bestræbt sig på at styrke en samlet bydelsidentitet via bydelsaktiviteter som byfester,
49 musikfestivaler, gæstebud, borgermøder og meget mere. Der ligger derfor et fremtidigt arbejde med at få
50 områderne med et andet postnummer inkluderet i bydelens identitet.

51 Vanløse bydel står over for en stor udvikling af bymidten. Der bliver bygget et nyt center, der giver
52 muligheder for ændringer på Kulturstationen på Frode Jakobsens Plads og Vanløse Torv, således at der
53 udvides med endnu en scene, samt nemmere tilgængelighed til og synlighed af Kulturstationen. Det er
54 ligeledes lokaludvalgets håb, at de udfordringer, der er omkring cykelparkering på Frode Jakobsens Plads,
55 bliver løst med det nye center og det kommende byggeri på Indertoften II, så Frode Jakobsens Plads bliver
56 en opholdsplads frem for en kaotisk cykelparkering. Ligeledes skal Vanløse Torv være fri for cykler.

57 Vanløse har en del parkeringsudfordringer. Dette kan bl.a. skyldes, at antallet af biler i bydelen de seneste
58 10 år er steget med mere end 10 % og bydelens gode trafikforbindelser med Metro og S-tog. På grund af
59 udfordringerne har lokaludvalget bakket op om grundejernes ønske om en tidsbegrænset parkeringszone.
60 Lokaludvalget er bevidst om, at zonen har medført nogle udfordringer for blandt andet de omkringliggende
61 veje uden for zonen samt for nogle erhvervsdrivende i zonen. Når zonen er blevet evalueret, vil
62 lokaludvalget arbejde for at finde løsninger for dem, der er blevet ramt u hensigtsmæssigt af zonen.
63 Lokaludvalget vægter ligeledes, at der findes bedre løsninger for aflevering af skolebørn, bedre overgange
64 på Jyllingevej etc.

65 Vanløse er en bydel med mange grønne områder, der kan afhjælpe København og omegn med store
66 vandmængder ved skybrud. Ligeledes er områderne med til at sikre gode aktivitetsmuligheder for borgere i
67 bydelen og i de omkringliggende områder. Lokaludvalget følger de kommende planer tæt for at sikre, at
68 områderne forbliver grønne oaser med et rigt dyre- og planteliv og mange aktivitetsmuligheder.

69 For Vanløse Lokaludvalg er det vigtigt, at der passes på de mere sårbare borgere i bydelen. Derfor har
70 lokaludvalget i samarbejde med forskellige lokale aktører fokus på, at der skabes bedre vilkår for disse
71 borgere blandt andet gennem en indsats mod ensomhed.

72 Bydelsplanen, du har i hånden, er denne valgperiodes forslag til den kommende samlings vigtigste
73 fokusområder. Lokaludvalget har taget nye spadestik til mere og bedre inddragelse af borgerne via
74 etablering af et borgerpanel, ligesom vi har inddraget bydelens unge med nye metoder. Derfor har
75 lokaludvalget altid vægтет borgerinddragelse og borgerhensyn som det vigtigste i sit grundlag.

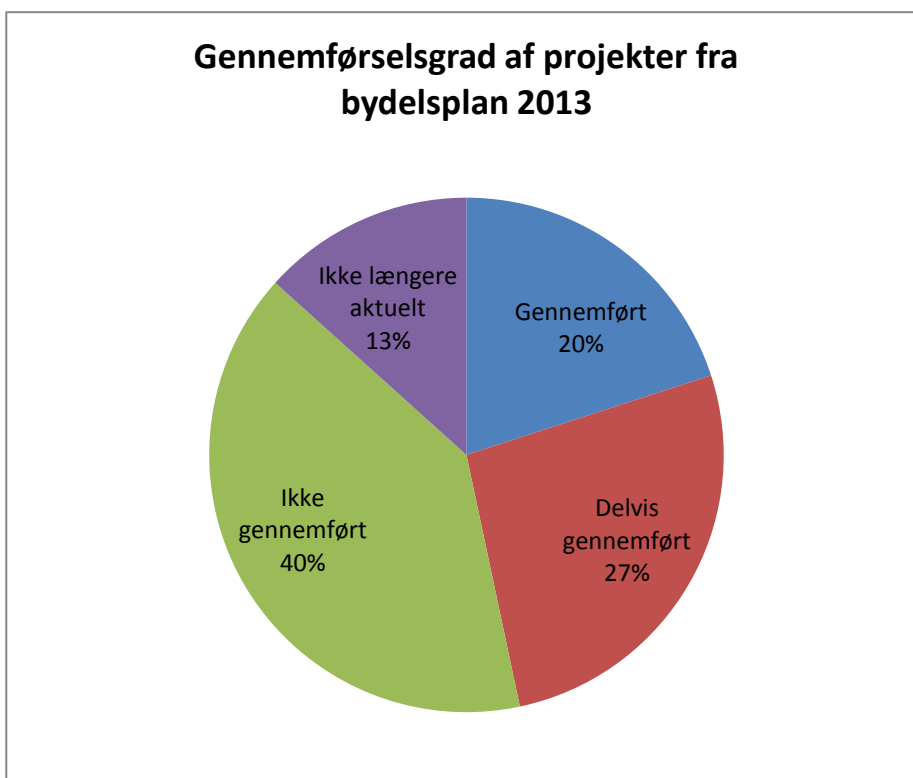
1.1. Lokaludvalgets vision for bydelens udvikling

77
78

79 Vanløse skal være en attraktiv bydel at bo og leve i. Der skal være en stærk bydelsidentitet, der inkluderer
80 alle Vanløses borgere, unge, gamle, ressourcestærke og – svage, om man bor i bydelens nordlige, sydlige,
81 østlige eller vestlige del. Alle borgere skal have mulighed for at komme til orde og få indflydelse på
82 udviklingen af bydelen. Der skal arbejdes for nye byrum, der samler og giver muligheder for aktivitet og
83 samvær. Der skal passes på de grønne åndehuller og skabes gode trafikløsninger, der skaber trygge rammer
84 for både de små og de stores færden i bydelen. Vanløses kultur- og foreningsliv skal have gode betingelser,
85 da kultur og samvær er med til at binde bydelen sammen og skabe bedre livskvalitet.

1.2. Status siden sidst

86
87



88
89

Projekt	Status	Kommentarer til projekterne fra Bydelsplan 2013
Lys i bymidten	Delvist gennemført	Projektet kan delvist indgå i belysningsudskiftningen i København (Bemærkning 2017: Belysningsplanens første to faser er gennemført).
Ændring i cykelparkeringsadfærd	Delvist gennemført	Der er afsat midler til cykelparkering (Bemærkning 2017: Der er lavet afmærkninger. Færdiggørelsen af de nye byggerier forventes at afhjælpe cykelkaosset).

Flytning af institutionen Valborg	Ikke længere aktuelt	Der er som udgangspunkt ikke økonomi eller faglig begrundelse til at flytte institutionen. Indertoften II er stadig ikke blevet bebygget.
Øget kapacitet på Engens baner (boldbaner)	Ikke gennemført	<i>(Bemærkning 2017: Der er ved at blive lavet en udviklingsplan for Damhusengen, Damhussøen og Krogebjergparken. Udviklingsplanen har afventet helhedsplanen for Harrestrup Å. Lokaludvalget har stillet forslag om, at projektet indgår i overførselssagen 2016-17)</i>
Kunstgræs på stadion	Ikke gennemført	<i>(Bemærkning 2017: Lokaludvalget har stillet forslag om, at projektet indgår i overførselssagen 2016-17)</i>
Opsøgende team for ensomme ældre	Gennemført	Med Københavns Kommunes reformprogram <i>Aktiv og Tryk hele livet</i> har man reformeret hjemmeplejen og givet de ældre københavnere bedre muligheder for et trygt og aktivt ældreliv.
Grøndalsparken - aktivitet og samvær	Delvist gennemført	Der er afsat penge til etablering af cykelforbindelsen, som afventer projektet med Grøndalsåen og skybrudsplanen.
Støj- og luftforurening	Ikke gennemført	Der skal indgås støjpartnerskaber med interessenter i forhold til støjgener.
Bellahøjmarken	Ikke gennemført	<i>(Bemærkning 2017: Der skal laves en ny campingplads på Amager, hvilket medfører, at camping på Bellahøj nedlægges, og marken kan derfor bruges til noget andet. Træerne er blevet udtynnet. Det er besluttet, at der skal etableres skæve boliger på græsarealet nedenfor marken, hvorfor projektet ikke længere kan gennemføres i den oprindelige form).</i>
Harrestrup Å	Gennemført	Kapacitetsprojektet for Harrestrup Å er vedtaget, og udviklingen af projektet er budgetteret.
Grøndalsåen	Ikke gennemført	Projektet er redefineret til et modningsprojekt under kapacitetsprojektet Harrestrup Å.
LAR - indsatsområder	Ikke gennemført	<i>(Bemærkning 2017: Lokaludvalget følger Københavns Kommunes arbejde med skybrudsplanlægningen nøje)</i>
Etablering af ungehus	Delvist gennemført	Klubfællesskabet imødekommer flere af ønskerne i projektet.
Forbedring af Albertslundruten	Gennemført	<i>(Bemærkning 2017: Ruten er forbedret, og der arbejdes på endnu flere forbedringer på Damhusdæmningen)</i>
Nyt liv i den gamle kedelbygning - kreativt samlingspunkt i Grøndal	Ikke længere aktuelt	<i>(Bemærkning 2017: Bygningen er ved at blive solgt)</i>

90

91

92

93 **2. Forord af Overborgmesteren**

94 Vanløse har flere steder, hvor der opstår farlige situationer for de bløde trafikanter f.eks. ved aflevering af
95 børn på skoler, krydsning af de store veje med videre. Ligeledes er Vanløse en bydel, der fungerer
96 hensigtsmæssigt og balanceret, og derfor ofte bliver glemt i det store københavnerbillede. Vanløse er
97 ressourcestærk, men også her er der pres på byens rum, et pres der ikke bliver mindre af den øgede
98 befolkningstilvækst, der også sker i Vanløse.

99 Selvom Vanløse er udbygget, er der muligheder for mere boligbyggeri – dels ungdomsboliger og dels
100 etagebyggeri til udleje (bl.a. almene boliger). Flere beboere i Vanløse vil på sigt formentlig udløse behov for
101 flere pladser i institutioner og skoler.

102 **3. Bydelens egenart, udfordringer og potentialer**

103 Vanløse er en af Københavns Kommunes ydre bydele, hvilket er med til at skabe en følelse af at være en
104 lille by i den store by. Vanløse har sin egen bydelsidentitet og egen bymidte. En bymidte der har været
105 udfordret af at have været en byggeplads de sidste 10 år. Vanløse er særdeles godt forbundet med offentlig
106 transport i og med, at der er to metrostationer, fem s-togstationer og 9 buslinjer. Dertil er der flere store
107 indfaldsveje, hvilket giver gode forbindelser, men også tung og tæt trafik tæt på skoler og boligområder,
108 hvilket giver både støj- og luftforureningsgener og skaber flere utrygge områder for særligt de bløde
109 trafikanter. Det er muligt at dyrke mange idrætsformer i Vanløse, idet der både er faciliteter i Vanløse
110 Idrætspark, i Vanløsehallerne, på Damhusengen, i Kulturstationen, skolehaller, i Grøndal Multicenter
111 Bellahøjbadet mv. På trods af dette er der efterspørgsel på flere faciliteter, og nogle af idrætsforeningernes
112 ventelister er lukkede for nye tilmeldinger.

113 Vanløses bymidte rummer, udover et mangfoldigt handelsliv, også et rigt kulturliv, hvor håbet er, at
114 kulturen får endnu bedre vilkår med flere kvadratmeter, større synlighed og nemmere adgang. Bygningen
115 af det nye center, Kronen, muliggør en ombygning af Kulturstationen på Frode Jakobsens Plads, hvor
116 indgangen til Kulturstationen på nuværende tidspunkt er gemt i hjørnet bag et kaos af cykler, der hindrer
117 fremkommeligheden, og hvor flaskeautomaten er mere synlig end indgangen. Håbet er, at et kommende
118 byggeri på Indertoften vil være med til at skabe et samlende byrum med Frode Jakobsens Plads, hvor der
119 indtænkes fornuftig cykelparking, så bydelens solrige plads bliver til ophold og ikke parkering.

