

Bydelsplan for sorteringspunkter i Valby



Eksempel på sorteringspunkt med tre kuber. Placering samt udformning af affaldsløsninger og anlæg er ikke nøjagtig gengivelse af, hvordan et sorteringspunkt kommer til at fremstå.

Baggrund

Med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Cirkulær København – Ressource- og Affaldsplan 2024 den 13. december 2018 blev det besluttet at opstille op til 750 sorteringspunkter i byrummet i hele København i løbet af planperioden. Teknik- og Miljøudvalget er efterfølgende blevet orienteret om, at Teknik- og Miljøforvaltningen forventer at justere antallet af sorteringspunkter, der etableres på tværs af København til 550 (TMU 19. december 2022).

Sorteringspunkterne vil som supplement til de eksisterende affaldsordninger til husholdningsaffald bidrage til at øge servicen for københavnernes i form af sorteringsmuligheder til husholdningsaffald i byrummet og større sorteringskapacitet. Løsningen erstatter ikke de affaldskurve, som i dag findes i det offentlige rum til gadeaffald. Etablering af sorteringspunkter er en helt central indsats for at bidrage til målsætningen om at København bliver CO₂-neutral i 2025 og for at nå målet i Cirkulær København om 70 % genanvendelse af husholdningsaffald.

Sorteringspunkterne er designet af C. F. Møller på baggrund af en designkonkurrence med stadsarkitekten som formand for bedømmelseskomiteen.

Indstilling om retningslinjer og proces for placering af sorteringspunkter, godkendt i Teknik- og Miljøudvalget den 26. oktober 2020, udgør Teknik- og Miljøforvaltningens administrationsgrundlag for udpegning af placeringer til sorteringspunkter. Indstillingen fastlægger, at der skal udarbejdes en bydelsplan for hver af de københavnske bydele, med start på Amager Øst, samt de overordnede principper for placering af sorteringspunkter.

Af indstillingen til Cirkulær København fremgik, at indsatsen forudsætter finansiering til dækning af indtægtstab fra de parkeringspladser, der nedlægges i forbindelse med etablering af sorteringspunkter. Ved

budget 2023 er der indgået aftale om dækning af dette indtægtstab samt etablering af erstatningsparkeringspladser.

Denne bydelsplan indeholder forvaltningens forslag til placeringer af sorteringspunkter i Valby. De konkrete placeringer fremgår af kortet vedlagt bydelsplanen, og uddybende information om hvert enkelt sorteringspunkt fremgår af den vedlagte tabel (se bilagene kort og tabel). I alt foreslås placering af 51 sorteringspunkter i Valby. Et sorteringspunkt kan bestå af tre forskellige beholdertyper: En affaldscontainer gemt i et skjul, en kube eller en nedgravet beholder med en top over jorden. Sorteringspunkterne i Valby består hver især kun af én type beholdere.

I forbindelse med forberedelse af anlægsarbejdet skal sorteringspunkterne projekteres. Projekteringen kan afdække eksempelvis anlægs- eller driftstekniske forhold som medfører, at forvaltningen kan være nødt til at justere et sorteringspunkt, sløjfe et sorteringspunkt eller ændre på hvilke parkeringspladser, der skal flyttes. Som led i myndighedsbehandlingen af sorteringspunkterne skal der nogle steder udføres partshøringer samt eventuelt dispenseres for bestemmelser i lokalplaner. I begge tilfælde kan det give anledning til at justere eller helt sløjfe et sorteringspunkt.



Illustrationen viser de tre typer beholdere, som et sorteringspunkt kan bestå af: (fra venstre) affaldsskjul, kuber eller nedgravede beholdere.

Bydelens egenart

Valby har en stærk egenart med stor genkendelighed på tværs af bydelens meget varierede bebyggelse og i landskabelige træk, samt i de enkelte byrum knyttet dertil. De mange forskellige kvarterer træder tydeligt frem i de kulturhistoriske værdier, som er helt eller delvist bevarede eller i transformation til ny anvendelse og udtryk. Disse kulturhistoriske værdier knytter sig til bl.a. de tidligere karakteristiske industri- og erhvervsbebyggelser og virksomheder, som eksempelvis det tidligere Grønttorv og Kulbaneparken. På byrumsniveau indgår hallen på det tidligere grønttorv i udviklingen af det centrale byrum i Grønttorvsområdet, hvorved de historiske spor og egenarten transformeres ind i en ny tid med respekt for eftermælerne. På kvarterniveau vidner de mange byggeforeningshuse om Valbys historiske betydning som bydel for arbejderklassen.

