

## Louise Secher

---

**Fra:** Louise Secher  
**Sendt:** 16. marts 2023 10:33  
**Til:** Asger Gad  
**Cc:** Anne Liisberg  
**Emne:** SV: Kommentar til bydelsplan for opstilling af affaldssorteringspunkter i Valby  
**Vedhæftede filer:** 2023-0070637-1 Kommentar til bydelsplan for opstilling af affaldssorteringspunkter i Valby 48525099\_1\_0.pdf

Kære Asger og Valby Lokaludvalg

Tak for kommentarer fra Valby Lokaludvalg og for anerkendelsen af forvaltningens inddragelsesproces samt af indsatsens formål og bidrag til øget genanvendelse. Her kommer forvaltningens svar. Både kommentarer og svar vedlægges desuden forvaltningens indstilling med 'Bydelsplan for sorteringspunkter i Valby' til Teknik- og Miljøudvalget med forventet behandling d. 17. april 2023.

**Lokaludvalget kommenterer på forvaltningens praksis for krantømning af beholdere i et sorteringspunkt, som ikke finder sted over fortove og cykelstier. Lokaludvalget foreslår en differentiering, hvor der ses bort fra denne praksis på mindre befærdede (villa)veje, for ikke at optage vejareal samt for at være til mindst mulig gene for beboere og trafikanter. Lokaludvalget ærgrer sig desuden over, at forvaltningens praksis ikke har været kommunikeret til borgerne, så de har kunne tage højde for den i deres input til placeringer.**

Forvaltningens praksis er ikke at tømme med kran over fortov og cykelsti, da det vil kræve forsvarlig afspærring hver gang samt to folk på kranbilerne og dermed forlænget tømmetid og øget ressourcebehov. Dernæst er det af sikkerhedsmæssige årsager ikke hensigtsmæssigt at risikere færdsel under beholderne, når de løftes. Indsats om sorteringspunkter er desuden besluttet til etablering på vej og offentlige arealer. På smalle (villa)veje vil der sjældent være cykelsti, og fortovet vil ofte være smalt. Samtidig skal affaldsbeholderne overholde afstandskrav til bl.a. matrikelskel, byinventar og parkerede biler, ligesom sorteringspunktet ikke må blokere fortovet. I realiteten vil der derfor være ganske få, måske endda ingen steder, hvor en afvigelse fra denne praksis vil resultere i en mulig placering af et sorteringspunkt på en mindre villavej. Dernæst kommer, at renovationsbilen skal kunne holde ved sorteringspunktet, når beholderne skal tømmes. Nogle steder vil der være bilparkering, som der ligeledes heller ikke må tømmes henover. Det er derfor i nogle tilfælde nødvendigt at flytte parkeringspladser og placere beholderne på en fortovsudbygning, som renovationsbilen kan holde ud for og tømme på forsvarlig vis. Der vil blive etableret erstatningsparkering andre steder i bydelen. Praksis omkring løft af affaldsløsninger er blot én ud af flere retningslinjer, og dertil kommer en række gældende lovkrav og hensyn, som forvaltningen arbejder med, når der screenes for placeringer i byen. Det har hverken været muligt eller hensigtsmæssigt at kommunikere alle disse til borgerne. Forvaltningen har, med udgangspunkt i borgernes input, forsøgt at placere sorteringspunkter i de foreslåede områder, hvor mange borgere har forslået en placering og hvor data samtidig viser et behov. Da indsatsen er et supplement til de eksisterende affaldsløsninger, har forvaltningen desuden overordnet til opgave at etablere sorteringspunkter bydækkende og med jævn spredning. Alle placeringer prøvekøres med en renovationsbil for at sikre, at vejene er brede nok til, at bilen kan komme til og fra sorteringspunkterne, samt at den kan holde og tømme.