120 Vanløse bydel er beriget med tre postnumre, både 2720 Vanløse, men også dele af 2400 København NV og
121 2700 Brønshøj. Det betyder, at omkring 20 % af Vanløses borgere bor i et andet postnummer end 2720
122 Vanløse med den konsekvens, at mange af dem derfor ikke er opmærksomme på, at de hører til Vanløse og
123 ikke orienterer sig mod Vanløse.

124 **3.1. Kort over bydelen**

125 [CBU indsæt kort]

126 **4. Lokaludvalgets indsatsområder og arbejdsprogram**

127 **4.1. Trafikale udfordringer**

128 Vanløse bydel har en række trafikale udfordringer.

129 Vanløse har som en bydel i København en række større indfalds- og udfaldsveje samt en væsentlig del af
130 Ringvejen 02. Det er især krydsene på disse veje, der giver problemer, og det skal bemærkes, at der på
131 Ringvejen er to fembenede kryds.

132 Det ene kryds er ved vejene C. F. Richs Vej, Grøndals Parkvej, Apollovej, Randbølvej og Rebildvej, hvor
133 lukningen af tilkørslen fra Randbølvej, som blev foretaget i relation til den øgede busstrafik til Flintholm
134 Station blandt andet bevirker, at en del af trafikken fra Randbølvej er blevet flyttet til Bangsbovej og
135 Ådalsvej, der er private parallelveje til Randbølvej, og som har udkørsel til henholdsvis Rebildvej og
136 Apollovej. Udkørselen til Rebildvej er særlig problematisk, da de mange køretøjer, der i krydset skal til
137 venstre mod C. F. Richs Vej, spærrer fremkommeligheden især om morgenen. I selve krydset kan der opstå
138 problematiske situationer, når bilister, cyklister og fodgængere skal gennem krydset.

139 Det andet fembenede kryds i bydelen er ved hjørnet af Damhussøen med vejene Ålekistevej, Peter Bangs
140 Vej, Ålholmvej og Grøndals Parkvej. I 2016 er der foretaget en analyse af trafikken i krydset, der har
141 resulteret i, at der er indført forbud mod visse højresving og venstresving, samtidig med, at
142 lyskurvsintervallerne er blevet reguleret. Dette har tilsammen givet en roligere og mere overskuelig
143 trafikafvikling i krydset med færre farlige situationer.

144 Fra lokaludvalgets side følges løbende op på trafikproblemerne i relation til krydsene, og på om der kan
145 foretages yderligere effektiviseringer til afvikling af trafikken, herunder om afviklingen kan foretages på en
146 mere glidende og sikker måde.

147 Vanløse Lokaludvalg har gennem årene modtaget en række henvendelser omkring udfordringer med at
148 krydse Jyllingevej via gangbroen ved stationen, der betragtes som meget utryk, og som udelukker
149 fodgængere med barnevogn, rollator, cykel m.fl. Det betyder, at man skal gå rigtig langt for at komme over
150 vejen, hvilket er svært, hvis man er dårligt gående, barn m.m. Lokaludvalget har ligeledes modtaget
151 henvendelse om, at der med fordel kan etableres lysregulering i fodgængerovergangen ved
152 Krogebjergparken, da bilerne ikke sænker farten til fare for børn, ældre og mange flere. Lokaludvalget vil i
153 samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen se på, hvilke muligheder der er for at skabe bedre og sikre
154 overgange for de bløde trafikanter på Jyllingevej. Jyllingevej er en indfaldsvej, men alligevel bør det være
155 muligt at sikre bedre forhold for de bløde trafikanter. Dette spiller sammen med kommuneplanen om en
156 mere grøn mobilitet, der bidrager til, at København bliver en CO2-neutral by, hvor visionerne blandt andet
157 er, at komfort, fremkommelighed og tryghed for fodgængere forbedres, så flere går mere.

158 Lokaludvalget har ligeledes modtaget en henvendelse vedr. Jydeholmen, der er udfordret af så mange
159 forskellige typer af trafikanter på samme vej: Biler, cykler og busser. Det kan som blød trafikant føles meget
160 utrygt at cykle der. Den 31. januar 2017 er der kommet endnu to busruter, der skal køre ad Jydeholmen.
161 Lokaludvalget vil løbende drøfte udviklingen med Teknik- og Miljøforvaltningen, da der er en generel
162 oplevelse af, at det er utrygt at cykle på Jydeholmen.

163 **[Billeder fra Jyllingevej]**

164 **4.1.1. Sikre skoleveje**

165 Flere vanløseborgere har givet udtryk for, at der er stor utryghed ved de situationer, der opstår, når travle
166 forældre sætter deres børn af ved de improviserede kiss-and-ride-områder ved henholdsvis Kirkebjerg

167 Skole og Damhusengens Skole (tidl. Hyltebjerg skole og Vanløse skole). Kiss-and-Ride pladsen på Ålekistevej
168 er især farlig, fordi børnene skal krydse cykelstien. Der er samme udfordringer ved Katrinedals skole.

169 Området omkring Skjulhøj Allé og Skalbakken, også kaldet den kreative zone, har udover folkeskolen
170 Kirkebjerg Skole også to privatskoler, og der er flere store institutioner. Området ligger mellem to store
171 indfaldsveje, Jyllingevej og Slotsherrensvej, og har en del erhverv. Alt sammen forhold, der skaber en høj
172 trafikfrekvens af biler sammenlignet med andre kvarterer i Vanløse. Ikke mindst er det en meget blandet
173 trafik med skolebørn og forældre, erhvervsvirksomheder og deres medarbejdere og beboere. Alle veje i
174 dette område er private fællesveje. Udfordringerne i området er blevet identificeret til i særlig grad at være
175 i forbindelse med trafikken til og fra skoler og institutioner. Det er forsøgt med indkørsel forbudt i morgen-
176 og eftermiddagsstunden på Kirkebjerg Allé, hvor trafikken til og fra skolen er mest massiv, men der er
177 stadig kaotiske tilstande. Derfor kigges der på, hvilken forventet indflydelse det vil kunne have, hvis der
178 opsættes fartreducerende skilte, skoleskilte o.l. Ligeledes kan det have en effekt at ensrette Kirkebjerg Allé
179 hele døgnet og/eller nogle af de omkringliggende veje. Det ville formentlig have en effekt, hvis forældre
180 benyttede de tre kiss-and-ride pladser på Slotsherrensvej, så deres børn kan gå til Vanløsehøj, og
181 forældrene ikke behøver at køre bilen ned af Skjulhøj Allé.

182 Lokaludvalget vil derfor gå i dialog med skoler og skolernes forældreforeninger og bestyrelser med henblik
183 på at få sat fokus på udfordringerne og på, hvad der skal til for at øge andelen af cyklende/gående børn og
184 forældre til skolen, ligesom lokaludvalget har gjort Teknik- og Miljøforvaltningen opmærksom på
185 problematikkerne, og har i den forbindelse fået sat fokus på ulovlig parkering, der medførte trafikale
186 udfordringer ved Damhusengens Skole. Lokaludvalget vil, ved ombygningen af Damhusengens skole lægge
187 vægt på, at der indtænkes hente og bringe løsninger der er mere hensigtsmæssige. Lokaludvalget vil
188 ligeledes holde øje med trafikken på Kirkebjerg Allé samt vurdere, hvorvidt forbuddet mod indkørsel
189 mellem 7.30 og 8.30 om morgenen har en stor nok effekt, eller om der skal arbejdes for andre trafikale
190 ændringer.

191 Lokaludvalget afholdt i december 2016 et borgermøde i den kreative zone, hvor det blev tydeligt, at det
192 særligt var trafikale udfordringer, der lå borgerne på sinde. Omring 40 borgere dukkede op, og
193 Beskæftigelses- og Integrationsborgmester Anna Mee Allerslev (B) og Jakob Hougaard (A) medlem af
194 Teknik- og Miljøudvalget deltog i mødet og drøftede de kommunale visioner med en kreativ zone. Se afsnit
195 "Den kreative zone"

196 [\[Billeder fra Skjulhøj Allé/Kirkebjerg Allé\]](#)

197 **4.1.2. Parkeringszone**

198 Den 23. november 2015 trådte en ny parkeringszone i kraft med 3-timers restriktion omkring Vanløse
199 Station. Af hensyn til butikslivet er der 2-timers parkering på Jernbane Allé. Den eksisterende 2-timers
200 tidsbegrænsning på Jernbane Allé bliver bibeholdt på trods af, at resten af området er 3-timers zone.
201 Begrænsningen er til for at sikre nødvendig udskiftning på pladserne til gavn for butiks- og cafélivet på
202 gaden. Beboere med beboerlicens skal være opmærksomme på, at eksisterende skilte restriktioner skal
203 overholdes, og at beboerlicensen derfor ikke gælder alle steder på Jernbane Allé.

204 Vanløse Lokaludvalg har bakket grundejerne op i, at der
205 blev etableret en parkeringszone, samt at der skulle gælde
206 andre forhold for Jernbane Allé, da rigtig mange
207 udefrakommende pendlere har parkeret på villavejene
208 omkring stationen, og så taget toget/metroen videre.
209 Særligt folk, der har skullet til lufthavnen, har benyttet
210 denne metode, og derfor stod der parkerede biler i en uge
211 eller mere, som optog plads for beboerne.

212 Fra 1. marts 2016 har der også været en parkeringszone på
213 ydre Frederiksberg, og Valby blev en del af gul
214 parkeringszone i Københavns Kommune den 1. marts
215 2017. Lokaludvalget vil undersøge, om ændringerne for
216 parkering i hhv. nabobydelen og nabokommunen har en
217 afsmittende effekt på Vanløse, så der kommer et øget
218 behov for parkeringspladser i Vanløse.

219 Vanløse Lokaludvalg er opmærksomme på, at trenden i Vanløse er, at der kommer flere biler og færre
220 parkeringspladser. Der er pt. ni parkeringspladser i Vanløse, der er reserveret til delebiler, så hvis der skal
221 være flere delebiler, er det almindelige parkeringspladser der skal gøres til delebilsparkeringspladser. De
222 nuværende ni der er etableret til delebiler, var tidligere almindelige parkeringspladser. De ni pladser er ikke
223 blevet erstattet af nye pladser. I relation til delebiler og lejebiler er der ved at opstå et problem omkring
224 deres parkering. Firmaer der ejer dem, henviser deres kunder til gratis parkering udenfor parkeringszonen.
225 Dette giver en stigende belastning for de private
226 fællesveje og de kommunale veje, som Vanløse
227 Lokaludvalg gerne vil drøfte nærmere.

228 Teknik- og Miljøforvaltningen skal i gang med at evaluere
229 parkeringszonen. Når denne er lavet, vil lokaludvalget
230 vurdere, om der bør ske en ændring af zonen.

231 Lokaludvalget har modtaget flere henvendelser fra
232 borgere, der er udfordret af zonen. Borgere, der har
233 adresse på Jernbane Allé og som ikke længere kan parkere
234 på de omkringliggende villaveje, har mistet muligheden
235 for parkering tæt på, hvor de bor, da der er tale om
236 private fællesveje, hvor grundejerne er ansvarlige for
237 vedligeholdelsen. Dette gælder også de erhvervsdrivende,
238 der ikke bor, men arbejder i bydelen og er udfordret i forhold til, at de ikke kan parkere. Dog kan en
239 erhvervsbil, der er registreret på en erhvervsadresse i Vanløse få en gratis licens. Vanløse Lokaludvalg
240 vil med stor interesse se på erfaringerne fra parkeringszonen for at blive klogere på, hvilke nuværende
241 og/eller kommende tiltag, der kan bidrage til at afhjælpe problemerne i forhold til parkering. Vanløse
242 Lokaludvalg har foreslået, at zonen udvides ved Randbølvej, Linde Allé m.fl.

