



## Bilag 1 Overblik over politisk behandling

21-06-2024

### Teknik- og Miljøudvalget den 10. oktober 2022, Model for udbud af arealer til etablering af ladestandere

Sagsnummer I F2  
2024 - 11918

Dokumentnummer i F2  
144280

Sagsnummer eDoc  
2024-0206645

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til "Model for udbud af opsætning og drift af normalladere" som skal håndtere udbud af normalladere på offentlige vejarealer.

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF1):

"dog således, at udgangspunktet er at udrulningen ikke må koste parkeringspladser; såfremt det koster parkeringspladser, skal der findes erstatningspladser."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev forkastet med 3 stemme mod 7. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C og V

Imod stemte: A, B, F, Ø og Å

Venstre stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF2):

"dog således at ladeoperatører kompenseres, såfremt at ladestandere bliver nedlagt, hvis kommunen beslutter at benytte byens rum til andre formål."

Ændringsforslaget (ÆF2) blev forkastet med 3 stemmer mod 7. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C og V

Imod stemte: A, B, F, Ø og Å

Venstre stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt (ÆF3):

"dog således at pris for forbrugeren indgår som et kriterie i udbudsprocessen."

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget med 6 stemmer mod 0. 4

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

undlod at stemme.

For stemte: B, C, F, V og Å

Undlod at stemme: A og Ø

Den således ændrede indstillings 1. at-punkt blev godkendt med 10 stemmer mod 0. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, V, Ø og Å

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt med 8 stemmer mod 2. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, V, Ø og Å

Imod stemte: C

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

Det Konservative Folkeparti ønsker, at udrulningen skal tilpasses antallet af el-biler således at vi ikke ender i en situation med for få el-pladser, eller for mange.

### **Borgerrepræsentationen den 6. oktober 2022: Budget 2023: En ny retning for København (B, C, D, I, O, V, Ø og Å)**

Vedtagelse af kommunens budget for 2023 indeholder blandet andet at elbilspladser skal oprettes med krav om opladning og 3 timers parkering kl. 8-19 samt 2000 nye elbilspladser uden ladestandere.

Budgetaftalen for 2023 er indgået af partierne: Ø, C, B, V, Å, I, D og O.

### **Borgerrepræsentationen den 24. juni 2022: Vedtagelse af Handlingsplan for ladeinfrastruktur - del 2**

Borgerrepræsentationen vedtog "Handlingsplan for ladeinfrastruktur i København - del 2"

Indstillingen blev godkendt.

### **Teknik- og Miljøudvalget den 30. maj 2022: Vedtagelse af Handlingsplan for ladeinfrastruktur - del 2**

Teknik- og Miljøudvalget vedtog Handlingsplanen for ladeinfrastruktur 2022-2025 del 2.

Indstillingen blev godkendt, med følgende ændringsforslag til 1.at punkt:

#### Ændringsforslag 1

*"dog således at initiativ 3 "Undersøge muligheder for og konsekvenser ved at indføre gratis parkering til plug-in hybridbiler under opladning" tages ud af handleplanen, og at det i stedet beskrives i brødteksten at kortlægningen allerede er gennemført, og hvad resultatet af den var."*

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget med 5 stemmer mod 3. 3 undlod at stemme.

For stemte: F, Ø og Å  
 Imod stemte: B og C  
 Undlod at stemme: A og V

#### Ændringsforslag 5

*"dog således at det skærpes i handlingsplan for ladeinfrastruktur, at ladestandere som udgangspunkt altid bør placeres på fortovsudbygninger frem for på fortovets eksisterende areal, medmindre der er tungtvejende grunde, der taler for ikke at placere en pågældende ladestander således."*

Ændringsforslaget (ÆF5) blev vedtaget med 9 stemmer mod ingen. 2 undlod at stemme.

For stemte: A, C, F, Ø og Å  
 Undlod at stemme: B og V

Enhedslisten og Socialdemokratiet stillede følgende ændringsforslag som forslag til nyt at-punkt (Ændringsforslag 8):

*"at der tilføjes et initiativ i handlingsplanen, hvor forvaltningen aktivt afsøger muligheder for, at der i forbindelse med udbud af ladestandere stilles krav om at udbyder stiller intelligent opladning til rådighed, sådan at borgerne kan oplade uden for spidsbelastningen, når strømmen er mest bæredygtig, billig og belaster elnettet mindst."*

Ændringsforslaget (ÆF8) blev vedtaget med 10 stemmer mod ingen. 1 undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, V og Ø  
 Undlod at stemme: Å

Den således ændrede indstilling blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen med 2 stemmer mod 9. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, V, Ø og Å

Imod stemte: C

### **Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2022, Etablering af Lynladestation på Hans Knudsens plads, Østerbro**

Teknik og Miljøudvalget besluttede at godkende en privat ladeoperatørs ansøgning om tilladelse til opsætning af lynladestation på Hans Knudsens Plads.