Valby kendetegnes på bydelnsniveau ved de klare landskabelige grænser, de tydelige overgange mellem kvarterer samt banernes og de større vejes tydelige struktur, der fortæller om Valbys hastige byudvikling og centrale rolle for industri og erhverv i København. De mange forskellige bebyggelser i den opdelte bystruktur er et unikt træk for bydelen. Det er også særligt, at bebyggelserne ofte skifter karakter med meget korte mellemrum, hvilket giver kontrast og mange anderledes, værdifulde identiteter. Der er alt lige fra

tidligere husvildebarakker, byggeforeningshuse, villa- og rækkehuse, karrébebyggelser, parkbebyggelser og forskellige erhvervs- og industribebyggelser.

Det er særligt for Valby, at kvartererne ligger side om side, men ofte fysisk adskilt af de gennemgående store og trafikerede vejanlæg og jernbanelinjer. Den store infrastruktur ligger ofte i et andet niveau end det omgivende terræn, hvilket yderligere opdeler bydelen fysisk. Valby er dertil omkranset af større grønne byrum, eksempelvis Søndermarken, Vestre Kirkegård, Valbyparken, Tippen samt Vigerslevparken og Damhussøen med store naturkvaliteter. Selv om bydelen som helhed kan betragtes som en grøn bydel, på grund af de mange villahaver, de store områder med almene boliger, hvor der er grønne fællesarealer og ikke mindst Valbyparken og Vigerslevparken, som udgør bydelens grønne ryggrad, er der dog dele af Valby, hvor vegetationsdækket er lavt. Særligt omkring byudviklingsområderne.

Metode for udpegning af placeringer til sorteringspunkter

Udpegning af placeringer til sorteringspunkter sker ud fra en samlet afvejning af en række forskellige forhold, såsom kapacitetsbehov, byrumskvalitet, bevægelsesmønstre, renovatørhensyn, trafikale forhold samt anlæggets kompleksitet. Sorteringspunkterne udpeges efter de overordnede principper, som er godkendt af Teknik- og Miljøudvalget i indstillingen fra den 26. oktober 2020:

- **Kapacitetsbehov:**
Udpegningen af placeringer til sorteringspunkterne er først og fremmest baseret på en kortlægning af behovet for sorteringskapacitet de steder, hvor der i dag ikke kan kildesorteres, samt et supplement til de steder, der allerede har affaldsordninger. Opstilling af sorteringspunkterne skal desuden understøtte et servicemål om maksimal gennemsnitlig gangafstand fra en husholdning til et sorteringspunkt. Den gennemsnitlige gangafstand for sorteringspunkter er baseret på den gennemsnitlige gangafstand til de eksisterende glaskuber.
- **Brugerhensyn:**
Sorteringspunkterne er placeret bolignært og i videst muligt omfang, hvor der er et naturligt højt flow af københavnere dvs. fx ved knudepunkter, tæt på arbejdspladser, skoler, sportsanlæg, kulturinstitutioner, på vej til indkøbsmuligheder mv.
- **Effekt:**
Placering af sorteringspunkterne er koordineret med de relevante områder i Teknik- og Miljøforvaltningen, der har projekter og indsats, der kan tænkes at overlappe med et sorteringspunkt. Den bedste løsning er fundet i dialog, for at skabe mest mulig synergi mellem projekter.
- **Den gode affaldsløsning i byrummet:**
Der ligger en helhedsorienteret stedspecifik byrumsfaglig vurdering til grund for udpegning af hver placering af et sorteringspunkt. Eksempelvis indgår overvejelser om hvordan sorteringspunktet indpasser sig i det eksisterende byrum ift. stedets historie samt andet byrumsinventar, synlighed, sigte- og ganglinjer, tilgængelighed, belægning, begrønning, orientering ift. boliger og erhverv mv.
- **Prioritering af byrumselementer:**
Sorteringspunkterne er søgt indpasset i byrummene uden at ændre for meget på de eksisterende forhold. Flere steder har det grundet pladsmangel dog været nødvendigt at flytte eksisterende byrumsinventar eller udbygge fortovet for at få plads til sorteringspunkterne. Her har forvaltningen prioriteret at flytte de mindst komplicerede elementer først, som fx cykelparkering, luftledninger og skilte. Der er generelt søgt at finde placeringer, der ikke kræver, at der skal fjernes træer eller parkeringspladser til biler, men i praksis er det umuligt ikke at inddrage parkeringspladser som del af en fortovsudbygning.