243

Fakta om zonen:

Maks. 3-timers parkering i tidsrummet 8-19 på hverdage.

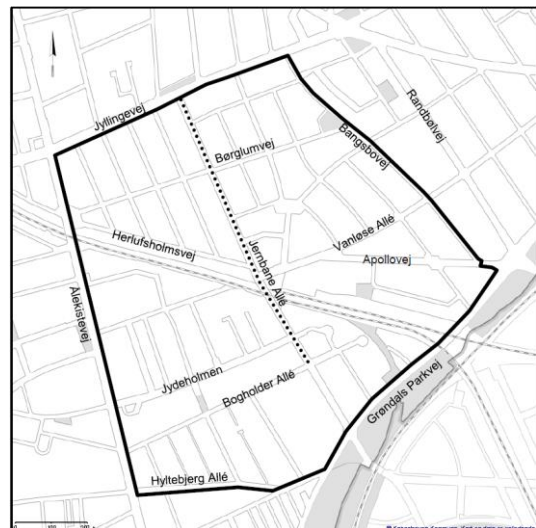
Beboere i zonen kan få gratis beboerlicens.

Der er ikke mulighed for køb af ekstra P-tid.

Der udstedes ikke gæstelicenser eller gæstebilletter.

Erhverv med adresse i zonen kan få licens.

Mulighed for licens til firmabiler, der bruges til privatkørsel. Det kræver, at arbejdsgiveren skriftligt erklærer, at du er enebruger af køretøjet. Læs mere her <http://www.kk.dk/parkering>.



244 4.1.3. Cykelparkering

245

246 På Frode Jakobsens Plads er der stadig store udfordringer med mange parkerede cykler, selvom
247 afmærkningerne på pladsen, der blev etableret i sommeren 2016, har hjulpet en del. Vanløse Lokaludvalg
248 pegede på nudgingløsningen med cykelmarkeringen i "Bydelsplan for Vanløse 2013" (Projektforslag 2:
249 Ændring i cykelparkeringsadfærden). Det er dejligt at se en forbedring, men fremkommeligheden for dårligt
250 gående og svagtseende er stadig meget ringe, og det er lokaludvalgets håb, at grundejer, Banedanmark og
251 Københavns Kommune arbejder for bedre løsninger på pladsen. Det er i øvrigt vigtigt, at rednings- og
252 brandbestemmelserne overholdes, og at der også sker en markering langs Kulturstationsbygningen med
253 tanke på de mange mennesker, der bruger området.

254 I forlængelse af projektforslaget fra den tidligere bydelsplan foretog Vanløse Lokaludvalg en undersøgelse
255 blandt de borgere, der parkerer på Frode Jakobsens Plads.

256 Her spurgte lokaludvalget, om borgerne var opmærksomme
257 på, at en stor del af pladsen fungerer som brandvej for
258 Kulturstationen og Vanløse Station. Størstedelen af de
259 adspurgte var ikke opmærksomme på dette. Teknik- og
260 Miljøforvaltningen har siden kigget forbi Frode Jakobsens
261 Plads én gang om måneden.

262 På Vanløse Torv er det pt. kaotisk med de mange parkerede
263 cykler, både udenfor stativ og i de midlertidige cykelstativer i
264 to etager, der konstruktionsmæssigt ikke er særlig
265 hensigtsmæssige, men teknisk giver flere cykelparkingspladser end andre systemer gør. Kaosset forventes
266 dog at aftage eller forsvinde, når torvet er frit igen i løbet af efteråret 2017, hvor Kronen åbner (boligerne
267 er dog først klar i 2018) og den permanente cykelparkering ved stationen åbner igen, i alt 1.700, heraf er de
268 750 nye. På baggrund af borgermødet om bymidten den 6. december 2016, hvor de forskellige bygherrer
269 deltog, er lokaludvalget af den opfattelse, at etableringen af Kronen vil hjælpe på udfordringerne med de
270 mange parkerede cykler på begge sider af Vanløse Station.

Nudging er et koncept indenfor adfærdspsykologi og politisk og økonomisk teori, der handler om, at man kan ændre folks adfærd med indirekte markeringer – et kærligt puf, der giver et bedre eller ligeså godt adfærdsmønster, som en direkte instruktion, lov eller autoritetsudøvelse ville gøre.

271 [\[Billeder af cykler på Frode Jakobsens Plads\]](#)

272 4.2. Byrum

273 4.2.1. Den kreative zone

274 Vanløse Lokaludvalg afholdt den 23. november 2016 et
275 borgermøde i den kreative zone, der ligger i Vanløses
276 nordlige del. Lokaludvalgets videre arbejde bygger på
277 konklusionerne dannet på baggrund af borgermødet.

278 Den kreative zone i Vanløse er atypisk, idet der er en del
279 boliger med tilknyttet erhverv samt skoler og institutioner i
280 området. Der er ligeledes en del håndværksmæssige

"De kreative erhverv i Danmark defineres som følgende 11 brancher (i alfabetisk rækkefølge): arkitektur, bøger & presse, design, digital indholdsproduktion & computere, film & video, kunst & kunsthåndværk, musik, mode & beklædning, møbler & interiør, radio & tv samt reklame." - Erhvervsstyrelsen

281 virksomheder, autoværksteder m.v. Der er dog også cirkus, øvelokaler m.m. De kreative zoner er bl.a.
282 defineret i kommuneplanen (siden 2005) – i Københavns seneste fra 2015 er kreative zoners formål
283 defineret som følgende:

284 *”Københavns 9 kreative zoner skal tilbyde attraktive lokaliseringmuligheder for kreative virksomheder, der*
285 *ønsker fleksible og økonomisk overkommelige lejemål.”* Rammerne for den kreative zone i Vanløse er
286 bestemt i lokalplan 417 – Skjulhøj Allé, der bl.a. definerer bebyggelsesprocenten, forholdet mellem erhverv
287 og bolig m.v. Rammerne er med til at understøtte, at den kreative zone er alsidig i sin sammensætning. Den
288 kreative zone i Vanløse har ikke samme vækst som de øvrige i København, men er med til at gøre Vanløse
289 mangfoldig, og zonen er med til at fremsætte alternative dagsordner, der bidrager til at sætte Vanløse på
290 københavnerkortet.

291 **Konklusioner**

292 En af konklusionerne på borgermødet var, at på trods af at rammerne kan virke begrænsende for de
293 enkelte virksomheders udvikling, at det er bedre at være under den kreative zones rammer, end at miste
294 områdets mangeartede virksomheder.

295 Borgermødet fik også vist, at områdets største udfordringer ikke var af planlovmæssig karakter, men af
296 trafikale. Derfor besluttede lokaludvalget, at det især var udvikling af trafikken i området, som der skulle
297 arbejdes videre med. De trafikale udfordringer, potentialer og løsninger for den kreative zone fremgår
298 under trafikafsnittet, særligt afsnittet ”Sikre skoleveje”.

299 **[Billeder fra Skjulhøj Allé]**

300 **4.2.2. Bymidten**

301
302 Vanløse Bymidte har været en byggeplads de sidste mange år med de tre byggegrunde: Indertoften II,
303 Apollovej og Hjørnестenen. Den ene – Apollovej – forventes færdiggjort mellem efteråret 2017 (center) og
304 foråret 2018 (boliger). De to andre grunde har vedtagne lokalplaner, der giver mulighed for handels- og
305 servicearealer. Det drejer sig om Indertoften II (lokalplan nr. 465) og Hjørnестenen (lokalplan nr. 468).

306 Et tillæg til kommuneplanen, der forventes vedtaget inden sommerferien 2017, rummer mulighed for, at
307 der opføres op til 25 % almene boliger i S-rammer (Serviceerhvervsområder). De to lokalplaner har begge
308 ramme S. Ved vedtagelse af kommuneplantillægget bliver det indarbejdet og en del af Kommuneplan 2015.
309 Lokaludvalget anbefaler, at disse muligheder søges udnyttet, da det vil give mulighed for, at bydelen kan
310 imødekomme en del af behovet for lejligheder til Københavns Kommunes nye indbyggere.

311 Hvis kommuneplantillægget skal være relevant på hhv. Indertoften og Hjørnестenen, der er kategoriseret
312 som en S-ramme, skal man øge bebyggelsesprocenten væsentligt, idet boligbyggeretten således også øges.
313 Det vil medføre et tættere og højere byggeri.

314 Hvis rammerne for områderne ændres til blandet bolig og serviceerhverv (C) eller boliger (B), kan der stilles
315 krav om almene boliger i lokalplaner, der følger kommuneplanens nuværende bestemmelser om 25 %
316 almene boliger, men der er samme forhold omkring bebyggelsesprocent.

317



318

4.2.2.1. Byrum i bymidten

319

320

321

322

323

324

325

326

327

328

329

330

331

I øjeblikket er der to pladser i bymidten: Frode Jakobsens Plads og Vanløse Torv. Dertil kommer en pladسدannelse, som er en del af lokalplanen for Indertoften II. De offentlige møder, lokaludvalget har afholdt herom, har vist et stort ønske om at sikre bedre byrumsforhold, bl.a. i forbindelse med udendørs servering i det kommende byrum på Indertoften II og Frode Jakobsens Plads, der bl.a. nyder gavn af bedre lysforhold. Det gælder særligt Frode Jakobsens Plads, der også bør planlægges i forhold til det nye byrum ud til Jernbane Alles modsatte side. En mulighed, lokaludvalget gerne ser udnyttet, er samtænkning af gadeareal, opholdsareal og fortove, således at især svage trafikformer, som fodgængere og cyklister sikres gode forhold, og biltrafik, der ikke har direkte ærinde i området, begrænses. Ligeledes giver det mulighed for at skabe nogle opholdsrum, som man har lyst til at opholde sig i, da ophold i uderummene skaber liv og stemning. En sådan løsning kan også rumme en forbedring og udvidelse af de offentlige arealer til kulturoplevelser. Det nye center vil rumme arealer til udendørsservering, der gerne ses udnyttet til kulturelle eller andre publikumsoplevelser.

332

333

334

335

Der er også for Vanløse Torv fremsat ønsker om bedre udnyttelse af pladsen foran centret. Lokaludvalget ønsker fastholdelse af torvemuligheder såsom markeder, byfester, højtidsarrangementer som juletræsfest og juletræssalg med mulighed for fastholdelse af gode el-forhold. Der bør kun i begrænset grad eller ikke være udendørsservering her. Pladsen bør ligeledes være fri for cykelparkering.

336

337

338

339

På sidevejene Herlufsholmvej, Dronninglundvej, Børglumvej, Tustrupvej og Høgholtvej nord for Vanløse Station har Vanløse Lokaludvalg sammen med repræsentanter fra grundejersammenslutningen udarbejdet forslag om etablering af bænke, plantebede og træplantning. Projekterne skal gennemføres sammen med virksomheder og grundejere.

340 Lokaludvalget har i sammenhæng med gennemførelse af fase tre af belysningsplanen foreslået kunstnerisk
341 belysning af jernbanebroen over Jernbane Allé.

342 **[Billeder fra bymidten]**

343 4.2.3. Helga Larsens Plads

344 Helga Larsens Plads blev tidligere anvendt som endestation for bus og sporvogne. I dag fremstår pladsen
345 som en rodet og ustruktureret plads omkranset af etageejendomme, læskure og spredte cykelstativer.

346 Helga Larsens Plads vil være en

347 ideel erstatning for det

348 nærliggende grønne anlæg

349 foran Vanløse Skole, som

350 bydelen har manglet siden

351 2014, hvor der blev bygget en

352 midlertidig daginstitution. Det

353 er oplagt at ændre pladsen til et

354 grønt byrum som mødested for

355 naboer og andre borgere i

356 Vanløse. Hermed skabes et godt

357 eksempel på, hvordan byen kan

358 gøres både grønnere og

359 luftigere, samt at borgernes

360 livskvalitet og sundhed højnes.

