

**Private og
brugerafgrænsede
ladepunkter ved
hjælp af føringsrør
under fortov på
offentlig vej**



**ALTERNATIV/SUPPLEMENT
TIL DET FREMSATTE
FORSLAG UNDER PKT. 4**



Opladning

Ved opladning trækkes kabel op fra en 150 mm brønd, som er placeret i asfaltbelægningen ved kantsten (her vist med en hvid kridtcirkel). Tæppet skjuler det resterende kabel)



Opladning

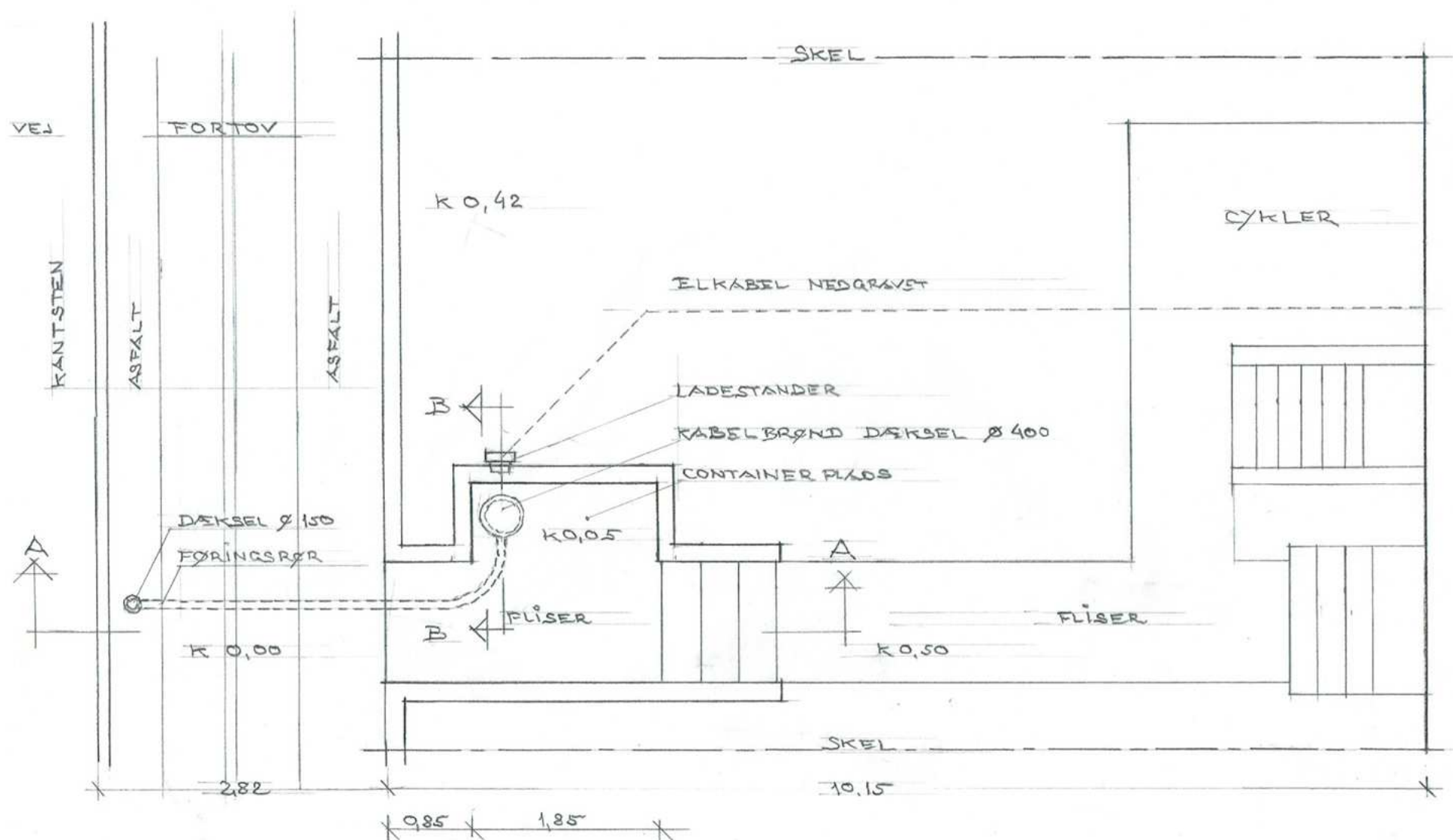
Det eneste, der er synligt i fortov, er en
Ø 150 mm brønddæksel.