Eksempel på sorteringspunkt med tre nedgravede beholdere. Placering samt udformning af affaldsløsninger og anlæg er ikke nøjagtig gengivelse af hvordan et sorteringspunkt kommer til at fremstå.



Eksempel på sorteringspunkt med to skjul. Placering samt udformning af affaldsløsninger og anlæg er ikke nøjagtig gengivelse af, hvordan et sorteringspunkt kommer til at fremstå.

Sorteringspunkter i Valby

Det foreslås at placere 51 sorteringspunkter på tværs af bydelen Valby. De 51 sorteringspunkter forventes udgjort af samlet set 112 affaldsbeholdere fordelt på 52 nedgravede beholdere, 35 kuber og 19 affaldsskjul. Der vil blive mulighed for at aflevere fraktionerne madaffald, plast samt mad- og drikkekartoner, tekstilaffald, pap, papir, metal og glas i sorteringspunkterne.

Sorteringspunkterne er placeret ud fra diverse hensyn: sorteringspunkterne er i videst muligt omfang placeret med tanke på flowet i området, behovet for kapacitet til affaldssortering, karakteren af gaden og byrummet, hensynet til bevaringsværdige bygninger samt højden af stueetagen foruden tekniske forhold som ledninger i jord og luft, trafik mm. Desuden har forvaltningen prioriteret nedgravede beholdere, hvor det er muligt, da de fylder mindst i gadebilledet og samtidig har den største kapacitet.

Sorteringspunkterne i Valby er placeret på offentlige veje og private fællesveje. Miljøgruppen under Valby Lokaludvalg har ønsket, at sorteringspunkterne så vidt muligt placeres uden at skæmme eller inddrage grønne og rekreative arealer. Derudover har Miljøgruppen ytret ønske om at friholde historiske steder, såsom Valby Tingsted. Forvaltningen har søgt at efterleve dette og forventer desuden at kunne etablere sorteringspunkterne i bydelen uden at fælde nogle træer.

En generel udfordring i Valby er de store og centrale veje. Selvom der bor mange mennesker og flowet er stort på disse veje, så er det ikke muligt eller hensigtsmæssigt at standse og tømme et sorteringspunkt af hensyn til trafikal sikkerhed, bustrafik, etc. Det gælder eksempelvis for Valby Langgade, Vigerslev Allé og Gammel Køge Landevej. Sorteringspunkterne er derfor placeret i de tilstødende sidegader, som er bedre egnede. Sorteringspunkterne er til husholdningsaffald og ikke til erhvervsaffald, hvorfor det i nogle områder ikke vil være muligt at finde sorteringspunkter. Disse områder udelukkende med erhvervsbebyggelse ligger langs den østlige side af Gammel Køge Landevej og omkring Valbyparken.

I placeringen af sorteringspunkter er der særlige forhold og udfordringer, der gør sig gældende på tværs af bydelen i kraft af områdets karakter og bebyggelsestype. Forholdene opridses herunder ud fra den overordnede bystruktur:

Valby Landsby

I de dele af Valby Landsby, hvor mange af de oprindelige bebyggelser stadig står, er vejene smalle, og bebyggelsen består hovedsageligt af lave byhuse med lave stueetager. Disse forhold er ikke optimale for etablering af et sorteringspunkt, dels fordi sorteringspunkterne kan tage udsyn fra de lave stueetager, dels fordi det skal være muligt for kran- eller komprimorbilen at køre hen til sorteringspunkterne uden at skulle bakke eller køre over fortovskanter i sving. Valby Landsby har også mange butikker og områder med udeservering, så der er kamp om pladsen i gadebilledet. Der er i stedet fundet placeringer i boligområderne med lidt nyere byggeri, såsom den nordlige del af Valby Landsby eller syd for banen.

Villakvartererne (f.eks. Lyset i Valby)

Valby består også af mange villakvarterer, hvor hver husstand har egen affaldsordning, der dækker alle fraktioner på nær tekstil og glas. Dette betyder, at sorteringspunkterne, der placeres i disse kvarterer, kun vil få opsat tekstil og glas. En udfordring i villakvartererne er desuden, at vejene som regel er smalle med parkering på selve vejbanen, hvilket kan give problemer for den 12 meter lange renovationsbil, idet den ikke må køre uden for vejbanen i sving eller bakke ind til en placering.