361 Dette anlæg blev indtil der blev

362 bygget daginstitution benyttet

363 af områdets borgere, der her

364 fandt fred og ro og kunne sidde

365 uforstyrret, samt som

366 legeområde for byens små børn

367 på andre tidspunkter.

368 Lokaludvalget ser derfor renoveringen af Helga Larsens Plads som en stærkt tiltrængt erstatning og et

369 åndehul i lokalområdet. Baggrunden for arbejdet med Helga Larsens Plads i Vanløse er et ønske om, at livet

370 må komme til(bage), og at pladsen, såvel som byen, bliver kendt som et menneskevenligt sted.

371 Det er umuligt at planlægge livet, også livet i byen. Lokaludvalget har alligevel forsøgt at skabe en plan for

372 en god plads, hvor Vanløses liv kan udfoldes. Arbejde er inspireret af en række bylivsstudier samlet i bogen

373 "Bylivsstudier" af Jan Gehl og Birgitte Svarre samt af at skabe en ægte grøn plads, hvor blandt andet al

374 belysning drives af for eksempel solceller, og at der i det hele taget indtænkes grønne muligheder. Visionen

375 er at skabe et unikt uderum med plads til at udfolde sig. Lokaludvalget forestiller sig, at pladsen bliver

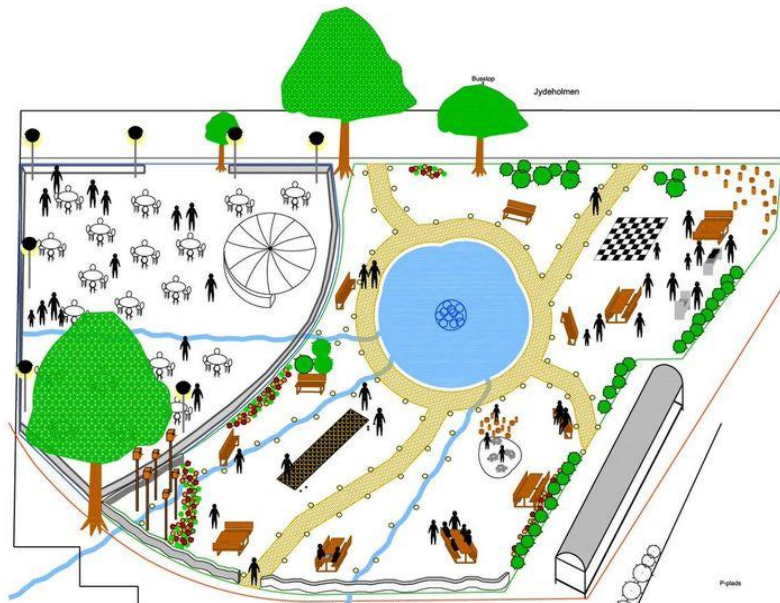
376 omkranset af en lav mur/buske med indgange de mest naturlige steder. Lokaludvalget ser gerne, at Helga

377 Larsens Plads bliver et sted, hvor der er træer og buske samt fuglekasser, der giver plads til et rigt fugleliv.

378 Over pladsen strømmer små glasoverdækkede render med vand belyst af små lamper, hvormed et friskt liv

379 skabes og regnvandet afledes.

Illustration af Nina Gyldenholm:



380 På Helga Larsens Plads skal der være plads til forældre, der betragter deres børn lege på området, og til
381 unge mennesker, der kan drøfte livet og deres oplevelser. Familier og andre skal have adgang til den faste
382 grillplads, mens en hyggelig café er med til at skabe den gode stemning. Lørdage skal der afholdes
383 loppemarkeder, haveplantedage eller andre fælles aktiviteter, der er med til at skabe liv og sammenhold.

384 Lokaludvalget har holdt en række møder med repræsentanter fra boligforeningerne rundt om pladsen, og
385 visionen for pladsen er udviklet af dem.

386 [fotos fra pladsen]

387 Den komplette vision for Helga Larsens Plads ligger på lokaludvalgets hjemmeside.

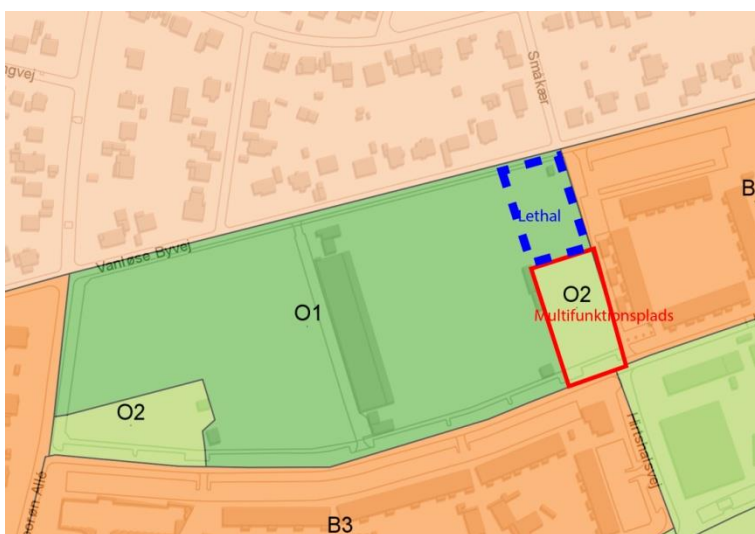
388 4.2.4. Urban multifunktionsplads

389
390 Parkeringspladsen ved Klitmøllervej 20, der ligger placeret mellem Vanløse Idrætspark og Institutionen
391 Lønstrupgård, fremstår i dag trist, utryk og uudnyttet. En del af pladsen bliver jævnligt benyttet af Vanløse
392 Rulleskøjteklub – Copenhagen Vikings - men pladsen har ellers ikke andre funktioner, og den trænger
393 gevaldigt til et løft. Området er i Kommuneplan 2015 udlagt som O2 – institutioner for to parcellers
394 vedkommende: Hjørnet af Klitmøllervej/Thyborøn Allé og den gamle parkeringsplads. Hele området er ejet
395 af Københavns Kommune.

396 Formålet i Kommuneplanen betyder, at Børne- og Ungdomsforvaltningen kan bygge institutioner på
397 området. Forvaltningen har dog bemærket, at den gamle parkeringsplads ikke er den mest oplagte grund til
398 institutioner, men området kan dog komme i spil, såfremt der ikke kan findes en bedre grund. Såfremt det
399 bliver nødvendigt at bruge et af de to O2 områder, vil lokaludvalget foreslå, at det bliver området på
400 hjørnet af Thyborøn Allé og Klitmøllervej.

401 Det er Kultur- og Fritidsforvaltningen, der på nuværende tidspunkt har brugsret til grunden.

402 Det er et ønske, at der etableres en lethal, til gavn for både Copenhagen Vikings og den uorganiserede
403 idræt. Sammenlægningen af Hyltebjerg og Vanløse skoler til Damhusengens skole giver ligeledes mulighed
404 for at indtænke skolens faciliteter til også at være brugbare for lokalsamfundet.



405

406 Lokaludvalget har et ønske om at skabe et nyt og attraktivt byrum, som kan kombinere flest mulige
407 interesser i bydelen til gavn for så mange vanløseborgere som muligt, og hvor der bliver lagt vægt på de
408 børn, unge og voksne, som ikke er en del af det organiserede idrætsliv i bydelen. Visionen er at skabe et nyt
409 attraktivt byrum i form af en urban multifunktionel og fleksibel plads.

410 Ideen til projektet er opstået på baggrund af et lokalt ønske om flere samlingspunkter og bedre muligheder
411 for at dyrke street sport og uorganiseret idræt i Vanløse samt et ønske om at undersøge, om der er
412 grundlag for at etablere en nærgenbrugsstation i Vanløse med byttefaciliteter. I den ene del af pladsen
413 etableres en fleksibelt indrettet lethal til blandt andet den eksisterende rullehockey, og på den øvrige del af
414 pladsen vil der være plads til diverse uorganiserede street sport aktiviteter og udendørsaktiviteter for alle. I
415 november 2016 gik Vanløse Lokaludvalg ind i et helt nyt samarbejde omkring konceptet TV-Slam. Formålet
416 med TV-Slam projektet var at skabe kontakt til de unge og at finde steder i Vanløse, hvor de unge trives og
417 holder af at være. Gennem en spørgeundersøgelse fandt vi bl.a. ud af, at de unge i høj grad ønsker flere
418 muligheder for at dyrke street sport. Se mere under afsnittet "Unge som aktive medskabere af bydelen".

419 Som en del af den multifunktionelle og fleksible plads har Vanløse Lokaludvalg desuden et ønske om at
420 anvende et begrænset område af pladsen til nærgenbrug. Visionen er at etablere en mini-
421 nærgenbrugsstation med fokus på byttefaciliteter, aflevering af pap og glas og mulighed for indlevering af
422 elektronisk og farligt affald. En løsning som både kan danne ramme om sociale møder i kvarteret og
423 fremme den bæredygtige tankegang.

424 Nærgenbrugsstationens primære målgruppe er alle vanløseborgere i et større nærområde til pladsen.
425 Lokaludvalget ser den multifunktionelle plads som et optimalt bindeled mellem de to idrætshaller og
426 Vanløse Idrætspark, så der bliver dannet et sammenhængende idrætsområde med rig mulighed for et
427 aktivt fritidsliv til glæde og gavn for Vanløses borgere. Gennem øget liv i et nyt, attraktivt og åbent byrum
428 fremmes samtidig en generel tryghed, som har manglet i området.

429 I 2015 havde lokaludvalget i forbindelse med det årlige renholdsprojekt for børn og unge "Hold Vanløse
430 Ren" stor succes med en pop-up nærgenbrugsstation på pladsen.
431 Fokusområderne for nærgenbrugsstationen har dog ændret sig siden
432 2014 i og med, at der er kommet affaldssortering på stort set alle
433 matrikler og i alle etageejendomme i Vanløse, hvorfor fokus nu er
434 rettet mere mod byttekonceptet og mindre mod mere omfattende
435 affaldssortering i mange fraktioner. Et fokus, som på mange måder
436 passer rigtig godt ind i visionen om en urban multifunktionel og
437 fleksibel plads i det offentlige byrum. Projektet er i direkte tråd med
438 Københavns Kommunes Ressource- og affaldsplan 2018, der
439 indeholder en konkret målsætning om at etablere
440 nærgenbrugsstationer i åbne byrum og sikre bedre udnyttelse af
441 ressourcerne, en højere kvalitet i genanvendelsen og bedre
442 muligheder for sortering for borgerne, ligesom det er i tråd med
443 Kommuneplansstrategien 2014: "Københavns Kommune vil balancere
444 behovet for plads til alle byens funktioner og optimere anvendelsen
445 af byens rum, bygninger og rekreative arealer."

"Når Københavns Kommune bygger, skal der tænkes på tværs af sektorerne, så vi skaber faciliteter, der kan bruges af mange brugergrupper, og på den måde økonomiserer med plads og anlægsomkostninger. Både nye og eksisterende kultur- og fritidsfaciliteter skal derfor ligeledes fokusere på at kunne bruges på tværs af generationer - fra de helt unge til de ældre borgere".

Københavns Kommunes Kultur- og Fritidspolitik 2016-2019

446 I april 2016 inviterede Vanløse Lokaludvalg til borgermøde om området omkring Vanløse Idrætspark. Her
447 kunne lokaludvalget igen konstatere, at der er mange ønsker og visioner for pladsen blandt områdets
448 mange interessenter. Særligt idrætslivet plæderede for flere og bedre idrætsfaciliteter.

