



TM55 Etablering af sensorer ved parkeringspladser

18. juni 2015



Indre by



Ydre Østerbro

Eksekveringsparat?

	JA/ NEJ
Udvalgsbehandlet (TMU)	Nej
Kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling	ja

Bydel
Indre by, Østerbro

Baggrund

Budgetnotatet er udarbejdet på baggrund af et ønske om at etablere sensorer i parkeringspladser, så det via en app vil være muligt at se, hvor der er ledige pladser. Budgetnotatet er bestilt af Liberal Alliance

Indhold

Søgetrafik efter en parkeringsplads udgør en væsentlig del af trafikken i København. Ved at etablere sensorer med tilhørende anvisningsservices minimeres søgetid, fordi borgerne ved at bruge digitale tjenester kan blive henvist til nærmeste ledige parkeringsplads.

Der ønskes derfor midler til at undersøge mulighederne for en model, hvor der etableres sensorer ved skråparkering uden opmærkede båse. Herved vil det blive muligt at få information om ledige pladser i en app, uden at der skal opmærkes båse. Der findes dog ikke en eksisterende løsning, der kan beskrive dette med rimelig sikkerhed. Copenhagen Solutions Lab vil derfor teste muligheder i løbet af 2016 og 2017. Det vil konkret ske ved at teste løsninger fra forskellige producenter af p-sensorer i udvalgte områder af Indre By.

Dette budgetnotat indeholder to scenarier med udrulning af parkeringssensorer i rød parkeringszone i henholdsvis Indre by og Indre by sammen med ydre Østerbro, hvor der er store udfordringer med at finde ledige parkeringspladser.

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt kompliceret, se risikovurdering.

Scenarie 1. Indre By

Forslaget omhandler et område i Indre by med 1.200 gadeparkeringspladser, hvor der etableres sensorer. Udgiften er 2,4 mio. kr. inklusiv montering, anden teknologi, opsamling af data og drift.

Scenarie 2. Indre By og Ydre Østerbro

Forslaget omhandler området i Indre by samt et område på Ydre Østerbro med 3.500 gadeparkeringspladser. Scenarie 2 dækker derfor samlet set over 4.700 gadeparkeringspladser, hvor der etableres sensorer. Udgiften er 9,4 mio. kr. inklusiv montering, anden teknologi, opsamling af data og drift.

Overordnede målsætninger og effekter

Ny teknologi og brug af data for at mindske søgetrafik efter ledige parkeringspladser kan medføre renere luft, mindre støj og mindre udledning af CO₂, så der skabes en bedre by for både borgere og erhvervsliv. Løsningerne vil dog først få mærkbar effekt, hvis de udrulles i større områder af byen.

Rambøll har foretaget en beregning i forhold til en bydækkende p-henvisningsløsning i København for alle kommunens 126.000 parkeringspladser. Beregningen viser, at borgere og erhvervslivet spares for 30,7 mio. i kørte km, 1,5 mio. timer samt mindre brændstofforbrug på i alt 393,0 mio. årligt i samfundsøkonomiske gevinster.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter og afledt effekt

(Del)aktivitet	Afledt effekt
Scenarie 1. Indre by	- Færre kørte km, sparet transporttid og sparet brændstofforbrug.
Scenarie 2. Indre by og Ydre Østerbro	- Færre kørte km, sparet transporttid og sparet brændstofforbrug.
Beskæftigelseseffekt	
Scenarie 1. Indre by (2,4 mio. kr.)	2,9 årsværk
Scenarie 2. Indre by og Ydre Østerbro (9,4 mio. kr.)	11,3 årsværk

Note: Beskæftigelseseffekten er beregnet med udgangspunkt i Københavns Kommunes definition, hvor 1,0 mio. kr. investeret i anlæg resulterer i 1,2 årsværk.

Økonomi

Scenarie 1. Indre By

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 2,4 mio. kr. i perioden 2016-2017. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,21 mio. kr. årligt fra 2017 og frem. Projektet forventes ibrugtaget i december 2016.

Scenarie 2. Indre By og Ydre Østerbro

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 9,4 mio. kr. i perioden 2016-2017. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,21 i 2017 og 0,535 mio. kr. årligt fra 2018 og frem. Projektet forventes ibrugtaget i december 2017.

Tabel 2. Overordnet økonomi (anlægsudgifter og afledte serviceudgifter)

(1.000 kr. – 2016 p/l)	Anlæg 2016-2017	Afledte årlige serviceudgifter ved fuld indfasning fra 2017/2018
Scenarie 1. Indre By	2.400	210
Scenarie 2. Indre By og Ydre Østerbro	9.400	535

Note: For yderligere specifikation af periodisering, se tekniske oplysninger.

Risikovurdering

Projektet er forbundet med en del usikkerhed, da der er mange forskellige teknologier samt forretningsmodeller omkring p-sensorer. Da projektet er skalerbart, håndteres risikoen indenfor den afsatte anlægsøkonomi.

Bilag. Tekniske oplysninger

Økonomiske konsekvenser

Scenario 1. Indre By

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 2,4 mio. kr. i 2016. Der skal som en konsekvens af projektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,21 mio. kr. årligt fra 2017 og frem. De afledte serviceudgifter er til at vedligeholde sensorer og drive anvisningsservice.

Tabel 3. Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

(1.000 kr. – 2016 p/l)	2015	2016	2017	2018	2019	I alt	*
<i>Anlæg</i>							
- Udførelse		2.400				2.400	2.400*
Anlægsudgifter i alt		2.400				2.400	2.400*
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og drift			210	210	210	630	
Afledte serviceudgifter i alt			210	210	210	630	

Anlægsprojektet forventes fysisk igangsat i januar 2016 og ibrugtaget i december 2016.

Tabel 4. Tidsangivelse

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2015
Anlægsprojektet forventes igangsat	Januar 2016
Forventet ibrugtagningstidspunkt	December 2016

Scenario 2. Indre By og Ydre Østerbro

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 9,4 mio. kr. i perioden 2016-2017. Der skal som en konsekvens af projektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,21 mio. kr. i 2017 og 0,535 årligt fra 2018 og frem. De afledte serviceudgifter er til at vedligeholde sensorer og drive anvisningsservice.

Tabel 5. Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

(1.000 kr. – 2016 p/l)	2015	2016	2017	2018	2019	I alt	*
<i>Anlæg</i>							
- Udførelse		2.400	7.000			9.400	9.400*
Anlægsudgifter i alt		2.400	7.000			9.400	9.400*
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og drift			210	535	535	1.280	
Afledte serviceudgifter i alt			210	535	535	1.280	

Anlægsprojektet forventes fysisk igangsat i januar 2016 og ibrugtaget i december 2017.

Tabel 6. Tidsangivelse

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2015
Anlægsprojektet forventes igangsat	Januar 2016
Forventet ibrugtagningstidspunkt	December 2017

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.