



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Tilladelse til private ladeløsninger på offentligt vejareal

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, hvorfor ansøgninger om private ladeløsninger på/ved offentlig vej har afventet afklaring af lovhjemlen. Forvaltningen vil udarbejde en indstilling til Teknik- og Miljøudvalget, hvor der kan tages stilling til i hvilket omfang forvaltningen skal give tilladelse til, at offentligt areal anvendes til private ladeløsninger.

Sagsfremstilling

AFI-Loven regulerer kommunens muligheder for at tillade etablering af offentligt tilgængelige ladespunkter på arealer, som kommunen råder over, fx på offentlig vej. AFI-loven medfører, at kommunen ikke længere kan give tilladelse til offentligt tilgængelige ladespunkter på vejareal med hjemmel i vejlovens § 80. I stedet skal der indgås aftaler med ladeoperatører i henhold til AFI-lovens bestemmelser.

Forvaltningen modtager for tiden forespørgsler og ansøgninger på muligheden for at give tilladelse til ladeløsninger, som er placeret på privat ejendom, men som forudsætter brug af offentlig vej.

For at kunne behandle ansøgninger korrekt, har det været nødvendigt at få afklaret, hvornår et ladepunkt anses for at være beliggende på arealer, som kommunen råder over (offentlig vej), samt hvornår et ladepunkt er offentligt tilgængeligt i AFI-lovens forstand, da disse to forhold er afgørende for, om kommunen skal anvende AFI-lovens regler eller vejlovens regler.

Kommunen henvendte sig derfor den 9. juni 2023 til Transportministeriet med det formål at få dette afklaret.

Kommunen fik skriftligt svar den 3. april 2024. På et efterfølgende møde med Transportministeriet den 26. april 2024 blev det klart, at det stadig er muligt at give tilladelser efter vejlovens § 80 – hvis muligheden kun gives til en begrænset og nøjagtig defineret brugergruppe. En privat ladeløsning vil stadig kræve, at der etableres en kabelskinne i det offentlige fortov.

Anvendelse af det offentlige vejareal og præcedens

Når kommune som vejmyndighed skal behandle ansøgninger efter vejloven, skal vejmyndigheden foretage en individuel og konkret vurdering af, hvilke relevante hensyn der skal inddrages og vægtes i sagsbehandlingen. Afgørelserne skal dog være ensartede med respekt for principperne for god sagsbehandling.

28-05-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 8452

Dokumentnummer i F2
136681

Sagsnummer i eDoc
2024-0148152

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Hvis forvaltningen tillader de private ladeløsninger, vil det skabe præcedens og kan forventes udbredt i store dele af byen, hvilket kan have konsekvenser for udrulning af offentligt tilgængelige ladepunkter, hvortil alle borgere har adgang. Processen for etablering af offentligt tilgængelige ladepunkter er besluttet i Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025 (BR 24. juni 2022).

Da der er tale om en ny type tilladelser, vurderer forvaltningen, at der er behov for en politisk stillingtagen til, i hvilket omfang offentligt vejareal skal anvendes til private ladeløsninger, som anvendes af en begrænset brugergruppe, herunder hvorvidt det ønskes at tillade private ladeskinner i de offentlige fortove med henblik på opladning langs kantsten på offentlige veje.

Videre proces

Teknik og Miljøudvalget forventes forelagt en indstilling herom efter sommerferien, hvorefter de indkomne ansøgninger kan færdigbehandles.

Peter Højer
Vicedirektør