Nybyggeri (f.eks. Ny Ellebjerg)

Der er som regel ikke et kapacitetsbehov i de nybyggede områder i Valby, idet områderne fortsat er under udvikling eller er opført efter 2017, hvor kravet til affaldssortering blev øget på nationalt plan. Indsats om sorteringspunkter skal dog også bidrage til en øget service og tilbyde den nye fraktion, tekstilaffald, hvorfor den ofte er at finde disse steder.

Forvaltningen koordinerer løbende med andre igangværende og kommende projekter og indsatser i Valby, som kan tænkes at have sammenfald eller skabe synergi med sorteringspunkterne. Her kan nævnes Områdefornyelsen Folehaven, klimatilpasningsprojekter, diverse vejprojekter som fx vejenopretning eller cykelprojekter samt udeservering og stadepladser. Sorteringspunkterne er søgt placeret, så de i videst muligt omfang understøtter disse projekter og indsatser.

Kommunikation og involvering

Teknik- og Miljøforvaltningen lægger vægt på at involvere københavnernes, lokale erhvervsdrivende, lokaludvalg, miljøpunkter m.fl. i arbejdet med at finde placeringer til sorteringspunkterne. Involvering i projektet er inddelt i to spor: Et overordnet, løbende spor på tværs af alle bydele, samt et lokalt bydelsspor i to faser, som gentages for hver bydel.

Det overordnede spor består i en informationskampagne og generel involvering af københavnernes. Informationskampagnen fortæller om sorteringspunkterne og rationale bag, og understøtter involvering ved at gøre opmærksom på, hvordan man som borger kan komme med input. Københavnerne har mulighed for at komme med forslag til placering af sorteringspunkter via en digital kortløsning, og borgernes forslag indgår i forvaltningens arbejde med at finde placeringer. Kampagnen omfatter blandt andet en projekthjemmeside, annoncering på sociale medier, skiltning i det offentlige byrum og annoncer i lokale aviser.

Det lokale spor, bydelssporet, består af følgende to faser: 1. involvering af lokaludvalg og miljøpunkter, og 2. borgermøde og kommentering af placeringer til sorteringspunkter.

Fase 1: Involvering af lokaludvalg og miljøpunkter

Første fase af inddragelsen omfatter opstarts- og fokusråd med lokaludvalg og miljøpunkter. Opstartsmøderne har til formål at introducere projektet samt drøfte inddragelsesprocessen. På baggrund af opstartsmøderne samler lokaludvalget en række personer som deltager i et efterfølgende fokusråd. Fokusrådet har til formål at indsamle brugbar lokal viden, afdække særlige opmærksomhedspunkter samt danne grundlag for en god dialog i den konkrete bydel. Møderne afholdes ved opstart af screeningsarbejdet i de givne bydele, således at forvaltningen opnår lokal indsigt til brug for screeningsarbejdet. Der opretholdes løbende dialog med både lokaludvalg og miljøpunkt.

Fase 2: Borgermøde og kommentering

Når forvaltningen har fundet frem til egnede placeringer til sorteringspunkter i en bydel, sendes forslaget til orientering i TMU samt præsenteres for lokaludvalg og miljøpunkt. Derpå inviterer forvaltningen, lokaludvalget og miljøpunktet til borgermøde, hvor forvaltningens samlede forslag til placering af sorteringspunkterne præsenteres og drøftes. Placeringerne offentliggøres ligeledes på projekthjemmesiden. Sideløbende med borgermødet har både lokaludvalg, miljøpunkter og borgere mulighed for at sende skriftlige kommentarer til forvaltningen.

Resultat af dialogprocessen generelt samt i Valby

Der har været stor interesse for projektet blandt københavnernes. Gennem den digitale kortløsning har forvaltningen modtaget mere end 5.900 forslag til placeringer fordelt over hele Københavns Kommune fra flere end 4.700 borgere. Desuden har forvaltningen undersøgt, hvad respondenterne er særligt opmærksomme på, når de kommer med forslag til placeringer af sorteringspunkter. Analysen viser en klar sammenhæng mellem respondenternes opmærksomhedspunkter og forvaltningens tilgang. Eksempelvis ses at brugerhensyn, flow, eksisterende affaldssortering og husstands nærhed ofte har høj prioritet i borgernes placeringsforslag.