Indstillingen blev godkendt med følgende ændringsforslag:

*"Dog således, at forvaltningen skriver ind i aftalen, at der - såfremt lovgivningen giver mulighed for det - i fremtiden kan varsles at der skal opkræves leje for arealet, fx fastsat efter erfaringer fra Frederiksberg Kommune."*

For stemte: A, B, F og Ø.  
 Imod stemte: C, V og Å.

Det samlede udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne mener, at det er vigtigt, at der kommer flere ladestander og lynladestationer til elbiler i København. Den grønne omstilling haster, og det gør omstillingen af biltrafikken til elbiler også. Derfor opfordrer partierne til, at Teknik- og Miljøforvaltningen allerede nu forbereder udbuddet for etablering af ladeinfrastruktur i hele København til forelæggelse for udvalget, så udbudsprocessen kan igangsættes så snart ny lovgivning på området er vedtaget.”

### **Teknik- og Miljøudvalget den 28. februar 2022, Etablering af Lynladestation på Hans Knudsens plads, Østerbro**

Teknik og Miljøudvalget tog stilling til projekt på Hans Knudsens plads for at gøre det muligt for privat ladeoperatør at etablere lynladestation på offentlig vej

Mette Reissmann (A) forlod mødet under punktet grundet inhabilitet.

Et enigt udvalg fremsatte følgende ændringsforslag:  
 ”At sagen sendes tilbage til forvaltningen”

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

### **Teknik- og Miljøudvalget den 30. maj 2021: Medlemsforslag om tidsbegrænsning på p-pladser med el-ladestander**

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 28. februar 2022 medlemsforslag om tidsbegrænsning på p-pladser med el-ladestander. I handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025 indgår på den baggrund krav om opladning.

### **Borgerrepræsentationen - Overførselssagen 21/22**

I aftalen blev der afsat midler til en kortlægning til placering af lynladere.

### **Borgerrepræsentationen den 7. oktober 2021, Andenbehandling af budgetforslag 2022 og budgetoverslagsårene 2023-2025**

*Vedtagelse af kommunens budget for 2022, herunder oprettelse af 5.000 Grønne pladser heraf 4.1000 elbilspladser.*

I budgetaftalen 2022 blev der afsat midler til administration og oprettelse af 4.100 nye elbilspladser i perioden 2022-2025.

2022 = 1.500 elbilspladser  
 2023 = 1000 elbilspladser  
 2024 = 1000 elbilspladser  
 2025 = 600 elbilspladser

Borgerrepræsentationen tog stilling til de fremsatte ændringsforslag til budgetforslaget for 2022, der var fremsat inden for den af Borgerrepræsentationen fastsatte frist.

Afstemning 1 (herunder Æ160, F14: 5.000 Grønne pladser)  
 Ændringsforslagene blev vedtaget med 47 imod 0. 6 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, V, Å, Frie Grønne, Danmarks Nye Venstre/fløjsparti, O, Kåre Traberg Smidt (Løsgænger).

Undlod at stemme: C, Kasandra Behrndt-Eriksen (Løsgænger), Peter

Dits Christensen (Løsgænger).

Indstillingens 2. at-punkt blev herefter godkendt uden afstemning

**Borgerrepræsentationen den 24. juni 2021: Vedtagelse af Handlingsplan for ladeinfrastruktur - del 1**

Borgerrepræsentationen besluttede, at "Handlingsplan for ladeinfrastruktur i København - del 1", herunder mål og principper, danner grundlag for forvaltningens videre arbejde med at udbrede ladeinfrastruktur til el- og plug-in hybridbiler, jf. herunder og løsningsafsnittet.

Indstillingen blev godkendt.

**Teknik- og Miljøudvalget den 30. maj 2021: Vedtagelse af Handlingsplan for ladeinfrastruktur - del 1**

Teknik- og Miljøforvaltningen besluttede, at initiativ 3, 8, 9, 10 og 11, jf. løsningsafsnittet igangsættes nu indenfor forvaltningens eksisterende driftsramme.

at der med denne indstilling nu er gjort op med medlemsforslag om lynladestationer, stillet af V og O på møde i Borgerrepræsentation 25. marts 2021, jf. bilag 5 og 6.

Indstillingen blev godkendt.

**Teknik- og Miljøudvalget den 7. december 2020: Udvidelse af rammen for parkeringspladser med ladestandere til elbiler**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede,

At forvaltningen arbejder for, at alle ladepladserne tidsbegrænses, så langtidsparkering ikke blokerer for, at andre kan lade deres bil op. At rammen for etablering af elbils parkeringpladser udvides til 5.000.

Begge forslag blev vedtaget uden afstemning.

**Teknik- og Miljøudvalget den 22. august 2016: Udvidelse af rammen for parkeringspladser med ladestandere til elbiler**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at rammen på 500 parkeringspladser med ladestandere til elbiler skal udvides til 1000 parkeringspladser

Indstillingen blev godkendt med syv stemmer mod tre. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø.  
Imod stemte: C, I og V.

**Teknik- og Miljøudvalget den 21. juni 2010: Ladestandere til elbiler**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede, at der skulle reserveres 500 parkeringspladser til brug for opladning af elbiler.

Indstillingen blev godkendt.