449 [Billeder fra TV-slam]

450 [Billeder af området, gerne af nogle er laver noget på arealet – fx skøjteløb]

451 **4.2.5. Damhuseng- og sø og Krogebjergparken**

452 I forbindelse med afholdelse af lokaludvalgets projekt Damhustræf, blev der i efteråret 2016 gennemført en
453 spørgeskemaundersøgelse af brugernes forhold til og anvendelse af Damhussøen, -engen og
454 Krogebjergparken. Der kom i alt 178 besvarelser. Det overordnede indtryk er, at besvarelserne stort set er
455 samstemmende og uafhængige af, hvor hyppigt svargiverne bruger området, og om de bor tæt på området
456 eller et stykke væk. Brugernes tilfredshed med området i sin nuværende form er stor, og de værdsætter
457 mulighederne for at nyde den skønne og varierede natur samtidig med, at der er rig mulighed for at
458 udfolde sig aktivt i grønne og rolige omgivelser, hvilket er i overensstemmelse med den antropologiske
459 undersøgelse *Den Sociale Biotop fra august 2015*.

460 I undersøgelsen blev brugerne også bedt om at anføre forslag til tiltag, der savnes eller til forhold, der
461 kunne gøres bedre, og besvarelserne viser, at de fleste af forslagene er i overensstemmelse med de tiltag
462 og ønsker, som lokaludvalget og den kommende pleje- og udviklingsplan tager højde for og arbejder for.

463 Det skal indledningsvis bemærkes, at der gennem de seneste år har været en positiv dialog mellem HOFOR,
464 Teknik- og Miljøforvaltningen og Vanløse Lokaludvalg. Gennem denne kommunikation er der løbende sket
465 tilpasning og afstemning af de overordnede udviklings- og skybrudsplaner for Damhussøen, Damhusengen
466 og Krogebjergparken. Derfor er de planer, der gives udtryk for i det følgende, lokaludvalgets opfattelse af
467 de foreliggende planer.

468 **Planer for indretning af Damhussøen**

469 Lokaludvalget har følgende forventninger til planerne for Damhussøen:

- 470 • Søens udstrækning forventes stort set fastholdt.
- 471 • Trærækken omkring søen forventes bibeholdt, dog skal der skabes et bedre udsyn mod den
472 fredede Damhuskro.
- 473 • Fugleøen i den nordlige ende af søen reableres, og den gøres en halv meter højere, så den ikke
474 oversvømmes, hvis skybrudsvand pumpes op i søen.
- 475 • Tidligere sivskove genplantes langs vestsiden af søen samt langs Peter Bangs Vej for at give bedre
476 forhold for søens fisk og fugle.
- 477 • Desuden er der planer om etablering af en permanent bådebro ved Roskildevej over for Energi og
478 Vand, Center for Klima og Miljø.

479 **Planer for Damhusengen**

480 Damhusengen er den del af området, hvor der er flest aktivitetsmuligheder med legepladser og mange
481 picnic-pladser, der giver et mangfoldigt brugerbillede af turgængere, hundeluftere, kondiløbere,
482 stavgængere, boldspil mv., samt den største biodiversitet. I den sydlige ende er der en kæreng med et rigt
483 plante- og fugleliv, og i den nordlige ende en uslået græseng.

484 Vanløse Lokaludvalg har følgende forventninger og ønsker til Damhusengen:

- 485 • For at bevare og udvide det store udsyn over Engen, opstammes de omkransende træer fortsat.
- 486 • Der tyndes yderligere ud i træbeplantningen ud for de tilstødende stier samt ud for Rødovregård og
- 487 den sidste gård fra den gamle Vanløse Landsby på Toftøjevej 1B.
- 488 • Den historiske pilerække på østsiden af Engen vil blive efterplantet med opstammede gråpil, der
- 489 suppleres med spredte, opstammede træer langs åen.
- 490 • Åen frilægges og slynges mod syd, hvor den går på tværs af Engen.
- 491 • De sidste boldbaner drænes, og i den sydlige ende planeres det slåede fælledareal, så det både kan
- 492 bruges til boldspil og uorganiseret idræt, der mangler faciliteter. Ligeledes bruges området til
- 493 arrangementer som Sankt Hans, hvor der hvert år plejer at deltage omkring 2.000 personer fra
- 494 Vanløse og Rødovre.
- 495 • Den historiske midtergrøft forventes udgravet i forbindelse med skybrudssikringen af området, da
- 496 udgravningen vil sikre, at vandet hurtigt kan ledes væk igen efter skybrud.
- 497 • Den slåede græssti langs grøften udvides, så der er plads til flere aktiviteter såsom drageflyvning,
- 498 golftræning, picnic og solbadning.
- 499 • Lokaludvalget ønsker, at Engens legepladser udvides og suppleres blandt andet med
- 500 kondiredskaber, så de kan bruges af alle aldersgrupper. De eksisterende kælkebakker renoveres og
- 501 udbygges, og der etableres en ny kælkebakke i nordenden af Engen.

502 Ønskerne for Damhusengen spiller sammen med Københavns Kommuneplanstrategi- og plan om bedre
503 udnyttelse af byens rum, samt sikring af gode byrum og grønne oaser, der øger livskvaliteten for
504 københavnere.

505 **Planer for Krogebjergparken Syd**

506 Krogebjergparken er en ca. 1 km lang park, der ved Jyllingevej går over i Damhusengen. Området har slået
507 fælledgræs og spredte trægrupper, buskadser, områder med vilde blomsterenge, Sankt Hans bålplads og en
508 legeplads. Området anvendes meget af fodgængere, motionsløbere, cyklister og ikke mindst af
509 hundeløbere, og parken er et yndet udflugtsmål om sommeren.

510 I den nordlige del af parken er det planen at udgrave et forsinkelsesbassin mellem de eksisterende træer,
511 og at der på begge sider af åen plantes gråpil med 10-12 meters afstand. De åbne græsarealer og udsynet
512 bibeholdes.

513 **[Billeder fra områderne]**

514 **4.2.5.1. Damhusdæmningen**

515
516
517 Supercykelstien: Albertslundruten går igennem Vanløse via Hyltebjerg Allé og over Damhusdæmningen til
518 Rødovre. Damhusdæmningen har de mest befærdede stier i området, og ofte kommer gående, cyklister og
519 kondiløbere på tværs af hinanden på den smalle dæmning. Udover både, som trækkes på tværs af
520 dæmningen fra Sejlklubben til søen og tilbage, er der også en lind strøm af børn og voksne, som krydser
521 dæmningen i deres færden til og fra både café og toiletter. Nord for dæmningen afholdes en del store
522 arrangementer i løbet af året. Ved de arrangementer er der en væsentlig større trafik på tværs.

523 Vanløse Lokaludvalg foreslår en løsning, hvor dæmningen gøres bredere, således at stien for fodgængere
524 og stien for cyklister kan adskilles med en græsribat. Desuden foreslås en udvidelse af sejlkubbens bådebro
525 og genetablering af den nedlagte bådebro mod vest.

526 Græsribatten vil også give plads til en lav belysning samt bænke med udsigt ud over søen. Hvis
527 Sejlkubbens bådebro ved Café Damhuskanten udvides, kommer der både plads til joller og områdets
528 besøgende. Genetables den nedlagte bro i større format end tidligere, kommer der plads til
529 udsigtsbænke. Ved begge broer er det planen at etablere en form for



530
531 fodgængerfelt, så gående kan komme sikkert på tværs af cykelstien. Der planlægges enkelte trapper på
532 stensætningen mod søen, så man kan komme helt ned til vandet flere steder. I tilknytning til indkørslen til
533 pumpestationen og Sejlklubben forventes anlagt en kørefast grusplads til petanque og andre spil. Stierne
534 planlægges hævet op til 30 centimeter på det laveste sted. Herved bliver det muligt at pumpe vand op fra
535 åen og hæve vandstanden op til en halv meter i søen ved skybrud. Projektet tænkes ind i forbindelse med
536 skybrudssikring af området.

537 Københavns Kommunes Teknik- og Miljøudvalg arbejder p.t. med, at projekter i Vanløse fastlægges til
538 2025-2035. Dette er efter Vanløse Lokaludvalgs opfattelse en for lang horisont, når der allerede nu
539 foreligger udmærkede forslag i forbindelse med Damhusengen og – søen.

540 Det vil give god mening at se på Damhusengen allerede nu og gøre den ved hjælp af etablering af
541 stighold og evt. højderregulering af Dæmningen tjenlig til "vandbassin" for skybrudsvand fra Harrestrup Å.

542 For et rimeligt beløb vil ingen kunne rumme mindst 225.000 m³ vand, og det må forventes, at der
543 formentlig vil være behov for denne kapacitet en eller flere gange i de kommende 10 år.

544

545 Vanløse Lokaludvalg vil også foreslå, at der ses på, om Damhussøen evt. kunne inddrages i beredskabet,
546 således at der ved et 100 års skybrud kan pumpes vand op i Damhussøen fra Harrestrup Å ved anvendelse
547 af mobilt pumpeudstyr fra f.eks. Beredskabsstyrelsen.

548 For Vanløse som sådan er der udpeget 3 modningsprojekter og ingen demonstrationsprojekter i Vanløse.

549 Modningsprojekter:

- 550 • Oversvømmelsesarealer Grøndals Å
- 551 • Vigerslevparken I (Nord – fra Damhussøen)
- 552 • Harrestrup Å - ny føring langs Damhussøen/under Roskildevej

553

554 **[Billeder af det kaos der er på Damhusdæmningen – fx med svaner ol.]**

555 **4.2.5.2. Naturpleje**

556 Naturen på Damhusengen er meget omfangsrig og varieret. Plejen af områderne bør være fleksibel, så den
557 tager hensyn til fuglenes yngletid og den skiftende blomstring af de vilde blomster i det høje græs.
558 Maskinparken bør tilpasses de enkelte områders forskellighed. Især kærengen i den sydlige del af
559 Damhusengen kræver skiftende og selektiv slåning fra år til år på grund af den skiftende vandstand og den
560 varierende flora. Enggruppens Høsletlaug har indgået en samarbejdsaftale med kommunen, hvor der hvert
561 forår aftales en plan for det følgende års pleje.

562 **[Billede af kærengen]**

563 **4.2.5.3. Bynaturskole og natur- & miljøstation**

564

565 Som et nyt og spændende element arbejder Københavns Kommune for tiden på planer om at opføre 10
566 domer på 300 m² til bynaturskoler i de forskellige københavnske bydele finansieret af fondsmidler. Domen,
567 i form af en bynaturskole, er en portal til viden, undervisning og oplevelser og skal fungere som ramme om
568 både naturformidling og sociale arrangementer for bydelens borgere. En af de første domer tænkes at blive
569 placeret ved Voldparkens Energicenter, og ideen er at placere en eller flere domer langs Harrestrup Å.
570 Lokaludvalget er i dialog med Børne- og Ungdomsforvaltningens afdeling for Bæredygtig Udvikling og med
571 skolelederen for den nye Damhusengens Skole med henblik på at se på muligheden for at indarbejde en
572 dome i planlægningen af byggeriet af den nye skolebygning. Ligeledes arbejdes der også med en natur- og
573 miljøstation ved pumpehuset ved Damhussøen, der kan indgå i et samarbejde med såvel Energi og Vand i
574 nordenden af Vigerslevparken ved Roskildevej og med de måske kommende domer i området. Dette vil
575 skabe en enestående mulighed for at videreformidle kendskab til natur og miljø til glæde for bydelens børn
576 og voksne.

