

4. Hastighedszoner Christianshavn/Indre By - frigivelse af midler (2008-106469)

Der skal bevilges 3,4 mio. kr. til hastighedszoner i Indre By og på Christianshavn, jf. det af TMU godkendte projektforslag (TMU 6/2 2008).

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen (BR) anbefaler,

1. at der gives en anlægsbevilling på 3,4 mio.kr. i 2008 til anlæggelse af fartdæmpende foranstaltninger i Indre By og Christianshavn. Der anvises dækning på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling (Ordinær anlæg), funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer), samt
2. at anlægsopgaven kan overdrages til kommunens egen driftsorganisation.

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:

Økonomiudvalget bemærker at Borgerrepræsentationen d. 19. august 2008 flyttede midler tilhørende ovennævnte sag fra 2008 til 2009. Derfor indsættes følgende nye at-punkt:

3. at der gives en tillægsbevilling på 2.258 t. kr. til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling (ordinær anlæg) funktion 2.28.23.3 i 2008, som finansieres af en negativ tillægsbevilling på samme beløb, funktion og bevilling i 2009. Tillægsbevillingerne reguleres over kassen.

Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme, samt at Teknik- og Miljøudvalget ikke overskrider det af Borgerrepræsentationen vedtagne måltal for anlægsudgifter i 2008.

Derudover bemærkes det, at projektet ikke er omfattet af anlægsarbejder, der aflyses eller udskydes i forbindelse med budgetaftalen for 2009.

Problemstilling

Bygge- og Teknikudvalget vedtog 23/11 2005 ”Hastighedsplan- en revideret etapeplan 2007-2012”. Heri indgår Indre By og Christianshavn.

Etablering af nye zoner med 40 km/t hastighedsgrænse i Indre By og Christianshavn skal forbedre sikkerheden i trafikken. Hastighedszoner er et af virkemidlerne til at nå det overordnede mål i kommunens sikkerhedsplan om en reduktion af uheld i trafikken inden 2012 med 40 %.

Der er nu udarbejdet et hovedprojekt, som følger det tidligere projektforslag, som blev godkendt på TMU 6/2 2008 (TMU 52/2008).

Løsning

Det berørte område for Hastighedszoner i Indre By og Christianshavn fremgår af bilag 1. Middelalderbyen er udeladt på kortmaterialet, idet den allerede er en hastighedszone.

Det foreslås forsøgsvis at etablere zoner med 30 km/t, blandt andet i Nansensgade-kvarteret.

Der har været afholdt borgermøde, og projektet har tidligere været i høring hos lokalrådene i Indre By og Christianshavn, hvilket har givet anledning til mindre ændringer.

Økonomi

Der er på TMFs investeringsplan afsat 2 mio. kr. i 2007 og 2 mio. kr. i 2008 til Hastighedsplanen. Den 25. januar 2007 (BR25/07) frigav BR 0,6 mio. kr. til finansiering af projektudvikling og hovedprojektering af Hastighedszoner for Indre By og Christianshavn.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at der gives en anlægsbevilling på 3,4 mio. kr. i 2008 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling (Ordinær anlæg), Center for Anlæg og Udbud, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer) til anlæggelse af fartdæmpende foranstaltninger i Indre By og Christianshavn.

Projektet giver ingen forøgede driftsomkostninger.

I forbindelse med etablering af 40 km/t zone i Indre By nedlægges 6 parkeringspladser i Kronprinsessegade, så der kan etableres cykelsluser, hvorved cyklisterne undgår 2 bump. P-pladsnedlæggelserne finansieres af Puljen til nedlæggelse af P-pladser med 94.338 kr. (se bilag 2).

Videre proces

Efter behandling i TMU sendes sagen til ØU og BR.

Hjalte Aaberg

Torben Gleesborg

Oversigt over politisk behandling

Hastighedszoner Christianshavn/Indre By - frigivelse af midler

Borgerrepræsentationen skal bevilge 3,4 mio. kr. til hastighedszoner i Indre By og på Christianshavn, jf. det af TMU godkendte projektforslag (TMU 6/2 2008).

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen (BR) anbefaler,

1. at der gives en anlægsbevilling på 3,4 mio.kr. i 2008 til anlæggelse af fartdæmpende foranstaltninger i Indre By og Christianshavn. Der anvises dækning på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling (Ordinær anlæg), funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer)
2. at anlægsopgaven kan overdrages til kommunens egendriftsorganisation.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 17. september 2008

Lars Dueholm (V) stillede ændringsforslag til 2. at om, at anlægsopgaven sendes i udbud.

For stemte 2 udvalgsmedlemmer: Karin Storgaard (O) og Lars Dueholm (V).

Imod stemte 8 udvalgsmedlemmer: Winnie Larsen-Jensen (U), Monica Thon (B), Kluas Bondam (B), Hamid El Mousti (A), Anne Vang (A), Johannes Nymark (A), Bjarne Fey (F) og Morten Kabell (Ø).

1 udvalgsmedlem undlod at stemme: Winnie Berndtson (U).

Ændringsforslaget blev ikke tiltrådt.

Der blev stemt om indstillingen.

For stemte 9 udvalgsmedlemmer: Winnie Berndtson (U), Winnie Larsen-Jensen (U), Monica Thon (B), Kluas Bondam (B), Hamid El Mousti (A), Anne Vang (A), Johannes Nymark (A), Bjarne Fey (F) og Morten Kabell (Ø)..

Ingen stemte imod.

2 udvalgsmedlemmer undlod at stemme: Lars Dueholm (V) og Karin Storgaard (O).

Indstillingen blev anbefalet.

Protokolbemærkning fra Karin Storgaard (O) og Lars Dueholm (V): "Dansk Folkeparti og Venstre er ikke tilhænger af at der i området, hvor der er brug for alle eksisterende p-pladser, nedlægges 6 pladser uden henvisning til hvor parkering så skal finde sted."

bilag

[Bilag 1 - Oversigt Hastighedszoner Indre By og Christianshavn](#)

[Bilag 2 - Parkeringspuljeoversigt](#)

Økonomiudvalgets beslutning den 07.10.2008

Indstillingen blev anbefalet.

Carl Christian Ebbesen (O) og Pia Allerslev (V) videreførte partiernes protokolbemærkning fra mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 17. september 2008.

Det Konservative Folkeparti tilsluttede sig protokolbemærkningen.

