



## Bilag 6: Notat om henvendelser modtaget i høringsperioden

Der er modtaget 27 henvendelser, jf. bilag 5. Høringssvarene vedrører både helhedsplanen og den tilhørende miljøvurdering. Høringssvar til begge dele behandles i nedenstående.

### Ændringer i anbefalinger til den videre planlægning

Helhedsplanen danner afsæt for den kommende lokalplanlægning for Bystævneparken.

På baggrund af høringen foreslås en række ændringer i anbefalingerne til den videre planlægning:

- At Ærtebjergvej ikke åbnes for biltrafik ind mod Bystævneparken. Ærtebjergvej, Hørtoftevej, Botoftevej samt Gårdtoftevej åbnes fortsat for cykel- og fodgængertrafik som vist i helhedsplanen for at styrke Bystævneparkens sammenhæng med og integration i byområdet.
- At det undersøges i lokalplanlægningen, om åbning af Toften for gennemkørende renovationskøretøjer mv. kan udelades. Det forudsætter, at der kan findes en anden løsning for renovationskøretøjer, der tager det fornødne hensyn til tryk og sikker færdsel for gående og cyklister i området.
- At fordelingen mellem terrænparkering og parkering i kælder bliver i forholdet 20% på terræn og 80% i konstruktion.

Det er forvaltningernes vurdering, på baggrund af bl.a. høringssvarene, at åbning for biltrafik ved Ærtebjergvej samt renovationsbiler ved Toften kan risikere at medføre uhensigtsmæssig gennemkørende trafik til/fra Frederikssundsvej/Tingbjerg (via en eventuel kommende forbindelse over Vestvolden), og dermed ikke understøtte tryk og sikker færdsel i området. Et sammenhængende byområde vurderes at kunne opnås ved åbning af Ærtebjergvej, Hørtoftevej, Botoftevej samt Gårdtoftevej for cykel- og fodgængertrafik samt fortsat forbindelse for gående og cyklister via Toften.

Forvaltningen foreslår fastlæggelse af fordelingen mellem terrænparkering og parkering i kælder i forholdet 20% på terræn og 80% i konstruktion. Dette understøtter den samlede business case for udvikling af området, jf. forslag til helhedsplan (Borgerrepræsentationen d. 22. april 2021), og indkomne høringssvar vedr. den eksisterende udnyttelse af terrænparkering i området.

30. august 2021

Sagsnummer  
2021-0177202

Dokumentnummer  
2021-0177202-7

Center for Byudvikling  
Team Planlægning  
Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009800176

Ændringerne medfører ikke krav om supplerende høring.

Høringen giver ikke anledning til ændringer i helhedsplanen.

### **Henvendelser fra myndigheder og andre offentlige instanser**

#### Københavns Museum (nr. 22)

Københavns Museum bemærker, at der centralt i området indtil 1937 har ligget en gravhøj, der formentlig kan dateres til bronzealderen. Museet vurderer derfor, at der er en moderat til stor sandsynlighed for at finde arkæologiske spor i området, der vil skulle undersøges af museet.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

Forvaltningen noterer sig opmærksomhedspunkterne ift. kommende gravearbejde i området og vil kontakte Københavns Museum i god tid, inden jordarbejde skal sættes i gang, så der kan foretages forundersøgelser.

#### Slots- og Kulturstyrelsen (nr. 27)

Slots- og Kulturstyrelsen bemærker, at forslaget til helhedsplan umiddelbart vurderes at indebære mindre ændringer inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen omkring Vestvolden. Styrelsen har derfor ikke væsentlige kommentarer til planen. Styrelsen anbefaler, at der ikke anlægges beplantning mv. i større omfang, hegning eller lignende mellem kommende bebyggelser og Vestvolden samt at en kommende lokalplan tilrettelægges, så den ikke er til hinder for mulige ruteføringer for en kommende forbindelse gennem Vestvolden til Tingbjerg ("Bystævneforbindelsen").

#### *Forvaltningens bemærkninger*

En del af Bystævneparkens nordlige arealer ligger indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen omkring Vestvolden. Projektudviklingen forventes derfor at ske i tæt dialog med Slots- og Kulturstyrelsen.

Forvaltningen noterer sig styrelsens anbefalinger og bemærker, at ny bebyggelse respekterer den gældende beskyttelseslinje omkring fortidsmindet Vestvolden.

