



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 6. maj 2024, Medlemsforslag om opsætning af private ladeudtag i tilknytning til kommunalt vejareal

Teknik- og Miljøudvalget besluttede at pålægge forvaltningen at fremlægge en sag, der redegør for reglerne for opsætning af privat ladeudtag på egen matrikel/ejendom med mulighed for opladning på kommunalt vejareal, samt at udvalget drøfter muligheder og retningslinjer for, at private kan etablere ladeboks på egen matrikel/ejendom som fx en andelsforening og oplade deres el-bil på kommunalt vejareal.

Medlemsforslaget blev godkendt uden afstemning

Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

“Partierne bakker op, at det bliver muligt at opsætte private ladeudtag i tilknytning til kommunalt vejareal og ser frem til, at udvalget skal tage stilling hertil medio 2024.”

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

“Enhedslisten ønsker, at det bliver muligt at rådgive om etablering af solceller på tage for at understøtte behovet for el til opladning af elbiler, når der gives tilladelse til etablering af private ladeudtag.”

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

“Radikale Venstre er positive for at se på mulighederne for at øge ladepunkterne gennem private initiativer, men vi har en bekymring for tilgængeligheden forringes betydeligt ved etableringen af lokale ladepunkter, da ledningerne må forventes at gå over fortovet fra husmuren til bilen. Vi ønsker at dette potentielle problem belyses frem mod sagens videre behandling.”

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

“Venstre ser frem til, at forvaltningen kommer tilbage med en indstilling i august 2024, så der kan gives tilladelse til, at borgerne kan opsætte ladeudtag på private boliger til offentlige parkeringspladser. Venstre forventer, at den indstilling ikke kommer til at koste kommunen penge, men at der opstilles en række krav, som københavnernes skal overholde og finansiere.”

27-05-2024

Sagsnummer I F2
2024 - 8689

Dokumentnummer i F2
137119

Sagsnummer eDoc
2024-0156463

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452