

## 6. Godkendelse af høringssvar vedr. busnet 18 (2011-62435)

### INDSTILLING OG Beslutning

Formanden **Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab.** indstiller,

1. at Valby Lokaludvalg drøfter og godkender høringssvar vedr. Busnet18

### Problemstilling

OBS: Dette forslag blev behandlet på Lokaludvalgets møde den 8. februar. Her blev materiale udsendt og brev afsendt til forvaltningen. Dette brev har dannet grundlag for udkast til høringssvar. Forslaget er nu sendt i officiel høring. Der er høringsfrist den 6. juni.

Som en del af Bynet 2018-projektet skal Flintholm Station styrkes som trafikalt knudepunkt. Flere busser skal betjene stationen, så den bliver attraktiv for flere passagerer og skaber større sammenhæng mellem busser og metro.

Forslaget indeholder følgende primære ændringer:

- En linje 9A oprettes, der vil skabe en højfrekvent forbindelse fra Glostrup og Rødovre via Flintholm til Christianshavn (Operaen).
- Linie 14 omlægges som følge af etablering af linje 9A. I stedet for at betjene Vesterport, Gl. Kongevej og Vanløse i den vestlige ende, foreslås den omlagt til at betjene Hovedbanegården, Istedgade, Enghavevej og Teglholmen.
- Linie 15 nedlægges som følge af etablering af linje 9A. I Tingbjerg erstattes linie 15 af en forlænget linie 132, hvorved forbindelsen mellem Tingbjerg og Husum Station opretholdes. Da frekvensen af linie 2A foreslås reduceret, vil Tingbjerg samlet set få en reduceret frekvens, mens eksempelvis Frederikssundsvej vil få en forøget frekvens på grund af forlængelse af linie 10. Linie 15's forbindelse mellem Ryparken og indre by, overtages af linie 10.
- Linie 29 og 67 nedlægges, da førstnævnte kører parallelt med metroen og sidstnævnte overflødiggøres af de samlede ændringer i busplanen. Dette er allerede besluttet med Budget 2011.

Desuden medfører planen omlægninger på linje 10, 12, 13, 22, 66, og 123 og frekvensreduktioner på linje 2A og 6A (jf. bilag 1 og 2).

Valby Lokaludvalgs planudvalg har drøftet forslaget til linjeændringer, som var på Økonomiudvalgets dagsorden d. 18.01.11. Planudvalget besluttede, at rette henvendelse til Økonomiforvaltningen for at foreslå, at linje 22 ikke kører langs Damhussøen, men følger d. nuværende linje 15 langs Ålholmvej, så den kommer forbi Ålholm Plads.

### Løsning

- at Valby Lokaludvalg drøfter og vedtager høringssvar

## **Økonomi**

-

## **Videre proces**

-

Lisbeth Ritter

## **bilag**

[Bilag 1 - Udkast til Hørings svar](#)

[Bilag 2 - Høringsbrev](#)

[Bilag 3 - Kortbilag](#)

**Valby Lokaludvalgs beslutning den 10.05.2011**

Godkendt