Ift. anlæg af en mulig kommende forbindelse gennem Vestvolden til Tingbjerg ("Bystævneforbindelsen") bemærker forvaltningen, at det vedrører en del af planområdet (fase III i områdets nordøstlige del), der i første omgang vil blive omfattet af en rammelokalplan, som alene udlægger områdets strukturelle træk. Den kommende lokalplanlægning vil på nuværende tidspunkt således ikke udelukke forskellige løsninger for tracéer for letbanen i Bystævnets nordøstlige del. I denne del af Bystævneparken ligger imidlertid en række bygninger, der bliver liggende (bl.a. et produktionskøkken).

Forvaltningen har desuden rettet supplerende henvendelse til styrelsen med henblik på at indgå dialog om den kommende lokalplanlægning, særligt i forhold til helhedsplanens foreslåede terrænregulering mhp. regnvandshåndtering og anlæg af ny servicevej mod nord i området,

hvor der i dag er anlagt parkeringspladser og vej (helhedsplanen s. 19 og 25). Disse reguleringer af eksisterende anlæg foregår inden for fortidsmindebeskyttelseslinjen.

Hertil har styrelsen oplyst, at vedrørende landskabsbearbejdning mhp. bl.a. regnvandshåndtering mv. inden for beskyttelseslinjen af Vestvolden anbefales et minimum af ændringer på arealet. Der kan dog argumenteres for diskrete, nødvendige ændringer, fx foranlediget af regnvand mv. (der dog primært bør håndteres uden for beskyttelseslinjen). Styrelsen bemærker desuden at begrænsede bræmme, der er tilbage som ubebygget areal mellem fortidsmindet og Bystævneparken, bør fremstå som åbent græs/engareal, der kan understøtte fortællingen om og forståelsen af, at fæstningsanlægget oprindeligt blev anlagt i det åbne land – og ikke som del af en bebyggelse og en bebyggelses "nære" brugsrum.

#### Københavns Stift (nr. 5)

Københavns Stift påpeger at Tingbjerg Kirke afkaster en kirkebyggelinje, der i en radius af 300 m omkring kirken, betyder begrænsning på bygningshøjden på 8,5 meter for nybyggeri i Bystævneparken.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

Forvaltningen oplyser, at der ikke umiddelbart er planer om nybyggeri inden for beskyttelseszonen. Forvaltningen vil afklare forholdet nærmere i dialog med stiftet i forbindelse med den kommende lokalplanproces.

#### **Henvendelser fra fagudvalg**

##### Sundheds- og Omsorgsudvalget (nr. 24. Vedtaget af udvalget d. 22. juni).

Sundheds- og Omsorgsudvalget bemærker, at planerne for området bidrager positivt til at realisere moderniseringsplanerne for plejehjem i København, og at de foreslåede placeringer til helhedsplanens to plejehjem er attraktive.

Udvalget fremhæver to særlige opmærksomhedspunkter:

1. Bilparkering. Forslaget til helhedsplan indebærer, at 80 pct. af områdets bilparkering skal etableres i konstruktion. Udvalget påpeger, at etablering af parkering i konstruktion udgør en betydelig økonomisk belastning for etableringen af plejehjem, der er underlagt rammebeløbet for alment byggeri. Udvalget gør derfor opmærksom på, at krav om etablering af parkering i konstruktion kan medføre kvalitetsmæssige forringelser for plejehjemsbyggeriet. Udvalget ønsker derfor, at der i lokalplanlægningen arbejdes med løsninger, der ikke medfører krav om parkering i konstruktion for plejehjemmene, samt at parkeringsnormen for plejehjem skal være så lav som mulig.
2. Disponering af kommunale funktioner. Udvalget bemærker, at der ønskes en tydeligere sammenhæng mellem funktioner til børn og ældre i planen, og at der sikres trygge adgangsforhold til fods for

plejehjemmenes beboere til de centrale, grønne områder i Bystævneparken.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

1. For plejeboliger gælder en parkeringsnorm på 1:714 i byudviklingsområder, jf. Kommuneplan 2019. Forvaltningerne noterer udvalgets bemærkning vedrørende den økonomiske og kvalitetsmæssige risici for byggeriet som følge af krav om parkering i konstruktion. Forvaltningerne vil i samarbejde med Sundheds- og Omsorgsforvaltningen forsøge at imødekomme disse udfordringer som led i den kommende udvikling af området.
2. Forvaltningen noterer udvalgets bemærkning og vil inddrage denne i den videre planlægning.

