



Notat

Til Borgerrepræsentationen

Medlemsforslag om billigere parkering i Ørestad og Nordhavn samt parkér og rejs anlæg

Sagsfremstilling

Det Konservative Folkeparti (C) foreslår i medlemsforslag til Borgerrepræsentationen den 4. november 2021 at:

”at Borgerrepræsentationen godkender, at Økonomiforvaltningen fremlægger et forslag til, dels hvordan kommunen forsøgsvis lejer By & Havns parkeringsanlæg i Ørestad og Nordhavn såvidt muligt så beboerne kan parkere til samme pris som københavnere i andre bydele, og dels hvordan de lejede parkeringsanlæg kan bruges som parkér og rejsanlæg for pendlere, så flere får lyst at parkere og tage metroen resten af vejen ind til City, og dermed lette trængslen”.

Af motiveringen fremgår bl.a., at formålet er at gøre parkering billigere for beboerne i Ørestad og Nordhavn, samt at man kan lette trængslen i indre København. Det fremhæves endvidere, at forslaget kan implementeres umiddelbart, idet både metro og parkeringsanlæg eksisterer i dag.

Økonomiforvaltningens vurdering af forslaget

Forslaget er to-delt; dels et forslag om at gøre det billigere for borgere, der bor i Ørestad og Nordhavn at parkere, og dels et ønske om at reducere trængslen i indre København.

Den første del - at give borgere med bil i Ørestad og Nordhavn mulighed for at parkere til samme pris som borgerne i brokvartererne betaler for retten til at kunne parkere på offentlig vej - er ikke en lovlig kommunal aktivitet, og der er således ikke hjemmel til at vedtage denne del.

Parkeringshusene er opført for at opfylde myndighedskrav i henhold til lokalplan, og de kan derfor ikke sammenlignes med gadeparkering i brokvartererne.

Den andel del - hvor formålet er at reducere trængslen i indre København - vil i princippet kunne vedtages, da det grundlæggende vurderes at være en lovlig kommunal aktivitet at arbejde for at reducere trængselsproblemer i København.

02-11-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 7378

Dokumentnummer i F2
531626

Sagsnummer eDoc
2021-0344775

Sagsbehandler
Allan Nicolas Jørgensen

Ordningen kan imidlertid ikke uden videre implementeres, og der skal også anvendes finansiering.

Det kræves bl.a., at der foretages en præcis juridisk vurdering af, hvilke pendlere/borgere der kan gives støtte til, og hvordan ordningen teknisk kan etableres, driftes og kontrolleres.