



## Bilag 7 Nye forsinkede projekter

Bilaget viser udviklingen i antal røde projekter siden 2021. Herudover redegøres for nye røde anlægsprojekter siden seneste anlægsoversigt, dvs. de nye anlægsprojekter, der er mere end seks måneder forsinkede. I bilaget redegøres for 7 nye forsinkede projekter.

Bilaget indeholder ligeledes årsagsforklaringer på de to af udvalgets anlægsprojekter, som forvaltningen betragter som de væsentligste forsinkede projekter. Projekterne er indmeldt til Økonomiudvalgets anden anlægsoversigt, som behandles af Økonomiudvalget den 21. august 2024.

**01-07-2024**

Sagsnummer i F2  
2024 - 12015

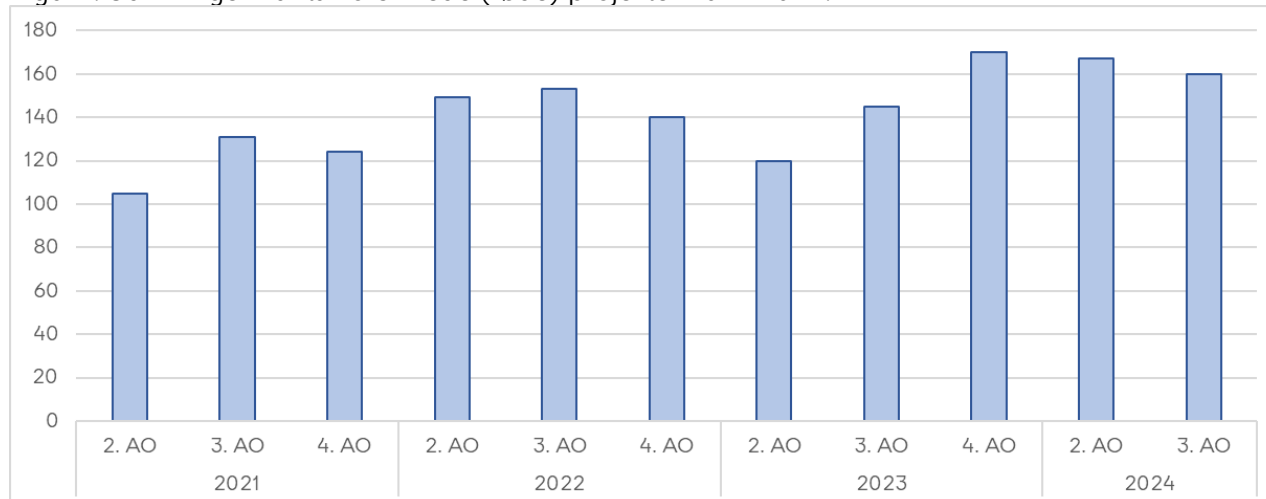
## Indholdsfortegnelse

Udvikling i antal røde projekter.....	3
Vigtigste forsinkede projekter.....	3
<b>Hans Tavsens Park</b> .....	3
<b>Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager</b> .....	4
Nye røde projekter siden seneste anlægsoversigt .....	4
Amagerøst .....	4
<b>Backersvej, Skolen ved Sundet, SSV e2</b> .....	4
Indre By .....	4
<b>Gothersgade</b> .....	4
<b>Frederiksbergg. (Strøget), opgradering</b> .....	4
Nørrebro .....	5
<b>Mimersparkens Kvarterhus</b> .....	5
Vanløse .....	5
<b>Krogebjerg/Jyllingevej, signalreguler</b> .....	5
Flere Bydele .....	5
<b>Oprensning, Fæstningskanalen 2. del</b> .....	5
<b>Cykelparkering ved trafikknudepkt.</b> .....	5

## Udvikling i antal røde projekter

Figur 1 nedenfor viser udviklingen over røde projekter fra 2021-2024 i de kvartalsvise anlægsoversigter.

Figur 1. Udviklingen i antal forsinkede (røde) projekter 2021-2024.



Note. Da der siden 2022 gennemføres en reduceret udgave af første anlægsoversigt uden opfølgning på antal røde projekter, fremgår disse ikke.

## Vigtigste forsinkede projekter

Forvaltningen skal i forbindelse med anlægsoversigten indmelde til Økonomiforvaltningen, hvilke projekter forvaltningen vurderer, er de to vigtigste forsinkede projekter på nuværende tidspunkt. Projekterne udvælges på baggrund af en samlet vurdering af projekternes økonomi, tidsplan og sammenhæng med øvrige projekters eksekvering. De to projekter er:

Projekt	<b>Hans Tavsens Park</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler (26. maj 2016)
Vedtaget ibrugtagning	December 2019
Forventet ibrugtagning	December 2027
Forsinkelse i mdr. revideret	96
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektets kontekst er blevet revideret som følge af ændrede vandmængder på grund af en ny masterplan, samtidig med at Budget 2020 besluttede at inkludere en kunstgræsbane i Hans Tavsens Park. Yderligere forsinkelse skyldes, at den forventede længere varighed af de arkæologiske undersøgelser i projektområdet, som skal udføres i etaper umiddelbart før selve anlægsarbejdet påbegyndes. Optimering af tidsplanen er ikke mulig, da det kræver afklaring af både omfanget af arkæologiske arbejder og planlægningen af anlægsfasen. Den opdaterede økonomi og tidsplanen medfører en forventet senere ibrugtagning af det samlede projekt samt en forlænget periode med anlægsarbejde, der strækker sig over ca. 2,5 år for hele området. Det forventes at TMU forelægges en indstilling i løbet af 2024.
Tiltag i forhold til forsinkelse	De ændrede forudsætninger er indarbejdet i projektet og der er udarbejdet ny tidsplan for projektet.

Projekt	<b>Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2017
Vedttaget ibrugtagning	August 2020
Forventet ibrugtagning	Oktober 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	62
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der ikke oprindeligt var indtænkt tid til en frednings sag, hvilket der viste sig at blive behov for. Projektet afventede en fredningsafgørelse, som kom den 15. april 2021. Afgørelsen muliggjorde, at anlægget kunne opstartes og ibrugtages i 2023. Men Fredningsnævnets afgørelse blev i maj 2022 påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet af Amager Fælleds Venner og Danmarks Naturfredningsforening. Afgørelsen fra Miljø- og Fødevareklagenævnet kom i starten af juli 2022, hvor fredningsforslaget blev hjemvist til ny behandling i Fredningsnævnet, og projektet afventer derfor en ny frednings sag, som forventes at tage omkring to år.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen forsøger at optimere de efterfølgende projektfaser.

## Nye røde projekter siden seneste anlægsoversigt

I det følgende fremgår de projekter, som siden fjerde anlægsoversigt er blevet mere end seks måneder forsinkede.

### Amagerøst

Projekt	<b>Backersvej, Skolen ved Sundet, SSV e2</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2021
Vedttaget ibrugtagning	Juli 2024
Forventet ibrugtagning	Marts 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt at udarbejde en anden afvandingsløsning end oprindeligt projekteret for at gennemføre projektet.

### Indre By

Projekt	<b>Gothersgade</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2018
Forventet ibrugtagning	December 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	72
Forklaring på forsinkelse	Projektet skal overgå til HOFOR, da det ikke kan løses som et overfladeprojekt i regi af Københavns Kommune/Teknik- og Miljøforvaltningen. Forvaltningen vil i 2024 forelægge en indstilling om annullering af projektet for udvalget.

Projekt	<b>Frederiksbergg. (Strøget), opgradering</b>
---------	---

Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2022
Vedtaget ibrugtagning	April 2025
Forventet ibrugtagning	April 2026
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at grundejerforeningen har ønsket at etablere et kunstbelægningsprojekt i forbindelse med udarbejdelsen af projektet, som de selv finansierer. Desuden er projektet afhængigt af anlægsprojektet "Vester Voldgade permanent lukning", som løber til april 2026. Derfor forventes begge projekter at blive taget i brug samtidig i april 2026. TMU blev særskilt orienteret om dette den 8. april 2024.

### Nørrebro

Projekt	<b>Mimersparkens Kvarterhus</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Overførselssagen 2017-2018
Vedtaget ibrugtagning	December 2024
Forventet ibrugtagning	December 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet måtte genudbydes. Udbuddet vil blive gennemført efter sommerferien 2024. Derfor forventes kvarterhuset først at stå færdigt i midten af 2025, eller senest ved udgangen af 2025.

### Vanløse

Projekt	<b>Krogebjerg/Jyllingevej, signalreguler.</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2022
Vedtaget ibrugtagning	December 2023
Forventet ibrugtagning	November 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet har været dyrere end forventet og at der i den forbindelse er blevet indhentet en tillægsbevilling (BR. 21.09.2023).

### Flere Bydele

Projekt	<b>Oprensning, Fæstningskanalen 2. del</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2022
Vedtaget ibrugtagning	April 2024
Forventet ibrugtagning	December 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Projektet er forsinket, da der var mere frost i vinters end forventet, og at maskinen, som renser Fæstningskanalen, ikke kan køre under frost. Derfor nåede man ikke at rense den resterende del af kanalen, inden maskinen igen måtte stoppes fra slutningen af foråret til september eller oktober pga. dyrelivets yngleperiode og fosforindholdet i kanalen.

Projekt	<b>Cykelparkering ved trafikknudepkt.</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2022
Vedtaget ibrugtagning	December 2023

Forventet ibrugtagning	November 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes primært, at forvaltningen satte dele af projektet i udbud. Forvaltningen har opsat cykelstativer over flere runder med planlægning og opsætning af hhv. almindelige cykelstativer og ladcykelstativer og i februar 2024 blev det af TMU besluttet, at der også skulle opsættes stativer på stationer, hvor bycyklerne har stået. Der har løbende været ibrugtagning af de opsatte cykelstativer.