#### Socialudvalget (nr. 25. Vedtaget af udvalget d. 23. juni)

Socialudvalget bemærker, at der med helhedsplanen skal sikres bedre og mere tidssvarende forhold for beboerne på Rønnebo, herunder at der særligt tages hensyn til et stigende behov for bedre faciliteter til beboere med somatiske udfordringer.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

Forvaltningen bemærker, at der i budgetforhandlingerne om budget 2022 er taget beslutning om at Rønnebo skal flyttes til et nyt byggeri i Bystævneparken. Den kommende planlægning vil tage højde for placering og udformning af det nye byggeri, og Socialforvaltningen vil blive inddraget i arbejdet.

#### Børne- og Ungdomsudvalget (nr. 26. Vedtaget af udvalget d. 9. juni)

Udvalget bemærker, at helhedsplanen rummer plads til de nødvendige daginstitutionsgrupper, og at de planlagte institutioner får en attraktiv placering nær Vestvolden. Udvalget bemærker endvidere, at Børne- og Ungdomsforvaltningens funktionsprogram for daginstitutioner skal følges i det videre arbejde med planlægningen, herunder bl.a. generelle opmærksomhedspunkter vedr. indretning af friarealer mv.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

Forvaltningen noterer udvalgets bemærkninger.

### **Øvrige høringsvar**

#### Brønshøj- Husum Lokaludvalg (nr. 18)

Brønshøj-Husum Lokaludvalg udtrykker enighed med visionen om at udvikle et nyt Bystævneparken. Lokaludvalget har desuden en række konkrete kommentarer til helhedsplanen:

1. Udvalget ønsker, at der tages hensyn til de eksisterende grønne kvaliteter i den kommende udvikling af området, herunder at der stilles krav til bygherrer om at bygge med grønne løsninger for øje.

2. Lokaludvalget beklager, at den tidligere planlagte skole i området er udgået af helhedsplanen og opfordrer i stedet til, at der etableres et samlingssted for lokalsamfundet i området.
3. Lokaludvalget udtrykker bekymring over den planlagte stigning i bebyggelsestæthed. Udvalget opfordrer desuden til at området udvikles med en blanding af ejerformer, herunder bofællesskaber og selvbyg-/medbygkoncepter. Endelig ønsker lokaludvalget, at der placeres et lægehus i området.
4. Lokaludvalget er skeptiske overfor åbning af Ærtebjergvej for gennemkørende biltrafik og opfordrer i øvrigt til, at der udarbejdes en samlet trafikplan for et større område omkring Bystævneparken/Bystævneforbindelsen. Lokaludvalget påpeger desuden, at en udvikling af Bystævneparken forventes at forværre parkeringssituationen i området, og at der er behov for at styrke mulighederne for kollektiv transport i området.
5. Lokaludvalget påpeger afslutningsvis områdets nærhed til de beskyttede områder på Vestvolden, og der opfordres til at projektet respekterer de eksisterende fortidsmindebeskyttelseslinjer.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

1. Forvaltningen bemærker, at et centralt greb i forslaget til helhedsplan er at bevare de grønne kvaliteter, der i dag kendetegner området. 171 af træerne i området lever op til kriterierne for at blive udpeget som bevaringsværdige i en kommende lokalplan. Det forventes, at 82 af de 171 træer bevares. 89 træer forventes fældet. Der suppleres med nye træer langs veje, i byrum og gårdrum (se bilag 3 side 17-19 og side 27). Endelig fastlæggelse af bevaringsværdige træer samt fastlæggelse af, hvor mange nye træer, der skal plantes i området, vil først ske i forbindelse med udarbejdelse af det kommende lokalplanforslag. I det kommende lokalplanarbejde vil der være fokus på bevaring af flest mulige værdifulde træer, indpassning af nye træer i by- og haverum, samt at parkering og cykelparkering på terræn foruden skybrudssikring indarbejdes i respekt for områdets grønne karakter. Desuden sættes der i det kommende lokalplanarbejde fokus på bæredygtighed, bl.a. ved anvendelse af Teknik- og Miljøforvaltningens bæredygtighedsværktøj. I det videre arbejde med lokalplanforslaget vil der være fokus på at sikre attraktive udearealer, indbydende kantzoner, attraktive forbindelser, bynatur med merværdi, mere biodiversitet, blandet boligmasse og materialer med lav miljøpåvirkning.
2. Forvaltningen henviser til, at prognoser fra Børne- og Ungdomsforvaltningen viser, at der ikke er behov for at udbygge skolekapaciteten i området. Forvaltningen bemærker, at den kommende daginstitution er placeret midt i området, og at der udenfor institutionens åbningstid vil være adgang til legepladsen for områdets børn. I den kommende lokalplan vil der blive stillet krav om, at der i forbindelse med nyt boligbyggeri skal opføres eller indrettes fællesarealer for bebyggelsens beboere af størrelsesordenen 1% af bruttoetagearealet.