(Her vist som en kridtcirkel.)

Ved at flytte trappen fra fortov og ind på
grunden, kommer de første 3 m ned i
samme niveau som fortov, hvilket giver
mulighed for at etablere en niche til de 3
affaldscontainere.

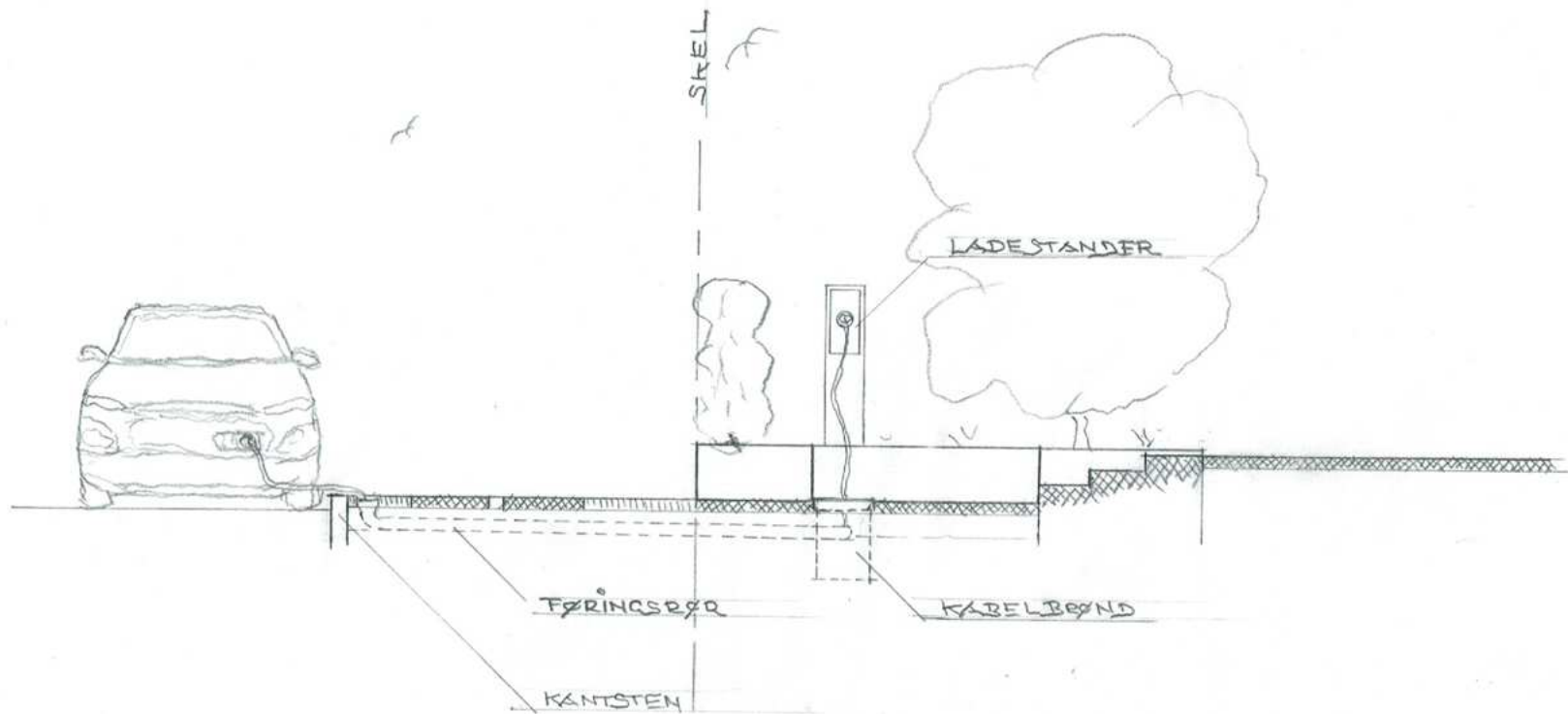
Kabelbrønden sættes i terræn i nichen.
(containerpladsen)





