

## **18. Høring af Bedre forhold for cyklister i Istedgade (2010-44644)**

Teknik- og Miljøforvaltningen har samarbejdet med Vesterbro Lokaludvalg om udarbejdelsen af et projekt, som skal forbedre forholdene for cyklister i Istedgade.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Formanden indstiller,

1. at Vesterbro lokaludvalg godkender forslag til høringssvar vedrørende Bedre forhold for Cyklister i Istedgade.

### **Problemstilling**

Borgerrepræsentationen vedtog den 27. august 2009, at der ønskedes en bredere løsning for Istedgade, hvor gaden indrettes med fokus på bl.a. at skabe øget tryghed for cyklister, at sikre krydsningsmuligheder for fodgængere og at understøttelse af Istedgade som lokal handelsgade.

Dispositionsforslaget for projektet Bedre forhold for Cyklister i Istedgade blev godkendt i Borgerrepræsentationen den 26. august 2010.

Projektet dækkede dengang hele Istedgade fra Reventlowsgade til Enghavevej. I projektforslaget er Enghave Plads udgået, da kommende projekt skal koordineres med fremtidigt Metro-byggeri.

Borgerrepræsentationen har i alt bevilget 5,7 mio kroner til projektet. Heri indgår detailprojektering af hele strækningen og anlæg af projektets første etape, strækningen mellem Reventlowsgade og Helgolandsgade. Anlæg af de videre etaper forudsætter, at midlerne til dette bevilges af Borgerrepræsentationen.

### **Vesterbro Lokaludvalgs rolle i projektet**

Projektet Bedre forhold for Cyklister i Istedgade rummer mere end sikkerhed for cyklister, idet projektet skaber større sikkerhed for de bløde trafikanter generelt og bedre mulighed for ophold i gaden.

At Istedgade bliver mere sikker for de bløde trafikanter og at handelslivet i gaden understøttes, er nogle af de visioner, som er formuleret i Bydelsplanen for Vesterbro-Kongens Enghave.

Vesterbro Lokaludvalg har fået udarbejdet et arkitektforslag til gadens udformning, som Teknik- og Miljøforvaltningen har anvendt i deres arbejde med udformningen af projektet. Lokaludvalgets følgegruppe for projektet har desuden været i dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen omkring udviklingen af projektet.

Vesterbro Lokaludvalg har tidligere afgivet høringssvar vedrørende projektet 20. maj 2010 af.

### **Løsning**

Høringsmaterialet har været diskuteret på møde i Vesterbro Lokaludvalgs Teknik- og Miljøudvalg, samt Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe. På baggrund af disse diskussioner laves et udkast til et høringssvar. Vesterbro lokaludvalg godkender forslag til høringssvar vedrørende Bedre forhold for

Cyklister i Istedgade

### **Økonomi**

Forslaget har ikke økonomiske konsekvenser for Vesterbro Lokaludvalg.

### **Videre proces**

Lokaludvalget afgiver hørings svar til Teknik- og Miljøforvaltningen inden 31. december 2010. Lokaludvalgets følgegruppe for Istedgade deltager i belysningsprøver sammen med Teknik- og Miljøforvaltningen.

Etapen Reventlowgade – Helgolandsgade anlægges i 2011.

*Forslag til Hørings svar uddeles på mødet*

### **bilag**

### **Vesterbro Lokaludvalgs beslutning den 15.12.2010**

Teknik- og Miljøudvalget er meget positive overfor Istedgade-projektet og bemyndiges til at indsende et hørings svar.