3. Forvaltningen noterer udvalgets bemærkninger vedr. tæthed og bemærker, at den nærmere bebyggelsestæthed bliver kvalificeret endeligt i forbindelse med lokalplanlægningen. Det nuværende forslag indebærer en bebyggelsestæthed på 103 pct. Helhedsplanen tager afsæt i en bygningsstruktur, der spejler sig i naboområdernes bebyggelse, og som giver en varieret skala og boligtype fra rækkehuse mod sydvest til etagebyggeri mod nord/nordvest samt plejeboliger som karreer mod øst. Det er forvaltningernes vurdering, at den foreslåede tæthed er passende i forhold til udvikling af et sammenhængende område, samt at den kommende bebyggelsesstruktur er tilpasset på en måde, der indfører sig naturligt til de omkringliggende boligområder. Forvaltningerne bemærker desuden, at Københavns Kommune ikke kan regulere ejerformer i området med den kommende lokalplan (almene boliger undtaget). På grund af nærheden til Tingbjerg og Bystævneparkens betydning for den samlede udviklingsplan for Tingbjerg/Utterslevhuse for at nedbringe andelen af almene boliger i Tingbjerg, er det besluttet i Borgerrepræsentationen, at der ikke stilles krav om almene familie- eller ungdomsboliger i Bystævneparken. Lokaludvalgets bemærkninger om selvbygkoncepter mv. er desuden noteret og vil blive inddraget i overvejelserne om udvikling af faserne II og III, jf. helhedsplanen.
4. Forvaltningen bemærker, jf. ovenstående, at det anbefales, at Ærtebjergvej ikke åbnes for biltrafik ind mod Bystævneparken. Forvaltningen bemærker desuden, at helhedsplanen tager højde for god adgang til et evt. kommende letbanestoppested på Bystævnet, hvilket på sigt vil forbedre mulighederne for kollektiv transport i området. Forvaltningen bemærker desuden, at miljøvurderingen for helhedsplanen for Bystævneparken (bilag 3) forholder sig til spørgsmålet om trafikbelastning som følge af helhedsplanen. Det vurderes, at udviklingen af området i sig selv vil give anledning til mere trafik ind og ud af området end i dag, men at det ikke vurderes at give anledning til afviklingsproblemer på det omkringliggende vejnet, herunder på Bystævnet og Gadelandet. Udviklingen af Bystævneparken giver dermed ikke i sig selv anledning til at udarbejde en større trafikplan for det samlede byområde, men den samlede trafikbelastning for et større område vil blive belyst nærmere i forbindelse med den videre proces vedr. en forbindelse over Vestvolden. Det forventes, at forbindelsen over Vestvolden vil blive sendt i offentlig høring i 1. kvartal 2022.
5. Ny bebyggelse er placeret udenfor beskyttelseslinjen omkring fortidsmindet Vestvolden. Helhedsplanen rummer tillige forslag om forbedret adgangen for beboere i og udenfor Bystævneparken til de rekreative kvaliteter på og omkring Vestvolden. Projektudviklingen forventes i øvrigt at ske i tæt dialog med Slots- og Kulturstyrelsen.

