



Notat

Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

Borgerrepræsentationen den 20. august 2020, forslag til lokalplan Ved Amagerbanen Nord, Amager Øst

Indstillingen blev godkendt med 45 stemmer imod 4. 5 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, V, Å, O, Niko Grünfeld (Løsgænger) og Fremad.
Imod stemte: C.
Undlod at stemme: F.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Det Konservative Folkeparti er imod at bygge boliger og daginstitutioner på de steder, hvor der er risiko for over 20 mb tryk ved en eksplosion på Benzinøen."

Enhedslisten, Radikale Venstre, SF og Alternativet videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Før den endelige behandling af lokalplanen er det partiernes ønske, at der arbejdes med at nedsætte parkeringsnormen og bilfrihed og at forvaltningen i det arbejde, kan trække på Amager Øst lokaludvalgs erfaringer og tanker om dette."

Teknik- og Miljøudvalget den 7. oktober 2019, Startredegyrelse for lokalplan Ved Amagerbanen Nord, Amager Øst

Alternativet fremsatte følgende ændringsforslag til erstatning af 1. at-punkt:

"At Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder forslag til lokalplan Ved Amagerbanen Nord på baggrund af de intentioner og anbefalinger, der fremgår af vedlagte startredegyrelse (bilag 2) dog således, at det til startredegyrelsens "Anbefalinger til den videre planlægning" tilføjes, at der opfordres til, at byggeriet opføres i bæredygtige materialer som træ eller materialer med tilsvarende eller mindre CO2 udledning."

Ændringsforslaget blev vedtaget med seks stemmer mod nul. Fem medlemmer undlod at stemme.

For stemte: B, F, O, Ø og Å.
Imod stemte: -
Undlod at stemme: A, C og I.

2. juni 2021

Sagsnummer
2021-0150603

Dokumentnummer
2021-0150603-2

PARC
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Det således ændrede 1. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Enhedslisten, Dansk Folkeparti, Alternativet og Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne ønsker en miljømæssig bæredygtig byudvikling af området med respekt for områdets lokalhistoriske baggrund, herunder at flest mulige bygninger med lokalhistorisk og kulturbærende værdi bevares og integreres i udviklingen af området."

Alternativet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne opfordrer til, at området bliver delvist bilfrit, således at anden biltrafik end beredskab og lignende minimeres."

Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Cykelparkeringsnormen bør fastsættes til 4 pr. 100 m² bolig."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Parkeringsnormen for biler bør fastsættes til 1 pr. 100 m² bolig."

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Der bør ikke stilles krav om almene boliger."