PLANTEGNING 1:50

HVIDKILDEVEJ 63 01-08-24
 TEKN. 01 JCB



SNIT A-A - MÅL 1:50

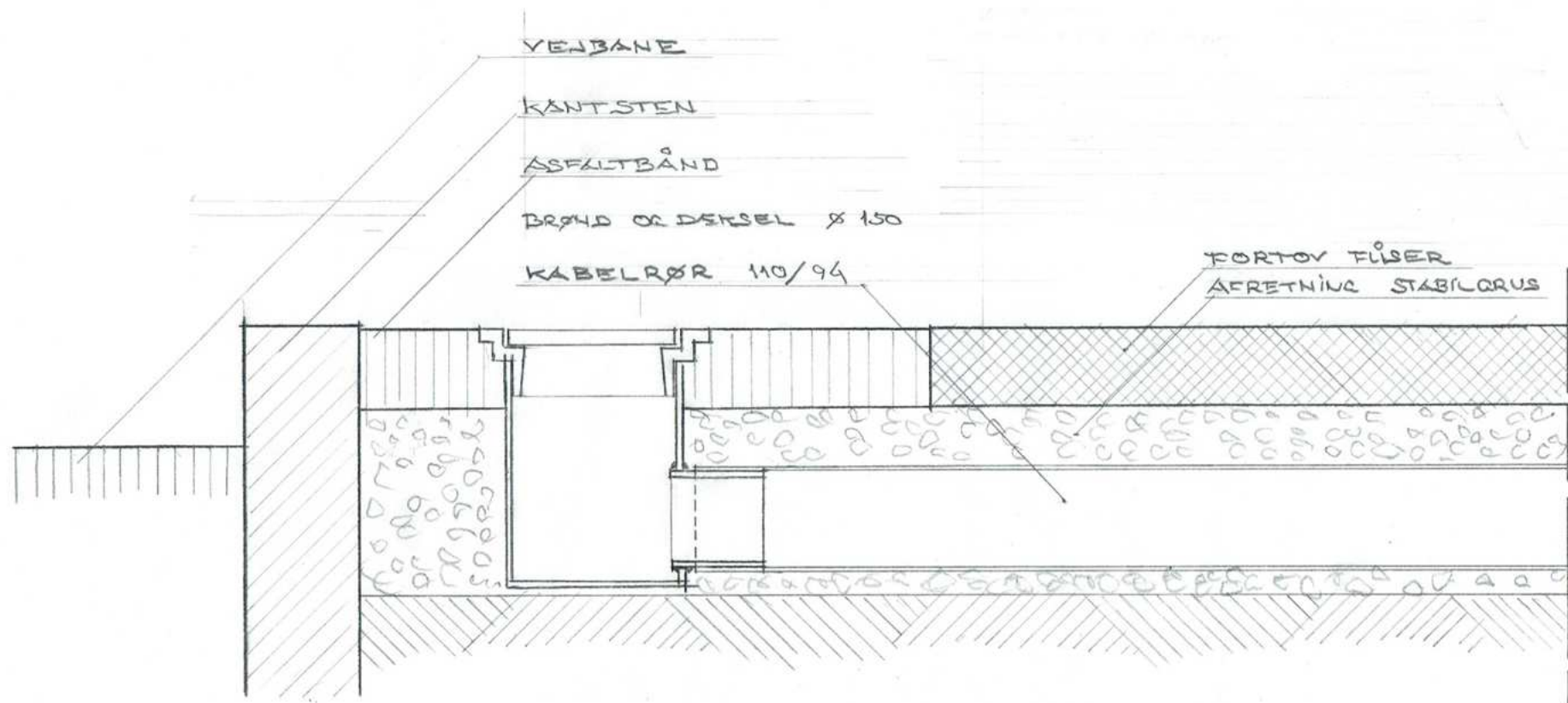
HVIDKILDEVEJ 63

FØRINGSRØR TIL LÅDEKABEL

OPSTALT MÅL 1:50 - 01-08-2024

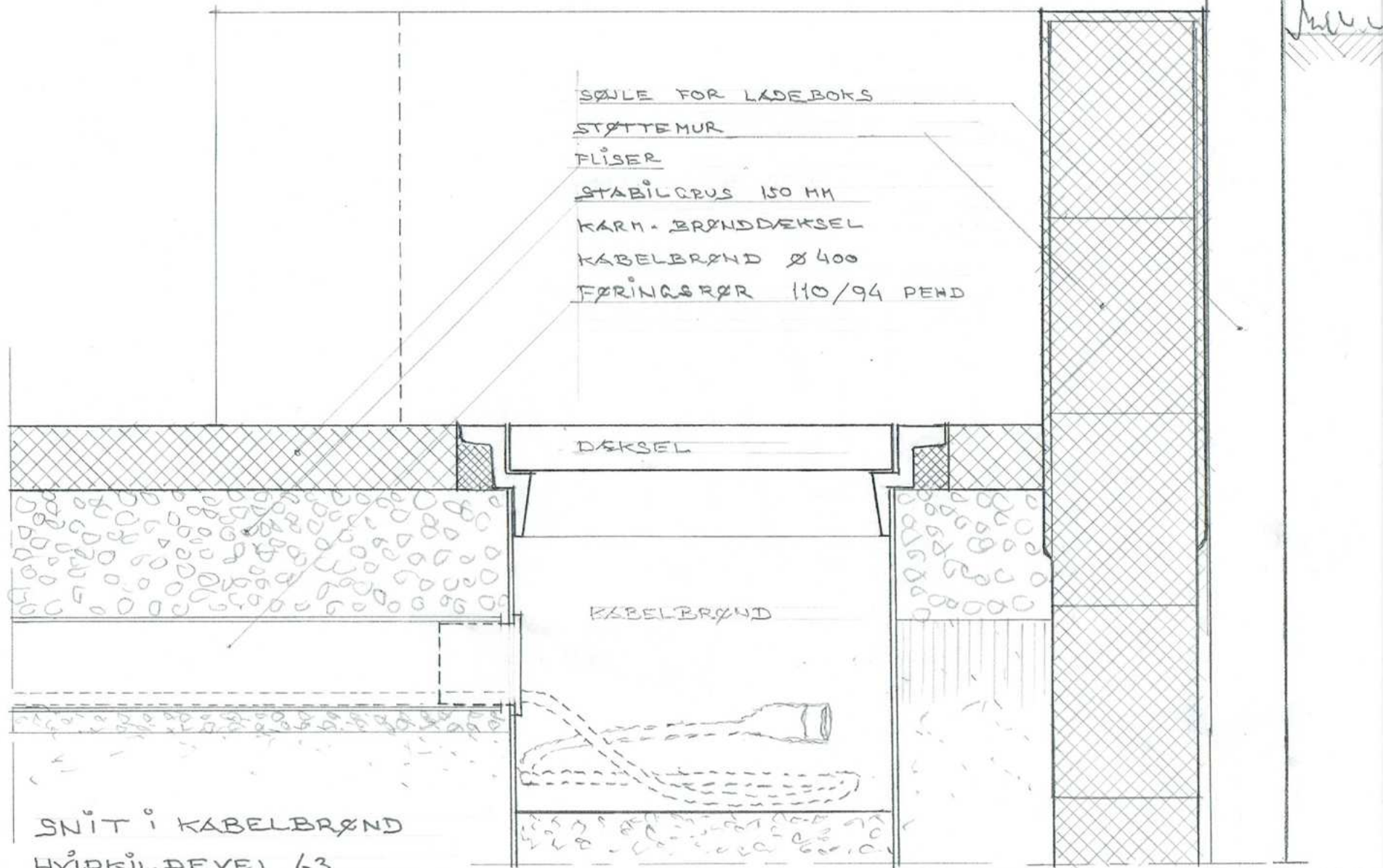
TECN. 2.

JCA



SNIT I FORTOV 1:5
 FØRINGSRØR TIL LÅDEKABEL

HVIDKILDEVEJ 63 - 01-08-24
 TEKN. 4 JCG



SNIT I KABELBRØND
 HVIDKILDEVEJ 63
 TEKN. 3 - MÅL 1:5 - 01-08-24

Konkret løsningsforslag

Trappen fra fortov op til vores grund, som ligger ca. 40 cm over fortovsniveau, flyttes ca. 3 m længere ind på grunden, så de første 3 m af indgangen kommer til at ligge i samme niveau som fortovet.

I venstre side af indgangen (mod øst) etableres en niche til 3 affalds-containerere.

Under belægningen i nichen sættes en \varnothing 40 cm kabelbrønd til opbevaring af el-ladekabel, herfra og under flisebelægningen lægges et \varnothing 110 mm føringsrør, som afsluttes i en \varnothing 150 mm brønd, som sættes i det smalle asfaltbånd ved kantsten i fortov. Brønden afsluttes med et \varnothing 150 mm dæksel i plan med asfaltbelægningen.