**Lokaludvalget bemærker, at det er mindre heldigt at forvaltningen præsenterer forslag til en samlet plan hvori nogle sorteringspunkter er på private fællesveje med private vejere, førend der har været kontakt med disse, da en dialog kunne have ført til en acceptabel placering.**

Forvaltningen har vurderet, at det ikke er hensigtsmæssigt at gå i dialog med alle vejere i byen, hvor forvaltningen måtte foreslå en placering, førend det er afklaret, om en placering kan lade sig gøre rent teknisk, lovmæssigt og driftsmæssigt. Efter borgerdialogen hvor forvaltningen drøftede placeringer med borgerne, er placeringerne blevet justeret og den reviderede plan forelægges Teknik- og Miljøudvalget. Efter udvalgets godkendelse skal placeringerne projekteres og myndighedsbehandles. I denne fase sikres det endeligt, hvilke placeringer der kan lade sig gøre. Som led i den kommende myndighedsbehandling, foretager vejmyndigheden parts- og nabohøringer, hvor det er muligt at komme med indsigelser til placeringerne. Først herefter udstedes en rådighedstilladelse fra vejmyndighed. Forvaltningen går derudover i dialog med berørte vejere med henblik på at indgå aftale om etablering af

sorteringspunkterne på private fællesveje med privat vejejer. Først herefter kan forvaltningen opstarte etablering af sorteringspunktet. Vejmyndighed udsteder ikke rådighedstilladelser til at etablere sorteringspunkter forinden politisk behandling, og forvaltningen har vurderet, at det er ønskværdigt at have dialog med borgerne forinden både politisk godkendelse og myndighedsbehandling, netop for at have større mulighed for at foretage justeringer af placeringerne. Efter borgerdialogen i Valby er en håndfuld placeringer blevet ændret pba. borgernes input.

**Lokaludvalget refererer, at en grundejerforening har oplyst, at der er et regnbedsprojekt på vej i deres område, hvilket sorteringspunkterne vil karambolere med.**

Forvaltningen har efter denne orientering været i dialog med forsyningsselskabet bag vejbedene. De oplyser, at der for nuværende ikke er et konkret, besluttet projekt på vej, samt at etablering af sorteringspunkter ikke vil være en hindring for vejbedene, idet der blot projekteres udenom, ligesom det er tilfældet med andet eksisterende inventar.

**Afslutningsvis nævner lokaludvalget ønske om samtænkning af et foreslået sorteringspunkt og en kommende affaldsløsning ved Valby Kulturhus.**

Forvaltningen foreslår at etablere et sorteringspunkt på Valgårdsvej ved nr. 2 ud for KraftWerket. Forvaltningen er bekendt med Valby Lokaludvalgs ønske om etablering af nedgravet affaldsløsning ved Valby Kulturhus til de nærliggende institutioner. Teknik- og Miljøforvaltningen er ved at afdække mulighederne for en sådan nedgravet affaldsløsning.

Med venlig hilsen

**Louise Secher**

Specialkonsulent, Projektleder  
Bæredygtigt Byggeri og Genbrug

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Klima og Byudvikling

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

Direkte 2360 4237  
E-mail [e33w@kk.dk](mailto:e33w@kk.dk)  
EAN 5798009809452

---

**Fra:** Asger Gad <[GN7S@kk.dk](mailto:GN7S@kk.dk)>

**Sendt:** 21. februar 2023 10:42

**Til:** Louise Secher <[E33W@kk.dk](mailto:E33W@kk.dk)>

**Cc:** Anne Liisberg <[UG1J@kk.dk](mailto:UG1J@kk.dk)>

**Emne:** Kommentar til bydelsplan for opstilling af affaldssorteringspunkter i Valby

Kære Louise Secher

Her vedhæftet ”Kommentar til bydelsplan for opstilling af affaldssorteringspunkter i Valby” fra Valby Lokaludvalg.

Med venlig hilsen

**Asger Gad**

Miljømedarbejder  
Sekretariatet for Valby Lokaludvalg

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Økonomiforvaltningen

Valgårdsvej 8  
2500 Valby

Mobil 2479 0417  
E-mail [gn7s@kk.dk](mailto:gn7s@kk.dk)  
EAN 5798009800480