I juni 2022 iværksatte forvaltningen en informationskampagne på sociale medier og via skilte i byrummet i Valby. Det medvirkede til, at forvaltningen modtog mere end 350 forslag til placering af sorteringspunkter i Valby gennem den digitale kortløsning. Knap 250 københavnere bidrog med disse input. Forslagene er gennemgået af forvaltningen og har været en del af screeningsprocessen i Valby.

Valby Lokaludvalg har haft mulighed for at foreslå placeringer via en selvstændig lignende digital kortløsning. Herigennem har lokaludvalget foreslået tre placeringer i Valby.

I juni 2022 afholdt forvaltningen opstartsmøde med Miljøgruppen under Valby Lokaludvalg. I den forbindelse udtrykte Miljøgruppen stor opbakning til opsætning af sorteringspunkter i bydelen.

Forvaltningen deltog på et ordinært lokaludvalgsmøde i midten af august 2022, hvor indsatsen, screeningsarbejdet og tidsplanen blev præsenteret. Lokaludvalget havde særligt fokus på, og ønske om, at forvaltningen i arbejdet med at finde placeringer friholdt grønne, rekreative områder og historiske steder for sorteringspunkter.

Lokaludvalget har udtrykt ønske om samtænkning af et sorteringspunkt og affaldsløsningen ved det kommende bibliotek og eksisterende kulturhus ved Toftegårds Plads. Forvaltningen har været i løbende dialog med lokaludvalgssekretariatet i sommeren og efteråret 2022 med henblik på at holde lokaludvalgene orienteret om sorteringspunktet ved kulturhuset. Som resultat af denne dialog blev Valby Lokaludvalg og forvaltningen enige om, at forvaltningen arbejder videre med et sorteringspunkt i parkeringsbåndet ved KraftWerket. Denne placering er valgt, da der er et godt flow af borgere, og samtidig efterlades der plads til en mulig placering af en erhvervsaffaldsløsning for kulturhuset og biblioteket i parkeringsbåndet ud for Valby Kulturhus.

Sammen med Valby Lokaludvalg inviterede forvaltningen til borgerdialog i Valby den 1. februar 2023. På mødet blev de overordnede hensyn og problemstillinger gennemgået ifm. screening af placeringer til sorteringspunkter i byrummet. Desuden blev udkast til bydelsplan præsenteret og drøftet, og der var en kort gåtur til et kommende sorteringspunkt. Valby Lokaludvalg ønskede ikke en særskilt præsentation af bydelsplanen, men sendte i stedet nogle repræsentanter til borgermødet.

Til borgermødet var flere borgere fra villakvartererne mødt op. De udtrykte generel bekymring for opsætning af sorteringspunkter på de smalle private fællesveje, hvor de selv er vejere. Villaejerne fortalte, at de oplever trængsel med manglende parkering på vejene, samt at de enkelte steder samarbejder med tredje part om at etablere vejbede, hvilket de ikke ønsker stoppet som følge af indsats om sorteringspunkter. Forvaltningen har efterfølgende været i dialog med tredje part, der oplyser, at sorteringspunkterne ikke er til hinder for etablering af vejbede. Mange af de fremmødte borgere foreslog, at sorteringspunkterne opsættes ved de fælles grønne arealer i villaområderne, for at være til mindst mulig gene ved villaerne. Hvor det har været muligt, har forvaltningen efterfølgende flyttet sorteringspunkterne i villaområderne til grønne områder.

I forbindelse med borgermødet var der mulighed for at fremsende bemærkninger til forvaltningen. Forvaltningen modtog 25 bemærkninger herunder også fra lokaludvalget. I bemærkningerne fra borgerne

blev det fremhævet, ligesom til selve borgermødet, at borgerne oplever at have svært ved at komme rundt i villakvarterne samt at finde parkeringspladser, hvorfor de ønsker, at sorteringspunkterne ikke optager areal på smalle villaveje. Forvaltningen modtog også bemærkninger med generel bekymring for nedlæggelse af parkeringspladser i byrummet ved stationerne. Der kom især mange henvendelser om sorteringspunktet nær Valby Station. Der blev udtrykt ønske om at få rykket sorteringspunktet tættere på selve stationsbygningen frem for på sidegaden op til. Dette kan forvaltningen imidlertid ikke imødekomme, idet stationsbygningen ligger på en vej, hvor der kører bus i rute, og renovationstømning på vejen kan derfor komme til at forsinke busserne, hvorfor vejmyndighed ikke tillader etablering her.

