

Fra: Michael Dynnweber Grønlykke [REDACTED]

Emne: Ansøgning om etablering af et føringsrør under fortov til privat grund på Hvidkildevej 63 med matrikel nr. 923.

Dato: den 25. juli 2024 kl. 13.33.09

Til: Jens Christian Gundtoft [REDACTED]

Kære Jens Christian

Tak for din henvendelse vedrørende etablering af føringsrør under fortov til ladestander på egen grund.

På nuværende tidspunkt giver forvaltningen ikke tilladelser til private ladepunkter og deraf afledte installationer i offentlige vejarealer. Der er en indstilling på vej til politikerne i TMU (teknik og miljøudvalget) på deres 2. møde i august, hvor de skal tage stilling til en praksisændring, således det evt. bliver muligt at tillade private ladepunkter på ejendomme hvor der føres ladekabel fra ejendom til køretøj via det offentlige vejareal (på tværs af fortovet). Ind til politikerne har taget stilling til dette kan vi ikke give tilladelser hertil og må derfor afvente sagsbehandling af din ansøgning.

Skulle ovenstående give anledning til spørgsmål, er du velkommen til at tage kontakt.

Med venlig hilsen

**Michael Dynnweber Grønlykke**

Civilingeniør

Tilladelse til Vejændring

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37, 5 sal bygning B, 226  
Postboks 380  
2300 København S

E-mail 

EAN 5798009809452

**Fra:** Ali Khoudeir Al-Bouzed

**Sendt:** 22. juli 2024 10:38

**Til:** Jens Christian Gundtoft <

**Cc:** Kim Florian Rahbek Kierkegaard <

**Emne:** SV: [EKSTERN] Vedr.: 2022-0357134-5- Ansøgning om etablering af et føringsrør under fortov til privat grund på Hvidkildevej 63 med matrikel nr. 923.

Københavns Kommune  
Teknik- og Miljøudvalget

**Praksisændring**

Vi ønsker med denne henvendelse, at udvalget på jeres kommende udvalgs møde under punktet "stillingtagen til en praksisændring" diskuterer vores forslag til etablering af et føringsrør på tværs under fortov, således det eventuelt bliver muligt at tillade ladepunkter på ejendomme, hvor der føres ladekabel fra ejendom til køretøj via det offentlige fortov.

Begrundelse for vores henvendelse er, at vi har fået afslag på ansøgning om etablering af et føringsrør under fortovsbelægningen der ville give mulighed for opladning af vores elbil. Se vedlagte brev fra "Tilladelse til Vejændring" dateret den 25. juli 2024.

Det vedlagte afslag er begrundet med, at forvaltningen ikke giver tilladelser til private ladepunkter i offentlige vejarealer.

**Vores forslag**

Vores forslag giver en konkret løsning på, hvordan et ladekabel kan føres under fortov i et føringsrør, der ligger under fortovsbelægningen. Vores forslag vil på ingen måde være til gene for færdsel på fortovet.

Helt generelt vil en mulighed for opladning fra et ladepunkt på egen grund formindske et behov for at anlægge offentlige ladestander og derved medvirke til at yderligere parkeringspladser nedlægges. Desuden vil løsningsforslaget for opladning fra eget ladepunkt muliggøre opladning om natten i tidsrummet, hvor nettet er langt mindre belastet, hvilket samtidig betyder mindre belastning på elnettet og dermed en langt bedre udnyttelse af det eksist. el-net.

Vi er helt med på, at vi ikke kan være sikre på en parkeringsplads på vejen, men vi kan konstatere, at der, efter indførelse af 3 timers parkeringszone i vores område, oftere er parkeringsmuligheder foran vores adresse.

**Baggrund**

Baggrunden for vores forslag er videreudtænkt/udsprunget i udvalgets afslag på ændring af Lokalplan 299 – en ændring som ville have givet os mulighed for at indrette parkering på egen grund og derved mulighed for opladning af en el-bil.