### **Andre hørings svar**

1. Positive ift. udvikling af området (otte henvendelser)

2. Kritiske overfor åbning af Ærtebjergvej/Toften for gennemkørende trafik (18 henvendelser)
3. Det grønne (tre henvendelser)
4. Bygningstætheden i området (fem henvendelser)
5. Trafiksituationen generelt i området (fire henvendelser)
6. Andre forhold (fire henvendelser)

### **1. Positive ift. udvikling af området**

Otte henvendelser er positive overfor den kommende udvikling af området, og generelt imødekommende overfor overgangen fra institutionsområde til boligområde.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

Forvaltningen kvitterer for de positive henvendelser.

### **2. Kritiske overfor åbning af Ærtebjergvej/Toften for gennemkørende trafik**

I 18 af de indkomne henvendelser udtrykkes der kritik af helhedsplanens mulighed for at åbne Ærtebjergvej og Toften for hhv. gennemkørende biltrafik og servicetrafik fra Bystævneparken.

Henvendelserne er bl.a. fra en række private grundejere og grundejerforeninger i området, herunder beboere på Ærtebjergvej, Toftevang Vejlaug, bestyrelsen i Hf. Birkevang mv.

Henvendelserne omhandler primært den forventede trafikbelastning på de omkringliggende villaveje, der i dag er lukkede for gennemkørende trafik, og den følgende utryghed for bl.a. legende børn, fodgængere mv. Desuden udtrykkes der bekymring for en mulig presset parkeringssituation, hvis vejene åbnes for biltrafik.

Toftevang Vejlaug påpeger desuden, at vejlauget har dialog med HOFOR om et LAR-projekt på Ærtebjergvej. Dette projekt må reduceres, hvis Ærtebjergvej gøres gennemkørende.

Høringssvarene er desuden generelt positive overfor at de tilstødende villaveje åbnes for cyklister og gående. En mindre del af høringssvarene er imidlertid også kritiske overfor dette og ønsker at bevare vejene lukkede, som det er tilfældet i dag.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

Forvaltningen bemærker, jf. ovenstående, at det anbefales, at Ærtebjergvej ikke åbnes for biltrafik ind mod Bystævneparken. Ærtebjergvej, Hørtoftevej, Botoftevej samt Gårdtoftevej åbnes fortsat for cykel- og fodgængertrafik som vist i helhedsplanen for at styrke Bystævneparkens sammenhæng med og integration i byområdet. Forbindelsen for gående og cyklister via Toften opretholdes.

Tillige undersøges det i lokalplanlægningen om åbning af Toften for gennemkørende renovationskøretøjer mv. kan udelades. Det forudsættes, at der kan findes en anden løsning for renovationskøretøjer, der

tager det fornødne hensyn til tryk og sikker færdsel for gående og cyklister i området.

### **3. Det grønne område og området generelt**

Tre henvendelser vedrører særligt det grønne islæt i helhedsplanen. Henvendelserne er fra Københavns Ældreråd, Enhedslisten Brønshøj/Husum og bestyrelsen i Hf. Birkevang.

Henvendelserne betoner de nuværende grønne værdier i og omkring Bystævneparken og vigtigheden af, at disse bevares i størst muligt omfang. Desuden ønskes særligt nærhed og god adgang fra de kommende boliger til de kommende grønne områder og Vestvolden. Ældrerådet ønsker desuden en grøn og tryk sammenhæng mellem de planlagte plejeboliger, de grønne områder og den kommende daginstitution centralt i området. Ældrerådet ønsker at blive inddraget af Sundheds- og Omsorgsforvaltningen i det videre arbejde med udformning af de to plejecentre.

Enhedslisten Brønshøj/Husum beklager desuden, at den tidligere planlagte skole i området er taget ud af helhedsplanen.

#### *Forvaltningens bemærkninger*

Forvaltningen noterer henvendelserne og bemærker, at et centralt greb i forslaget til helhedsplan er at bevare de grønne kvaliteter, der i dag kendetegner området. 171 af træerne i området lever op til kriterierne for at blive udpeget som bevaringsværdige i en kommende lokalplan. Det forventes, at 82 af de 171 træer bevares. 89 træer forventes fældet. Der suppleres med nye træer langs veje, i byrum og gårdrum. Endelig fastlæggelse af bevaringsværdige træer samt fastlæggelse af, hvor mange nye træer, der skal plantes i området, vil først ske i forbindelse med udarbejdelse af det kommende lokalplanforslag. I det kommende lokalplanarbejde vil der være fokus på bevaring af flest mulige værdifulde træer, indpasning af nye træer i by- og haverum, samt at parkering og cykelparkering på terræn foruden skybrudssikring indarbejdes i respekt for områdets grønne karakter. Et centralt grønt parkstrøg, der strækker sig fra syd mod nord, vil forbinde villakvarteret syd for Bystævneparken med Vestvolden. Parkstrøget binder desuden områdets gang- og cykelstiforbindelser sammen på tværs og udgør samtidig et grønt samlingspunkt.

