



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 27. maj 2024, Orientering om indstilling om anvendelse af bolværk i Nyhavn (TMU 30.10.2023) oversendes til behandling i Borgerrepræsentationen

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om, at den tidligere godkendte indstilling "Anvendelse af bolværk i Nyhavn" (TMU 30.10.2023, bilag 1) oversendes til behandling i Borgerrepræsentationen, da det i løbet af sagsbehandlingen har vist sig, at der er tale om en aftale, der vil vare mere end tre år og når aftalen indebærer et tilskudselement, som følge af vederlagsfri brugsret, kræver lovgivningen, at sagen vedtages af Borgerrepræsentationen.

Teknik- og Miljøudvalget den 30. oktober 2023, Fremtidig anvendelse af bolværk i Nyhavn, Indre By

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til den fremtidige anvendelse af det ledige stykke bolværk i Nyhavns indre kanal og godkendte, at det ledige bolværk i Nyhavns indre kanal prioriteres til veteranskibe og at ansøgning om ret til anløb af trappen på ydersiden af Nyhavnsbroen blev afvist.

Den med teknisk ændringsforslag ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker, at Teknik- og Miljøforvaltningen løbende skal arbejde på, at de kommercielle aktører i havnen og kanalerne overgår til mere bæredygtig drift, herunder el-drevne både. I det omfang det er muligt, skal de kommunale tilladelser mv. gøres afhængig af overgang til mere bæredygtig drift."

Teknik- og Miljøudvalget den 13. marts 2023, Etablering af anløbsbroer til eldreven kanalrundfart i Nyhavn og Børsgraven, Indre By

Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som erstatning af 1. at-punkt:

26-06-2024

Sagsnummer i F2
2023 - 5261

Dokumentnummer i F2
81522

Sagsnummer i eDoc
2023-0121242

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

”at afvise anløbsbro i Nyhavn til det ansøgte koncept fra Tourism Group for i stedet at prioritere bolværket til operatører med andre koncepter eller andre områder.”

Ændringsforslaget blev forkastet med 4 stemmer mod 5.
1 undlod at stemme.

For stemte: B, F, V og Å
Imod stemte: C og Ø
Undlod at stemme: A

Indstillingens 1. at-punkt blev forkastet af med 8 stemmer mod 2.
Ingen undlod at stemme.
Imod stemte: A, C, F, Ø og Å
Undlod at stemme: B og V

Indstillingens 2 at-punkt blev godkendt uden afstemning.
Indstillingens 3. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det Konservative Folkeparti ønsker, at Teknik- og Miljøforvaltningen undersøger mulighederne for at anlægge anløbsbroer ved Ofelia Beach, udmundingen til Nyhavn eller andre alternative lokationer.”

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det Konservative Folkeparti ønsker, at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder en plan for at løse problematikken omkring Nettobådenes billetsalg i Nyhavn.”

Teknik- og Miljøudvalget den 31. oktober 2022, Etablering af anløbsbroer til eldreven kanalrundfart i Nyhavn og Børsgraven, Indre By

Enhedslisten og Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:

”dog således at forvaltningen forud for myndighedsbehandlingen af anløbsbroen faciliterer forhandlingen mellem de tre operatører med henblik på ny forelæggelse for udvalget”.

Ændringsforslaget blev vedtaget med 6 stemmer mod 0. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, V og Ø.
Imod stemte: Ingen.
Undlod at stemme: C.

Den således ændrede indstilling blev taget godkendt uden afstemning.

Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker, at Københavns Havn og kanaler skal være emissionsfri zone. Derfor er vi positivt indstillet overfor, at der kommer emissionsfrie kanalbåde. Men Nyhavn er så belastet af trafik, ikke mindst der hvor den nye anlægsbro foreslås anlagt, at vi ikke kan støtte, at endnu flere turister skal frem og tilbage over den stærkt trafikerede cykelgade til Inderhavnsbroen."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Konservative Folkeparti finder, at billetsalget skal foregå på Broen og ikke på gadeplan, så det ikke forstyrre i forhold til almindelig fremkommelighed."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Konservative ønsker at lejekontrakten gøres tidsbegrænset, således at samtlige pladser bringes i et samlet udbud".

Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Det er vigtigt, at der kigges på alternative placeringer til ny anløbsbroer, for at aflaste Nyhavn, fx placering ved Den lille havfrue eller i Christianshavn ved Trangraven."

Teknik- og Miljøudvalget den 18. december 2020, Placering af billetsalg i Nyhavn til havnerundfart, Indre By

Teknik- og Miljøudvalget godkendte, at Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder videre med den anbefalede placering af et billethus på en udvidet anløbsbro til Netto-bådene i Nyhavn.

Indstillingen blev godkendt med 9 stemmer mod 2. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, O, V og Å.

Imod stemte: Ø.

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag som erstatning til 1. at-punkt:

"at Teknik- og Miljøforvaltningen afviser ønsket om udvidelse af anløbsbroen for dermed at fastholde lokalplanens fokus på, "at de fredede bolværker friholdes for anløbsbroer".

Ændringsforslaget blev ikke vedtaget med 2 stemmer for og 9 stemmer imod. Ingen undlod at stemme.

For stemte: Ø.

Imod stemte: A, B, C, F, O, V og Å.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

“Partierne finder, at udvidelsen af anlægsbroen skal være så lille som mulig både i længde og dybde.”

Byrumsstrategi for Nyhavnsområdet vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget 2009

Det fremgår af et af udviklingsscenarierne heri, at indre Nyhavns kanal fastholdes som museums- og veteranskibshavn med sejlads af kanalrundfartsbåde. Skyggesiden af den indre kanal i Nyhavn, angives hertil flere steder i byrumsstrategien konkret som museums- og veteranskibshavn bl.a. s. 13, 24, 26 og 27 samt i indledningen. Visionen i byrumsstrategien (pkt. 5, side 25) angiver: “Det er målet at fastholde Nyhavnskanalen som et vigtigt og markant kulturhistorisk område med et levende byliv i København. Kanalen skal fungere som en museums- og veteranskibskanal med høj kvalitet og med sejlads med kanalrundfarter.”