Vi håber, I vil tage godt imod vores løsningsforslag som kan være en inspiration ved udarbejdelse af en eventuel prototype, med henblik på udarbejdelse af en eventuel Københavnerløsning. Vi er også villige til at indgå med vores udførelse som en forsøgsordning til vurdering.

København den 7. august 2024

### Spørgsmål

Hvis I har spørgsmål eller ønsker en nærmere uddybning af det fremsendte forslag, er I velkomne til at skrive til os eller kontakte os på tlf. [REDACTED]

Med venlig hilsen

Kirsten Olsen og Jens Christian Gundtoft

Hvidkildevej 63, 2400 København NV

[REDACTED]

Kopi til:

Hvidkildehusenes Ejerlav v/ formand Anders Scarling

Teknik- og Miljøforvaltningen; Tilladelse til Vejændring v/ Civilingeniør Michael Dynnweber  
Grønlykke

### Bilag

Afslag på ansøgning om etablering af et føringsrør under fortov

Bilag A – Funktionsbeskrivelse

Bilag B – Foto – princip for opladning

Tegning nr. 1 – Plantegning mål 1: 50

Tegning nr. 2 – Snit A - mål 1: 50

Tegning nr. 3 – Snit B - mål 1: 5

Tegning nr. 4 – Snit i fortov – mål 1: 5

København den 7. august 2024

København den 7. august 2024

## **Bilag A**

### **Konkret løsningsforslag**

Trappen fra fortov op til vores grund, som ligger ca. 40 cm over fortovsniveau, flyttes ca. 3 m længere ind på grunden, så de første 3 m af indgangen kommer til at ligge i samme niveau som fortovet. I venstre side af indgangen (mod øst) etableres en niche til 3 affaldscontainere.

Under belægningen i nichen sættes en  $\varnothing$  40 cm kabelbrønd til opbevaring af el-ladekabel, herfra og under flisebelægningen lægges et  $\varnothing$  110 mm føringsrør, som afsluttes i en  $\varnothing$  150 mm brønd, som sættes i det smalle asfaltbånd langs med kantsten i fortov. Brønden afsluttes med et 150 mm dæksel i plan med asfaltbelægningen.

Det løse el-ladekabel ligger i brønden, i føringsrøret og slutter i kabelbrønden på egen grund.

I det daglige vil det eneste synlige være et dæksel  $\varnothing$ 150 dæksel i det smalle asfaltbånd ved kantstenen.