I bemærkningerne fra Valby Lokaludvalg, bakkes der op om projektet, da det vil lette borgernes mulighed for at aflevere forskellige fraktioner af affald til genanvendelse og nedbringe klimabelastningen. Desuden roses forvaltningens inddragelsesproces. Imidlertid bemærker Valby Lokaludvalg, at forvaltningens nuværende praksis for krantømning ikke giver mulighed for tømning over fortov, cykelsti eller parkerede biler. Lokaludvalget foreslår en differentiering i reglerne fsva. sorteringspunkter på villaveje. De foreslår, at der visse steder gives mulighed for at tømme beholdere over fortov eller cykelsti, for at undgå at placere sorteringspunkter på vejareal. Forvaltningens praksis er ikke at tømme over fortov eller cykelsti, da det vil kræve forsvarlig afspærring hver gang samt to folk på kranbilerne og dermed forlænget tømmetid og øget ressourcebehov. Dernæst er det af sikkerhedsmæssige årsager ikke hensigtsmæssigt at risikere færdsel under beholderne, når de løftes. Valby Lokaludvalg pointerede desuden, at forvaltningen i borgerinddragelsesprocessen ikke har kommunikeret disse retningslinjer tydeligt for borgerne, hvorfor nogle forslag til placeringer ikke kan efterkommes. Det er forvaltningens vurdering, at der vil være ganske få, måske endda ingen steder, hvor en afvigelse fra denne retningslinje vil resultere i en mulig placering af et sorteringspunkt, idet der sjældent er cykelstier på villaveje, ligesom fortovet ofte er for smalt til at etablere et sorteringspunkt på uden at spærre det.

Valby Lokaludvalg skrev yderligere i deres bemærkninger til forvaltningen, at de relevante grundejerforeninger burde være blevet kontaktet før udsendelsen af udkast til bydelsplan, da Valby Lokaludvalg frygter, at grundejerne på forhånd kunne have besluttet sig for en negativ tilgang til projektet. Forvaltningen har vurderet, at det ikke er hensigtsmæssigt at gå i dialog med en vejejer, førend det er afklaret, om en placering er realiserbar. Til borgerdialogen var placeringerne foreløbigt kvalificerede og klar til at blive præsenteret og drøftet. Som led i den kommende myndighedsbehandling vil der blive foretaget partshøringer og naboorienteringer, og for placeringer på private fællesveje, vil forvaltningen skulle indgå lodsejeraftaler forinden etablering af et sorteringspunkt.

Afslutningsvis nævner lokaludvalget ønske om samtænkning af et foreslået sorteringspunkt og en kommende affaldsløsning ved Valby Kulturhus. Forvaltningen foreslår at etablere et sorteringspunkt på Valgårdsvej ved nr. 2 ud for KraftWerket. Forvaltningen er bekendt med Valby Lokaludvalgs ønske om etablering af nedgravet affaldsløsning ved Valby Kulturhus til de nærliggende institutioner. Teknik- og Miljøforvaltningen er ved at afdække mulighederne for en sådan nedgravet affaldsløsning.

På baggrund af borgermødet og de indkomne bemærkninger, har forvaltningen foretaget nogle justeringer af de foreslåede placeringer i Valby. Forvaltningen har således ændret fem placeringer i villaområder og flyttet sorteringspunkterne til grønne fælles arealer. Alle borgere, samt lokaludvalg, har modtaget uddybende svar på deres fremsendte bemærkninger til bydelsplanen.

Økonomi

Anlæg

Der er med vedtagelsen af Cirkulær København bevilget et budget på 385 mio. kr. i takstmidler til udvikling, etablering og drift af sorteringspunkter i hele byen i planperioden. Af disse er ca. 270 mio. kr. allokeret til etablering af sorteringspunkterne. Omkostningerne til etablering af sorteringspunkterne i Valby, beskrevet i denne bydelsplan, anslås ud fra en nøgletalsberegning til ca. 19 mio. kr. Tallet er behæftet med betydelig usikkerhed.

