

Bilag 2 - Sammenfatning af fordele og ulemper ved alternativerne

	Borgernes forståelse af reglen	Konsekvenser for trafiksikkerheden	Konsekvens for antallet af lovlige parkeringsmuligheder	Økonomi
Analyse	<p>Undersøgelser viser, at ca. 50 % af trafikanterne har svært ved at forstå parkeringsreglerne i København - og især 10 meter reglen giver anledning til forvirring.</p> <p>Mange trafikanter er usikre på hvordan kommunen skønner om et færdselsareal er vejkryds eller en ud- eller indkørsel, og om 10 meter reglen derfor gælder på stedet eller ej.</p>	<p>Det er en vigtig pointe, at god oversigt sommetider kan formindske trafikanternes agtpågivenhed. Man oplever derfor af og til, at der sker vigepligtsuheld i kryds, hvor oversigtsforholdene ellers er rigtig gode.</p> <p>På samme måde kan dårlig oversigt øge trafikanternes agtpågivenhed og reelt formindske risikoen for uheld.</p> <p>Endelig kan der være den særlige forklaring på det meget lille antal uheld ved ind- og udkørsler, at der i alle tilfælde er ubetinget vigepligt, og at dette yderligere skærper trafikanternes agtpågivenhed.</p>	<p>Forvaltningen har i tre lokalområder på Islands Brygge, ved Ingerslevgade og ved Vesterbrogade beregnet, at forskellen i de lovlige, fysiske parkeringsmuligheder ved de to måder at håndhæve 10 meter reglen på varierer mellem 6 % og 16 %.</p> <p>Såfremt disse tal opregnes til hele betalingsområdet (rød, grøn og blå zone), og der tages hensyn til den realistiske belægning skønner forvaltningen, at forskellen i antallet af lovlige parkeringspladser i betalingszonen er mindst 1.800.</p>	<p>Som grundlag for servicemarkering af 10 meter reglen har forvaltningen vurderet, at servicemarkeringen kan komme til at omfatte ca. 2.500 regulære vejkryds og 2.500 ud- og indkørsler (som i løsning 1 er vejkryds i Færdselslovens forstand).</p> <p>De 1.800 parkeringspladser svarer til et provenu på 15 – 20 mio. kr. om året.</p>
Løsning 1	<p>En servicemarkering af 10 meter reglen kan være til stor hjælp for trafikanterne.</p>	<p>En konkret vurdering af 86 trafikulykker med personskade, hvor man ikke kan udelukke at oversigtsforholdene spiller ind, viser at kun 7 % sker ved ud- og indkørsler. Resten sker i de regulære kryds.</p>	<p>De 1.800 parkeringspladser udnyttes i vid udstrækning allerede i dag, og det store flertal af trafikanter betaler for parkeringen.</p> <p>Såfremt kommunen gennemfører en servicemarkering af 10 meter reglen antager forvaltningen, at parkeringsadfærden ændres. Der bliver således tale om en reel og markant reduktion af parkeringsmulighederne i de tætte byområder.</p>	<p>Servicemarkeringen gennemføres ca. 5.000 steder. Der opsættes desuden ca. 400 gentagelsestavler for standsnings- og parkeringsforbud efter alle vejkryds. De samlede udgifter er ca. 5.0 mio. kr. inklusiv udgifter til kampagner og adfærdsstudier. Såfremt ordningen gøres permanent, forventes driftsudgifter på ca. 1,0 mio. kr. om året.</p> <p>Da adfærden formentlig ændres, må kommunen regne med et provenutab på 15 - 20 mio. kr. om året</p>
Løsning 2	<p>En servicemarkering af 10 meter reglen kan være til stor hjælp for trafikanterne.</p> <p>Borgernes retssikkerhed og forståelse af reglen taler for at ændre kommunens praksis, således at 10 meter reglen kun håndhæves i vejkryds, der nemt kan identificeres af borgerne.</p>	<p>10 meter reglen har i alt overvejende grad betydning for trafiksikkerheden i regulære kryds. Trafiksikkerhedsmæssige hensyn kan derfor tale for at indskrænke kommunens måde at håndhæve 10 meter reglen på.</p> <p>Oversigten ved de enkelte ud- og indkørsler, hvor forvaltningen vurderer, at der er reel risiko for uheld kan sikres ved andre trafikale midler. (F.eks. ved tankstationer)</p>	<p>Parkering på de 1.800 parkeringspladser lovliggøres - det giver mulighed for en mere fleksibel måde at udnytte gaderummet på - blandt andet til grønne byrum og cykelparkering</p>	<p>Ved denne løsning, hvor 10 meter reglen ikke håndhæves ved ind- og udkørsler skal servicemarkeringen gennemføres ca. 2.500 steder i byen. De samlede udgifter til etablering af servicemarkeringen beløber sig til 1,8 mio. kr. inklusiv udgifter til kampagner og adfærdsstudier. Såfremt ordningen senere gøres permanent, forventes øgede driftsudgifter på ca. 0,5 mio. kr. om året.</p> <p>Der betales formentlig allerede i dag for de 1.800 pladser, så det giver ingen forskel i provenuet</p>
Løsning 3	<p>Mange trafikanter vil forsat være usikre på hvor 10 meter reglen gælder.</p>	<p>Ingen ændringer.</p>	<p>Ingen ændringer.</p>	<p>Løsning 3 har umiddelbart ingen økonomiske konsekvenser</p>