### **Ved opladning**

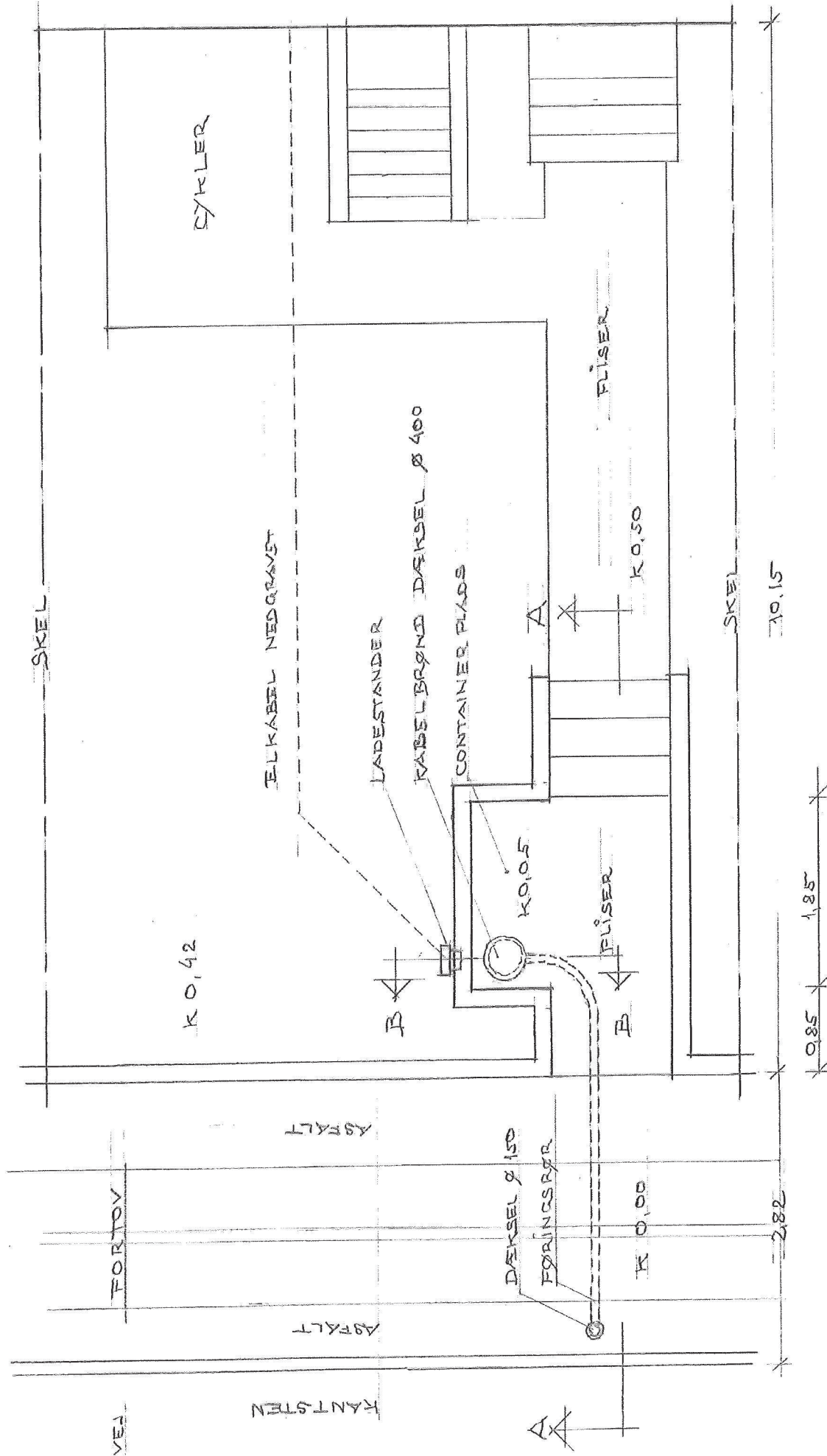
Dæksel fjernes, ladekabel trækkes op af brønden ved kantstenen og tilsluttes ladeport i bilen. Herefter fjernes dæksel over kabelbrønden på egen grund, ladekabel trækkes op og tilsluttes lade-standeren, opladning kan startes.



Ved opladning trækkes kabel op fra en 150 mm brønd, som er placeret i asfaltbelægningen ved kantsten (her vist med en hvid kridtcirkel – tæppet skjuler det resterende kabel)



