

### **13. Medarbejderbredbånd (2008-132031)**

Der udbydes bredbånd til medarbejderne i Københavns Kommune. Den månedlige udgift trækkes over medarbejderens bruttoløn.

#### **INDSTILLING OG Beslutning**

Økonomiforvaltningen indstiller, over for Økonomiudvalget,

1. at det godkendes, at en ordning, hvorigennem samtlige medarbejdere tilbydes bredbånd finansieret over et træk i bruttolønnen, indgå i
2. budgetforhandlingerne for 2010.

#### **Problemstilling**

Den 29. januar 2009 blev der godkendt et medlemsforslag stillet af Radikale Venstre, Enhedslisten, Dansk Folkeparti, Konservative Folkeparti, Venstre og Winnie Berndtson om at pålægge Økonomiforvaltningen at udarbejde oplæg, der gør det muligt at tilbyde bredbåndsforbindelser via en bruttolønsordning.

IT og bredbånd er vigtige elementer i kampen om at rekruttere og fastholde dygtige medarbejdere, hvorfor en ordning om medarbejderbredbånd finansieret over bruttolønnen vil medvirke til at få Københavns Kommune til at fremstå som en attraktiv arbejdsplads.

Det er en forudsætning for ordningens gennemførelse og succes, at de faglige organisationer accepterer ordningen. Københavns og Frederiksbergs Fællesrepræsentation er fremkommet med en positiv tilkendegivelse, men der skal indgås aftale om bruttolønstræk med den enkelte faglige organisation.

Der vil ske en reduktion i skatteprovenuet, der vil være proportional med antallet af ordninger, der tilbydes finansieret ved træk i bruttolønnen, samt med antallet af medarbejdere, der vælger at indgå i disse ordninger.

Der er behov for Økonomiudvalgets og Borgerrepræsentationens stillingtagen til, om ordningen skal etableres.

#### **Løsning**

ØKF har uafhængigt af medlemsforslaget påbegyndt en analyse og vurdering i forhold til forskellige bruttolønsordninger.

Personalegoder finansieret ved træk i bruttolønnen er et middel til at tiltrække og fastholde medarbejdere, og vil således være et instrument, som kan anvendes for at fremme den attraktive arbejdsplads. Desuden er der klare fordele for den enkelte medarbejder i form af kontante besparelser på udgifter, som de fleste husstande afholder. Kommunen får desuden opkvalificeret medarbejdernes IT-kompetencer.

I forbindelse med den egentlige implementering af ordningen vil opgaven blive sendt i udbud, hvorefter én eller flere leverandører vil blive valgt som endelig(e) leverandør(er). Det estimeres, at antallet af medarbejdere, der ønsker at indgå i ordningen, vil være ca. 2000-3000, hvis der indgås

aftale med én leverandør og 4000-5000, hvis der indgås en rammeaftale med flere leverandører. Grunden til stigningen ved flere leverandører er, at medarbejderne får mulighed for at benytte den leverandør, de har i forvejen.

ØKF vil sammen med Koncernservice gennemføre et udbud. Udbudsrunderen vil først kunne påbegyndes efter budgettets vedtagelse, hvorfor selve ordningen forventes udbudt til medarbejderne primo 2010. Ordningen vil blive administreret gennem samme portal, som benyttes ved tilmelding til ordningen om transportkort.

## **Økonomi**

På baggrund af erfaringer fra andre kommuner må det forventes, at der er væsentlige omkostninger forbundet med gennemførelsen af projektet. De løbende driftsudgifter for administration af ordningen forventes at svare til ét årsværk i KS (svarende til ca. 500.000 kr.). Engangsudgifterne til gennemførelse af udbud, informationskampagne, etc. forventes at beløbe sig til ca. 500.000 kr. Endelig kommer der en yderligere engangsudgift på ca. 500.000 for udvidelse af indberetningsportal.

Som tidligere nævnt indstilles det, at omkostningerne finansieres via budgetforhandlingerne vedrørende 2010-budgettet. Lykkedes dette ikke, foreslås ordningen finansieret inden for forvaltningernes budgetter i forhold til den normalt anvendte fordelingsnøgle.

Tabet af skatteprovenu vil ligge på 1,025 mio. kr. pr. år, hvis 3000 medarbejdere indgår i ordningen og 1,7 mio. kr., hvis 5000 medarbejdere indgår i ordningen (det forudsættes at ca. 50 % af medarbejderne er skatteborgere i KK).

## **Videre proces**

Sagen vil blive forelagt Borgerrepræsentationen til godkendelse. Såfremt ordningen ikke finansieres via budgettet for 2010, men via forvaltningernes budgetter, vil sagen blive sendt til høring i fagudvalgene.

Claus Juhl

Bjarne Winge

## **bilag**