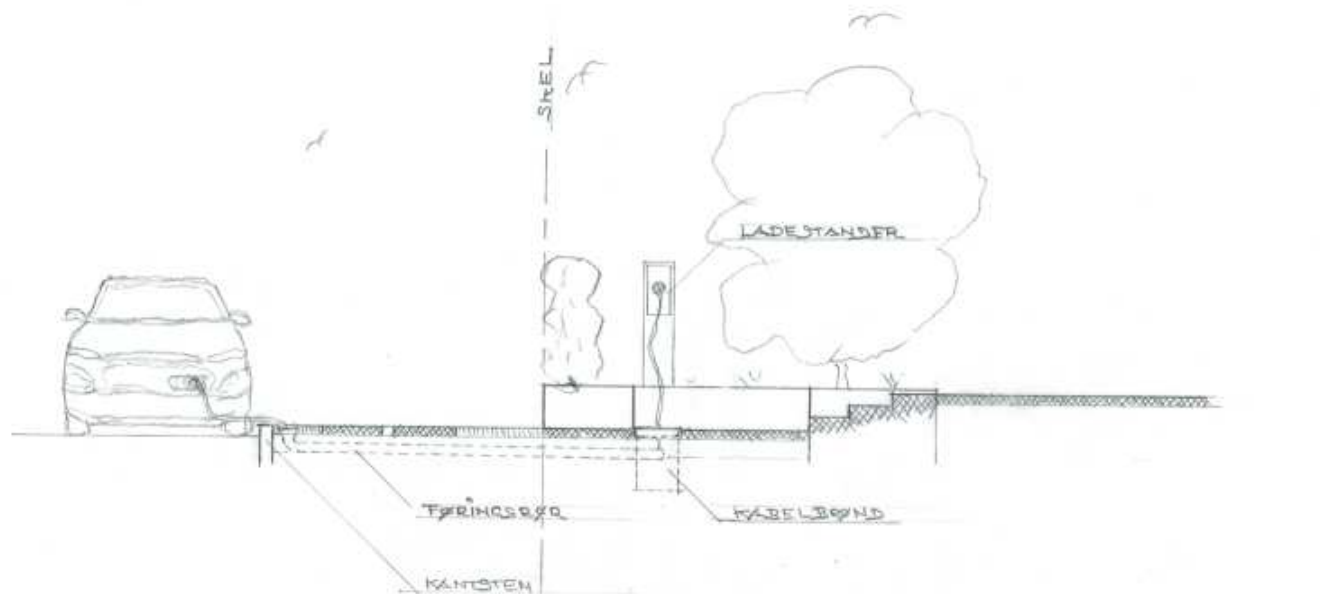
Det løse el-ladekabel ligger i brønden, i føringsrøret og slutter i kabelbrønden på egen grund.

I det daglige vil det eneste synlige være et \varnothing 150 mm dæksel i det smalle asfaltbånd ved kantsten.

Ved opladning

Dæksel fjernes, ladekabel trækkes op af brønden ved kantstenen og tilsluttes ladeport i bilen.

Herefter fjernes dæksel over kabelbrønden på egen grund, ladekabel trækkes op og tilsluttes lade-standeren, opladning kan startes.



SNIT A-A - MÅL 1:50

HVIDKILDEVEJ 63

FØRINGSRØR TIL LADEKABEL

OPSTALT MÅL 1:50 - 01-08-2024

TECN. 2.

JCA

Eksempel på fremføring af et ladekabel
via en kabelskinne i fortov.

Ulemper ved denne løsning:

- Risiko for at de forskyder sig
- Samler blade og andet skidt
- Besværlig at håndtere

(godkendt løsning i Lyngby Taarbæk
kommune)



Fordele

Helt generelt vil en mulighed for opladning fra et ladepunkt på egen grund formindske et behov for at anlægge offentlige ladestandere og derved medvirke til at yderligere parkeringspladser nedlægges. Desuden vil løsningsforslaget for opladning fra eget ladepunkt muliggøre opladning om natten i tidsrummet, hvor nettet er langt mindre belastet, hvilket samtidig betyder mindre belastning på el-nettet og dermed en langt bedre udnyttelse af det eksisterende el-net.

Baggrund

Baggrunden for vores forslag er videreudtænkt fra/udsprunget af Teknik- og Miljøudvalgets afslag på ændring af Lokalplan 299 – en ændring som ville have givet os mulighed for at indrette parkering på egen grund og derved mulighed for opladning af en el-bil.

Hvad nu?

Vi håber, I vil tage godt imod vores løsningsforslag, som kan være en inspiration ved udarbejdelse af en eventuel prototype, med henblik på udarbejdelse af en eventuel Københavnerløsning. Vi er også villige til at indgå med vores udførelse som en forsøgsordning til vurdering.

København den 19. august 2024

Jens Christian Gundtoft