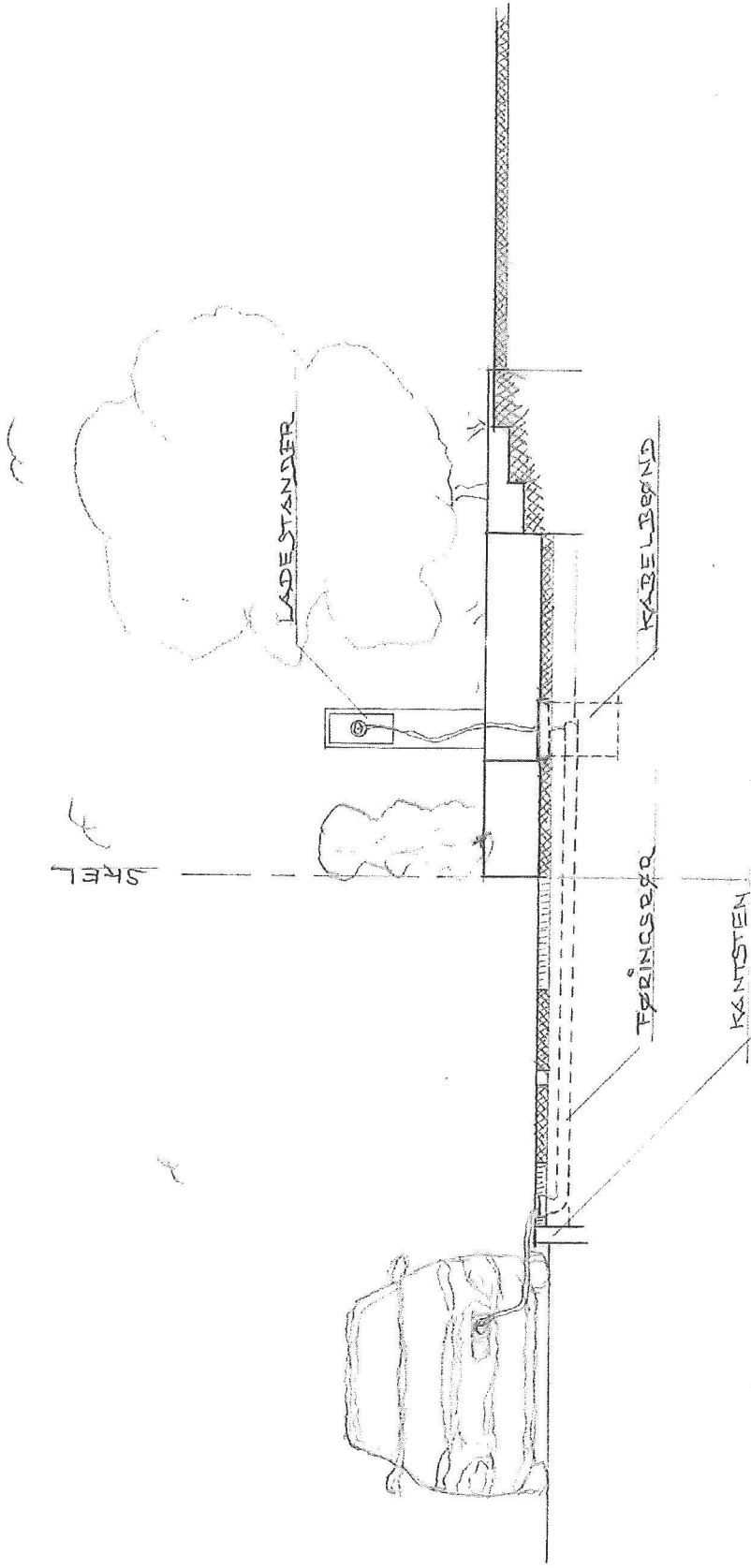
Det eneste, der er synlig i fortovet, er en ø 150 mm brønddæksel. (Her vist som en kridtcirkel.) Ved at flytte trappen fra fortovet og ind på grunden, kommer de første 3 m ned i samme niveau som fortovet, hvilket giver mulighed for at etablere en niche til de 3 affaldscontainere. Kabelbrønden sættes i terræn i nichen. (containerpladsen)