Placeringer og typer af sorteringspunkter er prioriteret ud fra en afvejning af kapacitetsbehov, brugerhensyn, effekt, økonomi, den gode affaldsløsning i byrummet og prioritering mellem byrumselementer.

Parkeringspladser

Implementering af bydelsplanen indebærer etablering af 51 sorteringspunkter. I forbindelse med Budget 2023 blev forligsparterne enige om, at parkeringspladser nedlagt i forbindelse med anlæggelse af sorteringspunkter skal konverteres til parkeringspladser andre steder. Til etablering af disse 51 sorteringspunkter estimeres det, at 70 parkeringspladser skal konverteres til parkeringspladser andre steder. I alt forventes, at 43 af de 51 sorteringspunkter forudsætter konvertering af parkeringspladser. De resterende 8 sorteringspunkter forventes at kunne etableres uden konvertering af parkeringspladser. 12 af disse 43 sorteringspunkter ligger inden for betalingszonen for parkeringspladser. 31 ud af 43 sorteringspunkter ligger således uden for betalingszonen for parkeringspladser.

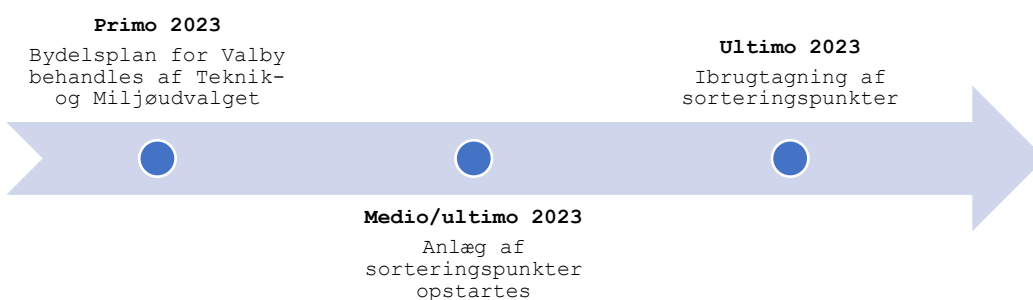
Sorteringspunkter (SP) og parkeringspladser			
SP i alt (antal)	SP med konvertering af p-pladser (antal)	SP uden konvertering af p-pladser (antal)	P-pladser der konverteres (antal)
51	43	8	70

Ud af de i alt 70 parkeringspladser, der skal konverteres, ligger 25 i betalingszoner, mens de resterende 45 ligger uden for betalingszoner. Provenuet fra de nedlagte parkeringspladser udgør 0,1 mio. kr. om året. Provenutabet er blevet finansieret i Budget 2023.

Konvertering af parkeringspladser pr. zone og samlet provenu						
Rød zone (antal)	Grøn zone (antal)	Blå zone (antal)	Gul zone (antal)	Uden for zone (antal)	I alt (antal)	Provenu pr. år (mio.kr.)
0	0	0	25	45	70	0,1

Implementeringsplan

Den forventede implementeringsplan i Valby ser således ud:



Forslag til placering af sorteringspunkter

Til bydelsplanen er vedlagt et kort, der indeholder forvaltningens forslag til placering af sorteringspunkter i Valby (Se bilag: Kort). Af kortet fremgår placeringer, der ikke kræver nedlæggelse af parkering (blå), placeringer der kræver nedlæggelse af parkering i betalingszone (rød), placeringer der kræver nedlæggelse af parkering udenfor betalingszone (gul), samt eksisterende glaskuber (sort), genbrugsstationer (grøn) og nærgenbrugsstationer (pink). De eksisterende glaskuber er i grove træk udgangspunktet for

sorteringspunkternes placering. Det betyder, at flere sorteringspunkter er placeret i umiddelbar nærhed af en glaskube. Sorteringspunkterne erstatter således ikke glaskuberne. Desuden betyder det, at den gennemsnitlige afstand mellem glaskuberne er pejlemærke for den gennemsnitlige afstand mellem sorteringspunkterne. Til kortet hører en tabel med uddybende oplysninger om sorteringspunkterne (se bilag: Tabel).

I forbindelse med projektering af sorteringspunkterne, kan der blive afdækket eksempelvis anlægs- eller driftstekniske forhold som medfører, at forvaltningen vil være nødt til at justere et sorteringspunkt ift. eksempelvis placering, beholdertype, beholderantal og fraktioner eller helt sløjfe et sorteringspunkt.