



REFERAT

for mødet den 06.05.2024, kl. 15:00 i Rådhuset, 1. sal, værelse 51

21. Medlemsforslag om opsætning af private ladeudtag i tilknytning til kommunalt vejareal (2024-0149109) 2



21. Medlemsforslag om opsætning af private ladeudtag i tilknytning til kommunalt vejareal (2024-0149109)

Det foreslås,

1. at Teknik- og Miljøudvalget pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at fremlægge en sag, der redegør for reglerne for opsætning af privat ladeudtag på egen matrikel/ejendom med mulighed for opladning på kommunalt vejareal.
2. at Teknik- og Miljøudvalget på samme møde har en drøftelse af mulighederne og retningslinjerne for, at private kan etablere ladeboks på egen matrikel/ejendom som fx en andelsforening og oplade deres el-bil på kommunalt vejareal.

(Stillet af Venstre)

Motivering

I en artikel i Altinget, Transport den 18. april 2024 fremgår det, at en borger har ventet på svar fra Københavns Kommune i snart et år på en tilladelse til at sætte ladeboks op på sin andelsforenings husmur. Generelt omhandler sagen beboernes muligheden for at opsætte ladeboks på privat ejendom og oplade deres elbil på offentlig parkeringsplads ved ejendommen.

Ifølge Danmarks Statistik er der næsten 16.000 etageboliger i København. Det er derfor en vigtig og relevant problemstilling, der er skildret i den pågældende sag, og sagen har principiel karakter.

For Venstre er det afgørende at se på alle muligheder for at få udbygget ladeinfrastrukturen i byen. Det gælder også privates bidrag til udbygningen, som vi er positivt stemt overfor.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 6. maj 2024

Medlemsforslaget blev godkendt uden afstemning

Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne bakker op, at det bliver muligt at opsætte private ladeudtag i tilknytning til kommunalt vejareal og ser frem til, at udvalget skal tage stilling hertil medio 2024."

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Enhedslisten ønsker, at det bliver muligt at rådgive om etablering af solceller på tage for at understøtte behovet for el til opladning af elbiler, når der gives tilladelse til etablering af private ladeudtag."

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Radikale Venstre er positive for at se på mulighederne for at øge ladepunkterne gennem private initiativer, men vi har en bekymring for tilgængeligheden forringes betydeligt ved etableringen af lokale ladepunkter, da ledningerne må forventes at gå over fortovet fra husmuren til bilen. Vi ønsker at dette potentielle problem belyses frem mod sagens videre behandling."

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Venstre ser frem til, at forvaltningen kommer tilbage med en indstilling i august 2024, så der kan gives tilladelse til, at borgerne kan opsætte ladeudtag på private boliger til offentlige parkeringspladser. Venstre forventer, at den indstilling ikke kommer til at koste kommunen penge, men at der opstilles en række krav, som københavnernes skal overholde og finansiere."