HVIDKILDEVEJ 63 01-08-24

TEGN. 01 JCB

PLANTEGNING 1:50



SNIT A-A - MÅL 1:50

HVIDKILDEVEJ 63

FØRINGSRØR TIL LADEKABEL

OPSTALT MÅL 1:50 - 01-08-2024

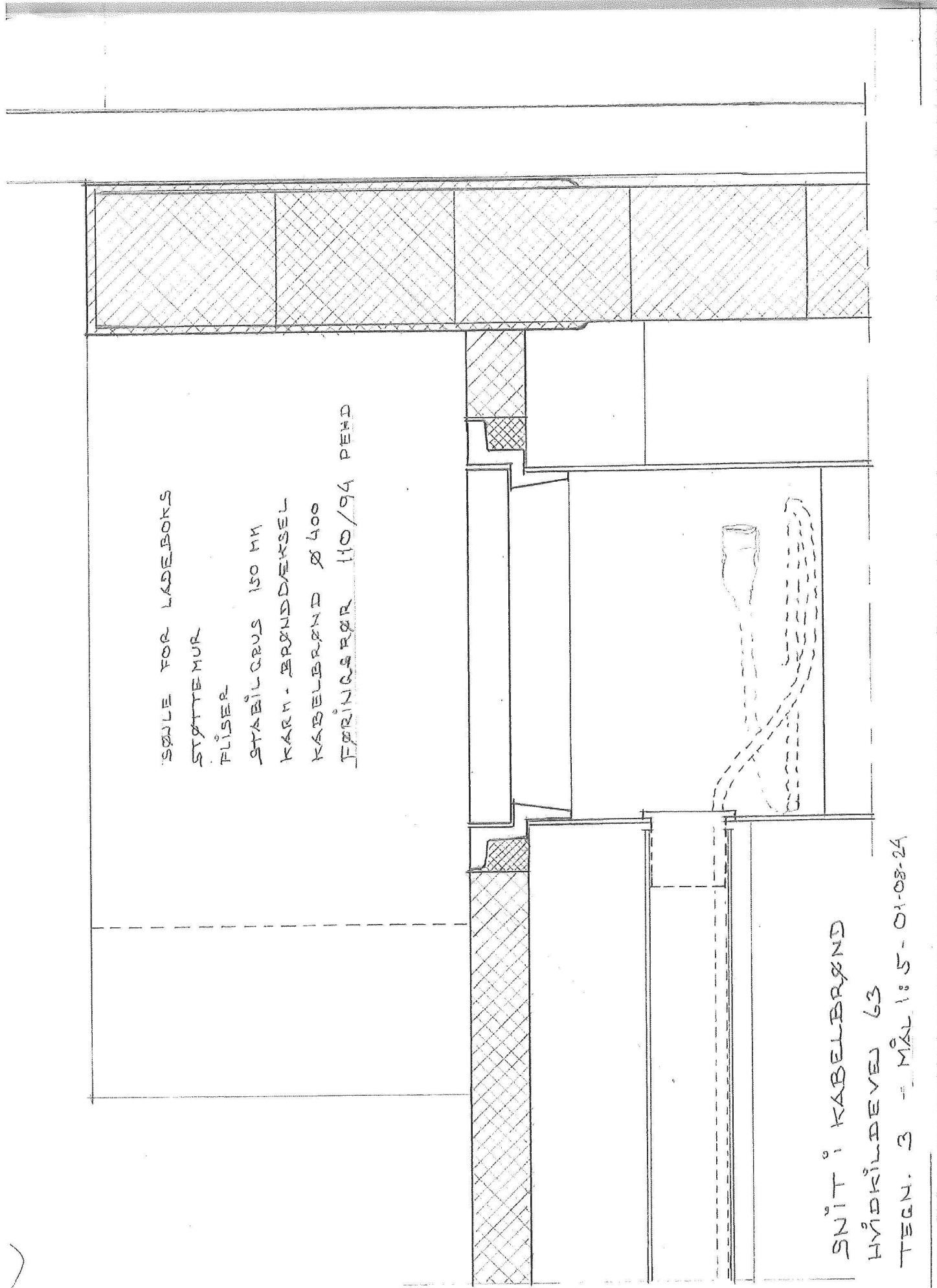
TEGN. 2.