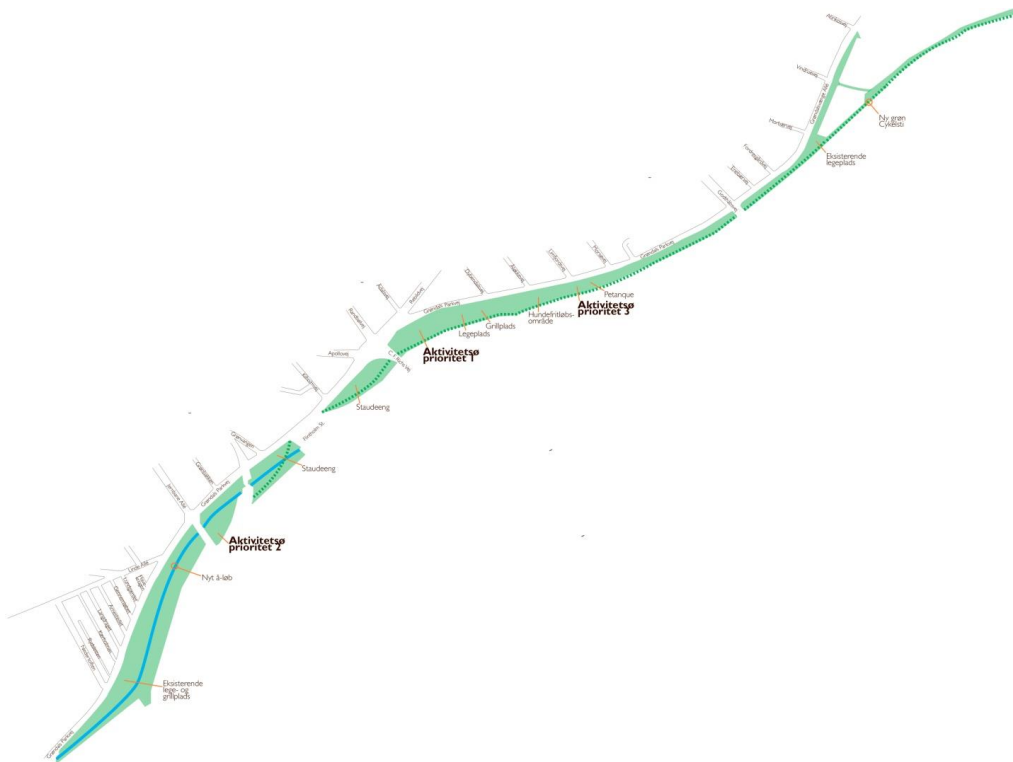
577 En dome i form af en bynaturskole og en natur- og miljøstation spiller direkte ind i Københavns Kommunes
578 vision om at skabe "Et fælles København – en by med liv, kant og ansvar".

579 [Billede af Dome]

580 [billeder fra området]

581 4.2.6. Grøndalsparken

582 Lokaludvalget har siden den forrige bydelsplan (vedtaget 2013) arbejdet med en vision om øget aktivitet og
583 samvær i Grøndalsparken. Visionen er, at der skal etableres flere forskellige aktivitetsøer med grupper af
584 træningsredskaber, der giver mulighed for forskellige træningsøvelser. Ligeledes skal der etableres flere
585 områder med grillpladser og områder hvor hunde kan løbe frit, samt områder til staudeenge,
586 petanquebane og flere legepladser. Etablering af en cykelsti har for år tilbage fået finansiering, men
587 projektet har været betinget af et projekt om frilægning af åen i forbindelse med skybrudssikring af
588 området. Dette projekt har medført, at etablering af en cykelsti endnu ikke er realiseret. Den fulde vision
589 for projektet ligger på lokaludvalgets hjemmeside.



590

591 [Planen skal vises i stor, så den er læsevenlig, alternativt skal der laves ny grafik, hvis størrelsen ikke er nok.]

592 Grøndalsruten (grøn cykelrute) har været sat på standby indtil videre, fordi det blev for dyrt at føre
593 cykelstien under Jernbane allé. Det vil måske blive foreslået at tage projektet af anlægsplanen, indtil
594 projektet kan etableres sammen med et andet projekt. Planlæggerne der sidder med opgaven håber, at
595 anlæg af et skybrudsprojekt, kan åbne mulighed for, at cykelstien kan føres med vandet under vejen, hvis
596 det ender med at blive den endelige skybrudsløsning i Grøndalsparken.

597 I lighed med Damhusengen ønskes for dette område en hurtig stillingtagen til skybrudsløsninger i
598 samarbejde med Frederiksberg Kommune. Projektet om afdækning af Grøndals Å og etablering af en del af
599 cykelruten ønskes fremmet mest muligt.

600 4.3. Planer for og indsats i forbindelse med skybrud

601 For det nordlige og vestlige København er der i 2016 etableret et tværkommunalt samarbejde om afledning
602 af skybrudsvand til Harrestrup Å, som kaldes Harrestrup Å-kapacitetsprojektet. Projektet er et fælles
603 projekt med fælles løsninger, og det gennemføres i fællesskab af de 10 kommuner, som afleder regnvand til
604 Harrestrup Å systemet, hvorunder også Grøndalsåen
605 indgår. Kapacitetsprojektet har til formål at gøre det
606 muligt at håndtere og styre regnvandet i det 80
607 kvadratkilometer store opland til Harrestrup Å, således at
608 kommunerne ved fremtidige 100 års skybrud også kan
609 lede ekstra regnvand til å-systemet, uden at der skabes
610 oversvømmelser i oplandet. Københavns Kommune har i
611 de seneste år arbejdet med, hvordan man kan
612 skybrudssikre København, og de har i den forbindelse
613 arbejdet med skybrudsplaner for Harrestrup Å og
614 områderne Krogebjergparken, Damhusengen,
615 Damhussøen, Vigerslevparken og videre til Kalveboderne
616 samt med skybrudsplaner for Grøndalsparken og
617 Grøndalsåen. Dette arbejde er nu med
618 kapacitetsprojektet sat op i et bredere tværgående
619 perspektiv.

620 Vanløse Lokaludvalg har været meget aktivt omkring
621 planerne for Krogebjergparken, Damhusengen,
622 Damhussøen, Grøndalsparken og Grøndalsåen, og har
623 bidraget til løsninger og planer, der både skaber bedre
624 sikring mod oversvømmelseskader ved skybrud, og som
625 sikrer områdernes flora og fauna samt øger deres
626 rekreative og anvendelsesmæssige værdier.
627 Kapacitetsprojektet og de indgående projekter vil i
628 perioden 2017 og 2018 blive gennemgået for
629 sammenhæng og optimering samtidig med, at der træffes
630 aftale om den videre proces og juridiske udredninger og
631 aftaler foretages. Vanløse Lokaludvalg er enig i den
632 strategi, der er lagt med kapacitetsprojektet, og ser det
633 som en vigtig opgave fortsat at indgå primært i drøftelser
634 af planerne for Vanløse, hvor den særlige lokale viden vil medvirke til øget kvalitetssikring og afbalancering
635 af planerne. Hertil kommer, at der i tilknytning til projekterne i kapacitetsprojektet fortsat må forventes
636 etablering og gennemførelse af en række skybruds- og forsinkelsesprojekter i kommunalt og privat regi i
637 Vanløse. Vanløse Lokaludvalg forventer at deltage i disse for at medvirke til forøget optimering,
638 sammenhæng samt kvalitetssikring.

Nuværende projekter i kapacitetsplanen i Vanløse:

For Krogebjergparken:

Etablering af forsinkelsesbassin.

For Damhusengen:

Justering af højdekoter på engen og dæmningen.

Etablering af stigbord til at tilbageholde vand på Damhusengen og ekstra pumper til styring af regnvandet ifm. oppumpning til søen.

Udgravning af midtergrøften, så vandet kan komme væk efter skybrud.

For Damhussøen:

Formentlig rørføring af Harrestrup Å langs Roskildevej

Formentlig rørføring af skybrudsvand fra Grøndalsparken langs Peter Bangs Vej og Roskildevej.

Begge rørføringer forventes ført evt. samlet under Roskildevej til Vigerslevparken.

For Grøndalsåen og Grøndalsparken:

Etablering af forsinkelsesbassiner samt evt. etablering af et åbent å-løb.



639

640 **4.4. Indsats mod ensomhed**

641 Vanløse Lokaludvalg udarbejdede den første bydelsplan tilbage i
642 2008, og i den forbindelse blev der lavet en kortlægning af
643 bydelens sociale forhold, Vanløse på Kryds og Tværs, der viste,
644 at der var en del ensomme blandt den ældre del af
645 befolkningen i Vanløse. Lokaludvalget havde ligeledes i
646 bydelsplanen 2013 fokus på en indsats mod ensomhed og
647 anbefalede, at der blev dannet et kommunalt opsøgende team
648 for ensomme ældre. Københavns Kommune er med i
649 Folkebevægelsen mod Ensomhed, som har udarbejdet en række
650 forskellige tilbud til ældre, ligesom der findes mange andre
651 forskellige lokale tilbud. I arbejdet tænkes et tæt samarbejde
652 mellem lokalsamfundet og Sundheds- og Omsorgsforvaltningen.

Fra Folkebevægelsen mod Ensomhed:
Der er 22.000 børn og unge i alderen
11-15, der føler sig ensomme
(Skolebørnsundersøgelsen 2014,
Statens Institut for Folkesundhed,
Syddansk Universitet).
Mere end 210.000 voksne føler sig
ensomme (Ensomhed i befolkningen:
Temaanalyse vol. 3. CFK –
Folkesundhed og Kvalitetsudvikling
udarbejdet for Mary Fonden).
www.modensomhed.dk

653 **4.4.1. Afdækning af problematikken**

654 Lokaludvalget indgår i et nyt netværk af lokale kræfter, der har fokus på ensomhed, hvor ungerådsgiveren
655 (Børne- og Ungdomsforvaltningen), kirker, aktivitets- og frivillighedscenter Hyltebjerggård, lokale
656 foreninger, Sundhedshuset (Sundheds- og Omsorgsforvaltningen) og lokaludvalget deltager. Håbet er, at
657 dette netværk kan være med til at fremme indsatsen mod ensomhed.

658 Ligeledes vil lokaludvalget undersøge, hvordan det står til i Vanløse med følelsen af ensomhed for alle
659 aldersgrupper. At være ensom er en følelse de fleste oplever på et tidspunkt i deres liv, og man kan godt
660 frivilligt vælge at isolere sig og være meget alene uden det betyder, at man er ensom, ligesom man kan føle
661 sig ensom blandt mennesker. Undersøgelsen kan f.eks. ske i dialog med fagpersoner af forskellig slags i og
662 udenfor bydelen. Undersøgelsen kan ligeledes være med til at gøre opmærksom på problematikken både

663 generelt, men også for de mennesker, der føler sig ensomme, idet kortlægningen vil kræve en del
664 samarbejde med skoler, hjemmehjælpere m.v.

665 **4.4.2. Aktiviteter**

666 **4.4.2.1. Mødestedet**

667 Vanløse Lokaludvalg har i samarbejde med Hyltebjerggård etableret et mødested med aktiviteter for
668 mennesker, der har tid i dagtimerne. Tilbuddet arbejder på at udbrede kendskabet til aktiviteterne på
669 stedet, samt til de mange andre tilbud, der findes i bydelen til styrkelse af netværk og medmenneskelige
670 fællesskaber. Mødestedet blev etableret i 2014, og det har åbent fra 11-15. Formålet har været at give en
671 uforpligtende adgang til samvær og aktiviteter. Udviklingen af mødestedet sker løbende i et samarbejde
672 mellem lokaludvalget og Hyltebjerggård.

673 **4.4.2.2. Vanløse spiser sammen**

674 Vanløse Lokaludvalg forsøger at lave et projekt, der er bundet op på den landsdækkende kampagne:
675 *Danmark spiser sammen*, der foregår i den sidste uge af april. Projektet handler om at etablere
676 fællesspisning med det håb, at vi med dette arrangement kan få ensomme vanløseborgere til at dukke op
677 og få etableret nogle bekendtskaber/venskaber. Det vil også give os mulighed for at interviewe deltagerne
678 for at få en viden om ensomhedsproblemets omfang. Vi arbejder på, at fællesspisningen skal finde sted i
679 samarbejde med andre lokale aktører, således at projektet kan forankres på sigt.

680 **4.4.3. Opsøgende team**

681 Formålet med at der skal være opsøgende medarbejdere (evt. også frivillige) er at etablere en mere aktiv
682 rolle i forhold til at få kontakt med de ensomme unge og ældre, og få dem med til aktiviteter, der allerede
683 eksisterer. De eksisterende tilbud til de unge er ikke af ligeså lokal karakter, som de tilbud der findes til den
684 ældre del af befolkningen i Vanløse, derfor bør der måske oprettes et lokalt tilbud som eksempelvis Plexus,
685 Ventilen, Headspace og Transformogriffen.

