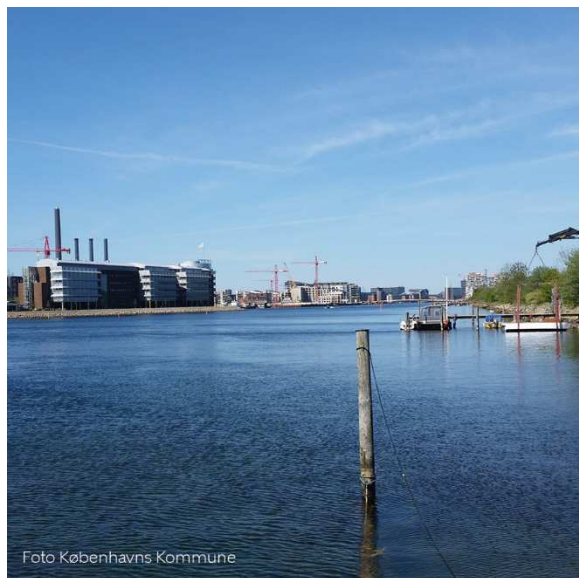


TM44 Cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge, flere bydele - foranalyse



Baggrund

I Overførselssagen 2020-2021 vedtog parterne en hensigtserklæring om, at der inden åbningen af Sydhavnsmetroen er behov for at se på den samlede infrastruktur i området nær Enghave Brygge station, herunder en stibroforbindelse til Islands Brygge.

Dette budgetnotat omhandler en foranalyse af en ny cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge.

Indhold

En cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge vil skabe en ny forbindelse for gående og cyklister, der skal fra Sydhavnen og Vesterbro via Vasbygade og boligområderne på Engholmene ved Enghave Bygge til Artillerivej Syd-området på Islands Brygge. Broen vil dermed øge sammenhængen mellem bydelene og mindske trafikbelastningen på Bryggebroen samt gøre Artillerivej Syd-området stationsnært til den kommende Metrostation ved Enghave Brygge, som forventes at åbne i 2024.

Foranalysen skal klarlægge forudsætninger, krav og vurdering af placering og udformning af broen. Foranalysen vil klarlægge eventuelle risici i projektet, eksempelvis lednings- og funderingsforhold, konsekvenser for nærmiljøet, grænseflader til igangværende og planlagte byggerier i området samt koordinering med nye anlægsarbejder langs havneforløbet.

Som en del af foranalysen udføres interesse- og trafikanalyser, og der skal tages stilling til tilkørsels-, belægnings- og belysningsforhold i området omkring broen. Foranalysen vil afklare ejerforhold og eventuelle ekspropriationer og danne grundlag for et robust anlægsoverslag inklusive udgifter til den fremtidige drift af broen. Desuden vil finansieringsmuligheder via fonde indgå i foranalysen.

Foranalysen forventes at blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget medio 2023 forud for forhandlingerne om Budget 2024.



Overordnede målsætninger og effekter

En cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge vil etablere en mere direkte forbindelse mellem bydelene og herved binde byen bedre sammen for gående og cyklister.

Økonomi

Foranalysen har estimerede anlægsudgifter på i alt 1,5 mio. kr. i perioden 2022-2023. Foranalysen forventes afsluttet i maj 2023.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2022-2023 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2022 p/l)	Styrings- område	2022	2023	2024	2025	I alt
Foranalyse af cykel- og gangbro	Anlæg	1.000	521			1.521
Udgifter i alt		1.000	521			1.521

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at foranalysen vurderes at være ukompliceret, og der er ingen risici forbundet hermed.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder

Anlæg (1.000 kr. - 2022 p/l)	Bevilling	2022	2023	2024	2025	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>							
- Projektering (ekstern)	2000	715	374			1.089	1.089*
- Udgifter til bygherreorganisation ¹	2000	285	147			432	432*
Anlægsudgifter i alt		1.000	521			1.521	1.521*

¹ Interne udgifter til bygherreorganisation genberegnes, hvorfor økonomi vil blive opdateret, når Teknik- og Miljøudvalget har taget stilling til ny model for intern afregning af lønudgifter på anlægsprojekter.

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende							
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	x	Valby		Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum		Vanløse		Amager Vest	

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X



Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.

Bilag

Lokalplan nr. 494 med tillæg 1, 'Enghave Brygge':

https://dokument.plandata.dk/20_3154427_1496149723564.pdf

Lokalplan nr. 410 med tillæg 1, 'Artillerivej Syd':

https://dokument.plandata.dk/20_2886742_1418973898140.pdf