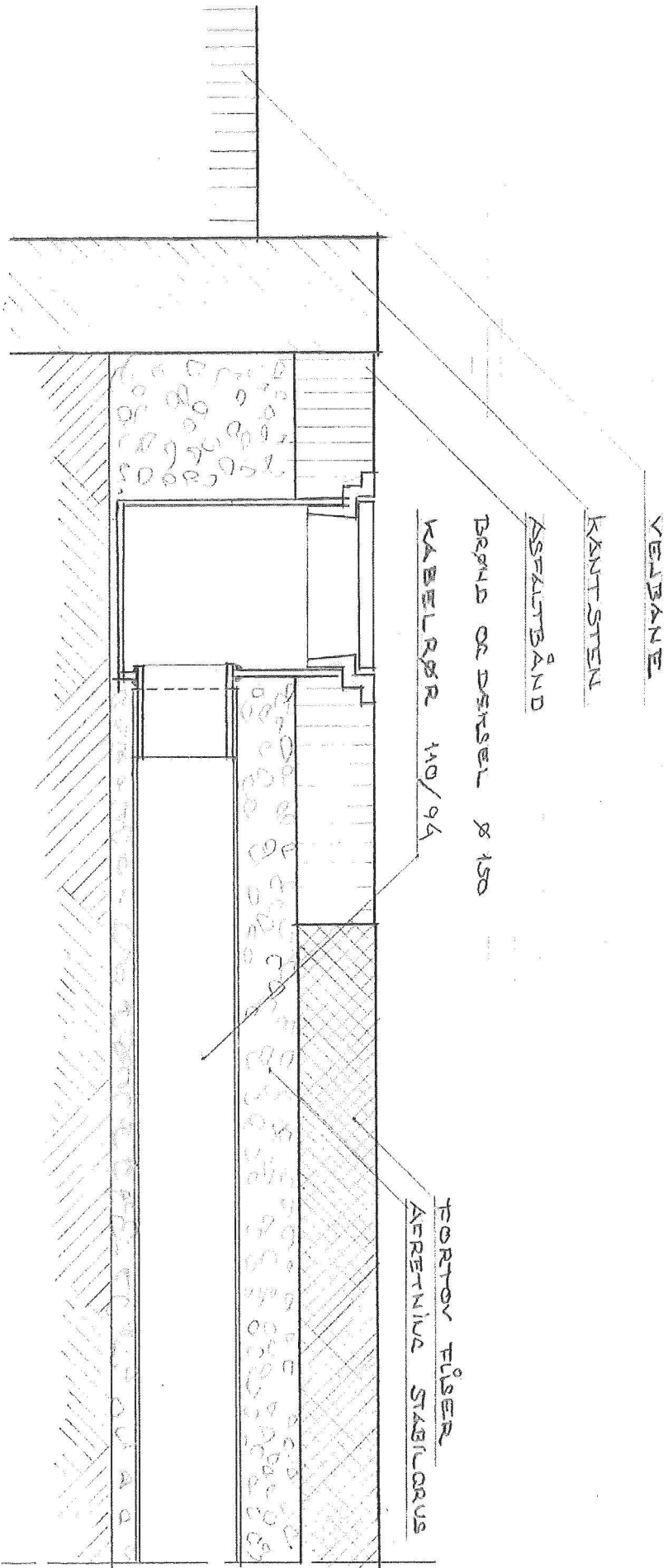
JCG



SØLE FOR LADEBOKS  
STØTTEMUR  
FLISER  
STÅBELGRUS 150 MM  
KARN - BRØNDDEKSEL  
KABELBRØND Ø 400  
FØRINGSRØR 110/94 PEND

SNIT I KABELBRØND  
HØDKILDEVEJ 63  
TEGN. 3 - MÅL 1:5 - 01-08-24





SNIT I FORSTOV 1:5

FØRINGSRØR TIL LEDEKABEL

HVIDRIKLEVEJ 63 · 01-08-24  
 TEAM. 4 JCA