686 Ønsket om et opsøgende team var også en del af den forrige bydelsplan (besluttet 2013). Da mange
687 ensomme ikke har mod og overskud til at opsøge tilbuddene selv, vil det være af største betydning, at der
688 ansættes medarbejdere, der bl.a. kan være tilknyttet Sundhedshuset og ungerådgiveren. Medarbejderne
689 skal både danne sig et overblik over bydelens behov på dette område, samt sørge for at mobilisere og
690 koordinere et opsøgende team i arbejdet for og blandt byens ensomme borgere.

691 Det er lokaludvalgets plan at udfærdige en folder med relevante aktiviteter, mødesteder og tilbud og
692 rådgivning i København/Vanløse, der henvender sig til hhv. ældre og unge, som bl.a. kan ligge i de lokale
693 lægers venteværelser, i Sundhedshuset, på skoler og hos ungerådgiver. Lokaludvalget håber også, at
694 hjemmehjælperne vil dele folderen ud til deres borgere. Lokaludvalget vil samarbejde med forskellige
695 vidende aktører som eksempelvis Sundhedshuset

696 **4.4.3.1. Ældre**

697 For ældre er der en lang række af tilbud for samvær og aktiviteter, men udfordringen er, at få de ensomme
698 til at bruge dem. Ældresagen arbejder med en følgeordning, hvor man kan få hjælp til at komme hen til
699 nogle aktiviteter og bryde isen, som kan være så svær, når man føler sig ensom. Ressourcerne hertil er dog
700 begrænset. De kommunale hjemmehjælpere har en unik position, idet de kommer hjem til de ældre.
701 Udfordringen er, at de ikke nødvendigvis har et lokalt kendskab til, hvilke tilbud og muligheder der er.

702 Ligesom deres ressourcer, som alle andre offentligt ansatte, er begrænset og knap rækker til de basale
703 kerneopgaver.

704 **4.4.3.2. Unge**

705 Vanløse Lokaludvalg vil i samarbejde med ungerådsgiveren, skolerne og fritidsklubberne se på mulighederne
706 for at etablere et lokalt tilbud, hvor de unge kan mødes og danne fællesskaber/venskaber. Man kan evt.
707 bruge de sociale medier eller udarbejde oplysningsmateriale, der kan uddeles på skoler og
708 uddannelsesinstitutioner.

709 Tilbuddene til unge ensomme er knap så mangfoldige og er som nævnt ikke lokale, men dækker hele
710 København. I den forrige bydelsplan spurgte lokaludvalget unge i fritidsklubberne, hvad der var vigtigt for
711 unge, og det der blev nævnt var: *Venskab, aktiviteter, nærvær, tryghed og lokal beliggenhed*. Københavns
712 Kommune besluttede i 2013, at det er gratis at gå i ungdomsklub. De fleste børn går i skole og er på den
713 måde i berøring med andre mennesker på daglig basis, men derfor er der stadig ensomhed blandt unge, og
714 der er ingen lokale tilbud, der adresserer den problematik specifikt, hvilket er problematisk idet unge,
715 særligt unge der ikke er socialt ressourcestærke, ikke er specielt mobile. Lokaludvalget vil derfor tilstræbe,
716 at de lokale tilbud til unge, også fokuserer på inddragelse af ensomme unge.

717 **[Billeder fra arrangementet vi spiser sammen]**

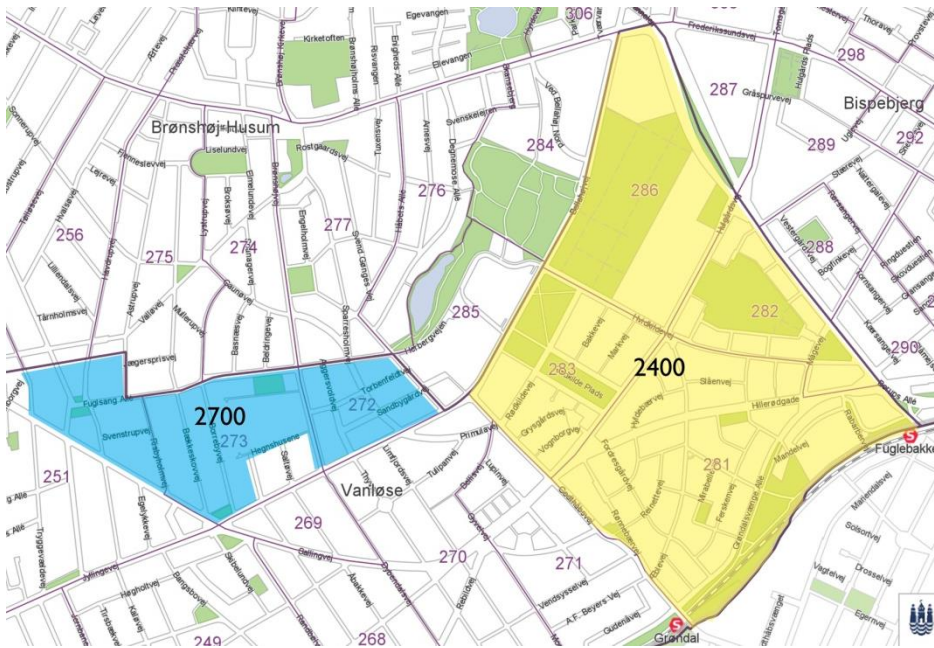
718 **4.5. Bydelsidentitet og postnumre**

719

720 Vanløse er en af de "ydre" bydele i København og blev en del af Københavns Kommune i 1901. Bydelen
721 består af bl.a. den gamle landsby Vanløse og dele af bymarkerne for Brønshøj og Utterslev landsbyer.
722 Bydelen har tre postnumre: 2720 Vanløse, 2700 Brønshøj og 2400 København NV. Vanløse bydel har på
723 nuværende tidspunkt godt 40.600 indbyggere, hvoraf det anslås 3.400 bor i postnummer 2700 og 5.200 bor
724 i postnummer 2400.¹ Det svarer til, at omkring 20 % af vanløseborgerne har et andet postnummer end
725 2720 Vanløse. I forbindelse med at lokaludvalget har etableret et borgerpanel for bydelen, er det blevet
726 langt tydeligere, at vanløseborgere, der ikke bor i postnummer 2720, i høj grad ikke ved, at de bor i Vanløse
727 bydel og heller ikke betragter sig som vanløseborgere, idet de tror, de bor i hhv. Brønshøj eller
728 Bispebjerg/København Nordvest. Dette kan vi konkludere på baggrund af: For det første de omkring 20 e-
729 mails vi har fået fra borgere, der undrede sig over, at de var inviteret til Vanløses borgerpanel, når de nu var
730 borgere i hhv. Brønshøj og Bispebjerg/Nordvest. For det andet på grund af at svarprocenten fra borgere,
731 der bor i de to områder i bydelen, er meget lav. Der er mere end 3000 tilmeldte til borgerpanelet, men
732 under 5 % af dem har bopæl i enten 2700 eller 2400 (talt marts 2017). Alle borgere over 15 år i Vanløse
733 bydel, der er registreret med en e-boks, er blevet inviteret.

734

¹ Det bliver et ca. tal for postnummer 2700, da roderne ligger over flere postnumre, men der bor nok omkr. 3.400 vanløseborgere i postnummer 2700. Udregningen er blevet lavet som følgende: De to roder, der dækker over to postnumre, er antallet af borgere blevet divideret med tre. I den ene rode er der medtaget 1/3 af borgerne og i den anden rode 2/3 af borgerne, da det er en ca. vurdering af det geografiske område i forhold til postnummer.



735
736

737 For bydelen og lokaludvalget vil det være en fordel, hvis der fremover kun er ét postnummer for Vanløse.
738 Af begrundelser herfor kan nævnes, at lokaludvalget i sin borgerkontakt har let mulighed for at komme i
739 kontakt med borgerne ad traditionelle kanaler som bydelsavis, annoncering af kampagner m.v., og at der
740 let opstår hindringer når flere postnumre skal inddrages, da postnummer 2700 og 2400 ikke får Vanløses
741 lokalaviser, der kun uddeles til husstande i postnummer 2720. Dette giver derudover også konkrete
742 problemer for lokale handelsdrivendes markedsføring af produkter og butikker. De fleste erhverv er
743 placeret i 2720, mens en hel del af kundegrundlaget ligger i 2400 (typisk Grøndalsvængeområdet). Andre
744 eksempler på, at der kan være fordele ved en sådan ændring, er ved vurdering af grunde og ejendomme,
745 hvor der vil kunne opnås sammenlignelige forhold inden for bydelen og vurderingskredse.

746 Politisk er opdelingen i bydele allerede indtruffet, idet valgkredsreformen fra 2007 betyder, at hele bydelen
747 Vanløse er en del af 7. kreds. Lokaludvalget ønsker, at Borgerrepræsentationen skal drøfte og bakke op om
748 ønsket om ét postnummer for hele bydelen, da realiseringen vil kræve, at det er Københavns Kommune der
749 formidler ønsket til Post Danmark/Nord, hvorunder postnumre henhører. Postnumre har ikke længere
750 betydning for omdelingen af post, idet uddelingsdistrikterne i dag er større end bydelene. I forbindelse med
751 nye bydele i København er der åbnet for opdeling af postdistrikter, i og med at den nye bydel Nordhavn får
752 sit eget postnummer. Vanløse Lokaludvalg påtænker at sende et brev til PostNord om ønsket, når
753 bydelsplanerne er godkendt i Borgerrepræsentationen.

754 Det er lokaludvalgets plan at inddrage borgerne i bydelen i spørgsmålet om ét postnummer for Vanløse
755 gennem sit borgerpanel og gennem oplysning til de områder i bydelen med 2700 og 2400 som
756 postnummer.

757 [\[Billeder fra hhv. området i 2700 og 2400\]](#)

758 **4.6. Unge som aktive medskabere af bydelen**

759 Vanløse Lokaludvalg har et ønske om at inddrage bydelens børn og unge med det formål at skabe en bydel,
760 hvor alle borgere, store som små, har mulighed for at være aktive medborgere og for at være med til at

761 præge den bydel, de bor i. Visionen er på sigt at få etableret et børne- og ungepanel, hvor lokaludvalget
762 blandt andet kan få sparring om, hvordan det er for børn og unge at bo i Vanløse samt at undersøge, hvilke
763 tanker, ønsker og ideer de har til byens udvikling og sammensætning, deres fritidsliv, og hvordan
764 lokaludvalget bedst muligt kan understøtte dem, så Vanløse bliver en bydel som de unge har lyst til at
765 opholde sig i og blive boende i.

766 Lokaludvalget har tidligere samarbejdet med en del af de fag- og ressourcepersoner, der er på børne- og
767 ungeområdet i Vanløse om bl.a. ungekonferencer og dét at
768 få de unge i tale. Fag- og ressourcepersonerne vil meget
769 gerne fortsætte samarbejdet fremover, og lokaludvalget ser
770 det som et oplagt projekt at samarbejde om blandt andet
771 etableringen af et børne- og ungepanel og om ideer til,
772 hvordan lokaludvalget bedst muligt kan inddrage de unge i
773 deres arbejde. Lokaludvalget vil særligt gerne styrke
774 samarbejdet med fritids- og ungdomsklubberne, så vi kan få
775 fat i de børn og unge der går der, samt personale.

Med et TV-Slam® kan en ung person frit ytre sin holdning om et bestemt emne via en kreativ 38 sekunders kortfilm. Det er et nyt showformat, et mix af debat, underholdning, comedy, ultrakortfilm, konkurrence og en videreudvikling af "litteraturens kampsport" – Poetry Slam.