Endvidere vil der i den kommende planlægning blive lagt vægt på udformning af de grønne områder og på at sikre gode forbindelser, bl.a. ved at reducere den krydsende biltrafik og ved at styrke forbindelserne for gående internt i området og til de grønne kvaliteter ved Vestvolden.

Forvaltningen bemærker, at prognoser fra Børne- og Ungdomsforvaltning vedr. det kommende behov for skoler i området viser, at der ikke er behov for at udbygge skolekapaciteten. Af den grund indgår der ikke længere en skole i helhedsplanen.



#### **4. Bygningstætheden i området**

Fem henvendelser vedrører den foreslåede bebyggelsestæthed i området og dennes sammenspil med de omkringliggende områder.

I henvendelserne påpeges generelt, at den foreslåede tæthed er for høj, ude af skala i forhold til området, og at det kan medføre indbliksgener til nærliggende bebyggelser.

##### *Forvaltningens bemærkninger*

Forvaltningen bemærker, at det foreliggende forslag til helhedsplan indebærer en stigning i bebyggelsesprocent fra ca. 70 pct. til ca. 103 pct. Den endelige bebyggelsestæthed skal kvalificeres nærmere i forbindelse med lokalplanlægningen. Ved placering af rækkehuse mod syd-vest, etagebyggeri mod nord/nordvest samt plejeboliger som karreer mod øst er den kommende bebyggelse er forsøgt skalamæssigt tilpasset til den omkringliggende bebyggelse således, at de forskellige typologier matcher hhv. gadeforløbet mod Bystævnet, villakvarteret mod syd og de eksisterende bygninger mod Vestvolden, jf. helhedsplanen s. 36. Det er forvaltningernes vurdering, at den foreslåede tæthed er passende i forhold til udvikling af et sammenhængende område, samt at den kommende bebyggelsesstruktur er tilpasset på en måde, der indfører sig naturligt til de omkringliggende boligområder.

#### **5. Trafiksituationen generelt i området**

Fire henvendelser vedrører den generelle trafiksituation i det samlede område omkring Frederikssundvej/Storegårdsvej/Gadelandet og Bystævnet i forbindelse med udviklingen af Bystævneparken, men særligt i relation til den foreslåede forbindelse over Vestvolden til Tingbjerg (Bystævneforbindelsen).

Henvendelserne omhandler behovet for øget trafikregulering i området i forbindelse med den øgede trafikbelastning som særligt den foreslåede Bystævneforbindelse antages at medføre, og behovet for en samlet trafikplan for hele området i forbindelse med de nye forbindelser.

##### *Forvaltningens bemærkninger*

Forvaltningen bemærker, at miljøvurderingen for helhedsplanen for Bystævneparken (bilag 3) forholder sig til spørgsmålet om trafikbelastning som følge af helhedsplanen. Det vurderes, at udviklingen af området i sig selv vil give anledning til mere trafik ind og ud af området end i dag, men at det ikke vurderes at give anledning til afviklingsproblemer på det omkringliggende vejnet, herunder på Bystævnet og Gadelandet. Udviklingen af Bystævneparken giver dermed ikke i sig selv anledning til at udarbejde en større trafikplan for det samlede byområde.

Forvaltningen bemærker desuden, at den trafikale vurdering for helhedsplanen for Bystævneparken ikke tager højde for den trafikale udvikling i området og tilstødende områder i Brønshøj-Husum affødt af den foreslåede forbindelse over Vestvolden (Bystævneforbindelsen). I forbindelse med den videre proces for en forbindelse over Vestvolden, vil udviklingen i trafikbilledet, som følge af den samlede udvikling i

området, belyses yderligere med henblik på at vurdere konsekvenser og eventuelle foranstaltninger. Det forventes, at forbindelsen over Vestvolden vil blive sendt i offentlig høring i 1. kvartal 2022.