776 Lokaludvalget arbejder allerede med en række projekter, hvor det giver rigtig god mening at inddrage børn
777 og unge på enten den ene eller den anden måde, og lokaludvalget har da også en håndfuld unge
778 mennesker, det kan trække på, når det har brug for en hjælpende hånd til diverse aktiviteter og
779 arrangementer, hvilket spiller meget fint sammen med Københavns Kommunes målsætning om, at børn og
780 unge skal være aktive medborgere, som gennem aktiv deltagelse oplever, at de kan præge deres egen
781 hverdag og yde et bidrag til fællesskabet. Det er nemlig lige præcis den følelse, lokaludvalget oplever, at de
782 unge mennesker har, når det samarbejder med dem. Lokaludvalget har et affaldsprojekt for bydelens skoler
783 og institutioner, som hvert år udvikler sig og bliver større og bedre. Projektet laves i tæt samarbejde med
784 Børne- og Ungdomsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen, og projektet øger for hvert år
785 lokaludvalgets netværk på skoler og i institutioner og internt i de forskellige forvaltninger. Også her er der
786 mulighed for at udbygge både netværk og samarbejde med henblik på at inddrage de unge mere og bedre i
787 lokaludvalgets arbejde.

788 Skolerne har netop afsluttet deres skolevalg. Lokaludvalget vil meget gerne i dialog med skolerne om et evt.
789 samarbejde om også at få det lokalpolitiske aspekt med på de lokale skolevalg fremover. I efteråret 2016
790 forsøgte lokaludvalget sig med et forholdsvist nyt koncept kaldet "TV-Slam – de unges stemme i den
791 offentlige debat". Formålet med projektet var at få målgruppens, i dette tilfælde børn og unge i alderen 12-
792 18 år, syn på og ideer til udviklingen af Vanløse, så vi sammen kan forsøge at skabe en bydel, som er rar at
793 opholde sig i for alle vanløseborgere. Projektet gav lokaludvalget vished om, at det er noget andet, der skal
794 til, hvis det vil have de unge i tale. Det skal gøres på deres
795 betingelser.

796 Vanløse Lokaludvalg valgte at benytte TV-Slam-konceptet for at
797 forsøge at tale de unges sprog med brugen af digitale medier og
798 med det formål, at få de unge til at bidrage med input til
799 bydelsplanen. Lokaludvalget indledte et samarbejde med manden
800 bag TV-Slam konceptet, Randolph Carlos Aabye, samt bydelens
801 børne- og ungekonsulent og gadeplansteamet og tog kontakt til
802 alle klubberne i Vanløse. Målgruppen var børn og unge fra 6. klasse

Hvor mange deltog i at lave film: 14 -
der blev lavet 6 film.

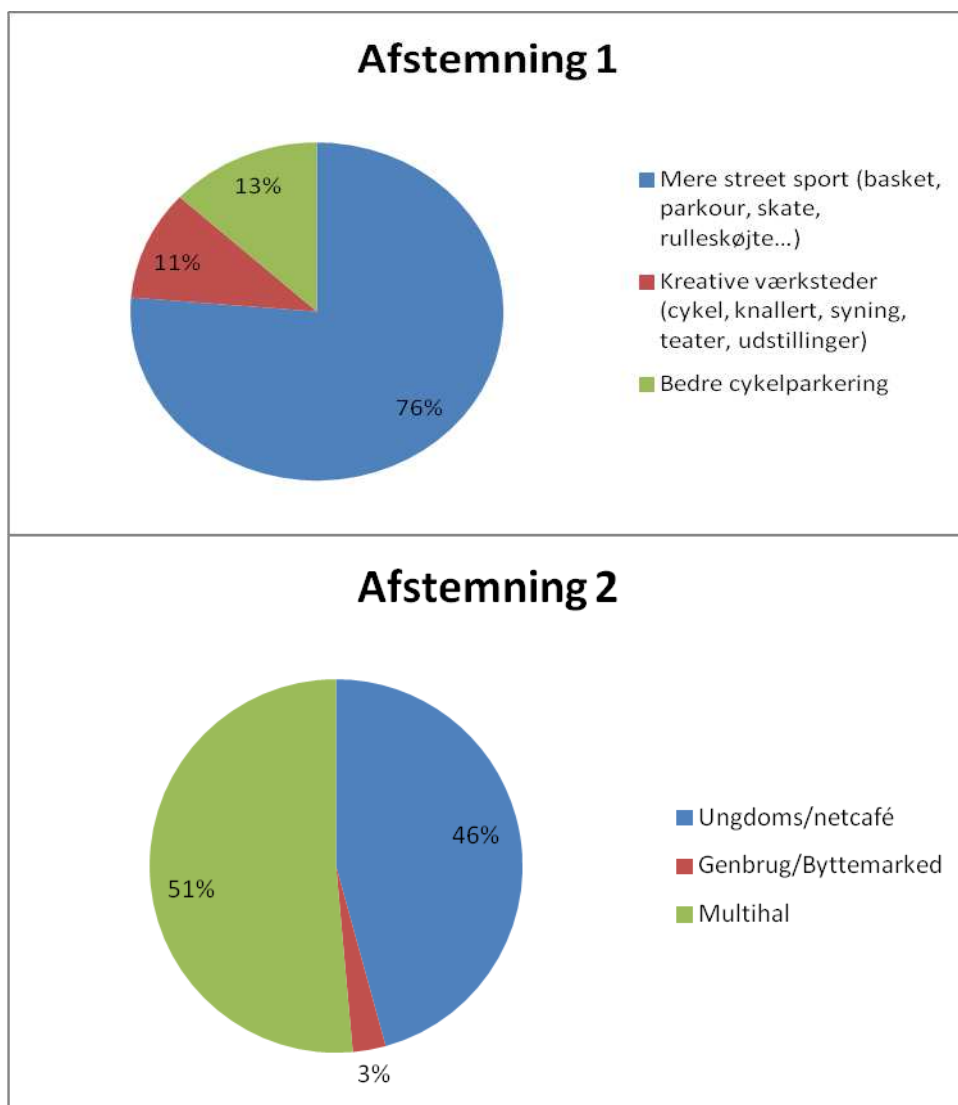
Hvor mange deltog i afstemning af
filmene: 65

Hvor mange deltog i at svare på
spørgsmål: 65

803 og op. Temaet var "Hvad er det bedste ved Vanløse" og ud fra det skulle de tilmeldte producere en 38
804 sekunders kortfilm om temaet. Det gennemgående tema i videoerne var, at det bedste ved Vanløse var
805 steder, man kunne være sammen med sine venner. Lokaludvalget ønsker at hjælpe de unge med at skabe
806 gode og trygge steder, hvor de kan være sammen. Under projektet deltog de unge også i en live-
807 spørgeundersøgelse på deres mobiltelefon, og blev stillet spørgsmålet "Hvilken af følgende ting vil du gerne
808 have mere af i Vanløse".
809

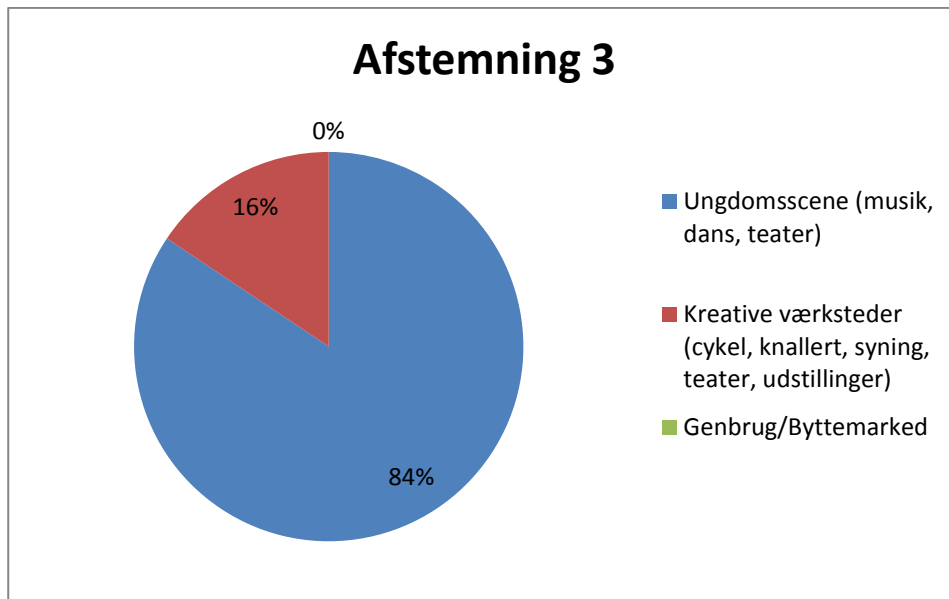
(Figurtekst: Nedenstående figurer illustrerer prioriteterne blandt de unge inden for de nævnte områder og taler deres eget tydelige sprog. Afstemningen viser, at de unge ønsker steder, hvor de kan udfolde sig og være sammen om blandt andet street sport, musik, dans og teater).

810
811



812

813



814

815 Gennemførelsen af projektet med de unge har blandt andet vist lokaludvalget, at et samarbejde med de
816 unge for eksempel gennem et børne- og ungepanel vil kræve en del nytænkning og måske en ændret
817 arbejdsform i relation til de unge. Lokaludvalget ser frem til at tage den udfordring op i de kommende år.

818 [Billeder fra TV-slam]

819 **4.7. Konkrete projekter fra forrige bydelsplan, tidligere** 820 **borgerinddragelsesprojekter**

821 **4.7.1 Kunstgræs i Vanløse idrætspark**

822 I lokaludvalgets forrige bydelsplan (2013) er der et projekt omkring etablering af kunstgræs på
823 opvisningsbanen i Vanløse Idrætspark. Lokaludvalget har efterfølgende haft flere interessentmøder i
824 forbindelse med visioner for området, og kunstgræs på opvisningsbanen er stadig et ønske fra bl.a. Vanløse
825 Idrætsforening og Damsø Boldklub, da det ville kunne løse mange kapacitetsproblemer.

826 **4.7.2. Damhusengens Skoles faciliteter for fritidslivet**

827 På interessentmøderne har idrætsforeningerne ligeledes givet udtryk for, at hvis det skolemæssigt giver
828 mening, vil én stor gymnastiksal frem for to små på den nye Damhusengens Skole kunne løse mange af de
829 kapacitetsudfordringer, der er for klubber der anvender Vanløsehallerne. Dette vil desuden være i tråd med
830 Københavns Kommunes politik om at opnå flere formål i forbindelse med nybyggeri på skoler.

831 **4.7.3. Bellahøjmarken**

832 Poppeltræerne på Bellahøjmarken er stadig ikke blevet stynet, og dette er derfor stadig et projekt fra
833 lokaludvalgets tidligere bydelsplan (2013), som ønskes gennemført.

834

835 **5. Strategiske retningslinjer for brug af puljemidler**

836 Vanløse Lokaludvalg bruger omkring 1/3 af de årlige puljemidler på interne projekter, der handler om alt
837 lige fra musikfestivaler, til borgermøder og træf i naturen. De resterende 2/3 af midlerne kan borgere,
838 foreninger m.v. søge om til projekter der gavner bydelen og/eller dens borgere. Lokaludvalget bruger i
839 forbindelse med sine egne projekter en projektskabelon, der bl.a. forholder sig til formålet med projektet i
840 forhold til formålet med lokaludvalget – at være bindeled mellem Borgerrepræsentationen og borgerne i
841 Vanløse, samt Københavns Kommunes politikker. For eksterne ansøgere lægger lokaludvalget, udover
842 regulativ, kommissorium og kommunal lov, et sæt retningslinjer til grund for fordelingen af midler.
843 Retningslinjerne er senest revideret januar 2017.

844 **6. Tilkendegivelser fra forvaltningerne i Københavns Kommune på** 845 **baggrund af fagforvaltningshøring** 846

847 **Hvad der konkret skal med fra fagforvaltningerne må bero på CBU's vurdering. Dog er det vigtigt, at**
848 **formålet med at have kommentarerne med skal fremgå klart og ensartet i forhold til præmissen der ligger**
849 **til grund for bydelsplanerne, således at de ikke skaber forvirring for en læser, der ikke kender til**
850 **dispositionskrav, forankring i CBU, forvaltningernes udgangspunkt m.v.**

851

852 • **Farvevalg:**

853

