



Bilag 1 – Notat om identiske forslag – BR 14. oktober 2021

Konklusion

Det Konservative Folkeparti har til Borgerrepræsentationens (BR) møde den 14. oktober 2021 stillet et medlemsforslag om at bevare antallet af parkeringspladser samt et medlemsforslag om at indrette Saxtorphsvej efter beboernes ønske.

Forslaget om indretning af Saxtorphsvej og 2. at-punkt i forslaget om bevaring af parkeringspladser vedrører spørgsmål, som efter Økonomiforvaltningens opfattelse blev behandlet på Borgerrepræsentationens møde d. 7. oktober 2021 i forbindelse med 2. behandlingen af Københavns Kommunes Budget for 2022.

BR er ikke forpligtet til at behandle samme spørgsmål flere gange, medmindre der foreligger væsentlige nye oplysninger.

Efter Økonomiforvaltningens og Teknik- og Miljøforvaltningens opfattelse, foreligger der ikke nye oplysninger. BR har derfor mulighed for at afvise forslaget.

BR-sekretariatet har været i dialog med forslagsstiller, som har ønsket at fastholde begge forslag.

Muligheden for at stille et medlemsforslag, som er identisk med en sag, BR tidligere har behandlet

Det følger af kommunestyrelseslovens § 11, at et medlem kan benytte sin initiativret til at stille et medlemsforslag i BR.

Der gælder bl.a. den begrænsning i et medlems ret til at få en sag på dagsordenen, at et medlem normalt ikke kan kræve at få en sag optaget til fornyet behandling, når der én gang er truffet beslutning i den.

BR kan således afvise at behandle et medlemsforslag, hvis sagen er identisk med en sag, der tidligere har været behandlet i BR, medmindre der foreligger nye oplysninger i sagen, eller hvis der i øvrigt er sket ændringer i grundlaget for den tidligere behandling. Hvis der er tale om en sag, som BR tidligere har taget stilling til, skal forslagsstiller redegøre for, hvilke nye oplysninger eller ændringer, der foreligger.

Et medlem af BR har således altid ret til at få et medlemsforslag optaget på udkastet til dagsordenen. Men et flertal i BR kan i forbindelse med godkendelse af dagsordenen vælge at afvise at

12-10-2021

Sagsnummer i F2
2021 - 6857

Dokumentnummer i F2
468456

Sagsnummer eDoc
2021-0325813

Sagsbehandler
Tom Kaadtman Buck

behandle medlemsforslaget under henvisning til, at BR tidligere har taget stilling til sagen, og der ikke foreligger nye oplysninger eller i øvrigt er sket ændringer i grundlaget for sagen. Hvis der ikke er et sådant flertal for at afvise forslaget, opretholdes dette på dagsordenen mhp. en realitetsbehandling. Der gælder således ikke nogen begrænsning for BR's adgang til at genoptage en sag. Noget andet er, at kommunen udadtil kan være bundet af truffne beslutninger.

Medlemsforslaget fra Det Konservative Folkeparti om at bevare antallet af parkeringspladser

Medlemsforslaget fra Det Konservative Folkeparti består af 2 at-punkter.

Første at-punkt vedrører et ønske om der fremadrettet ikke nedlægges parkeringspladser, uden at der anvises erstatningspladser og finansiering. Denne del har BR ikke umiddelbart tidligere taget stilling til.

Andet at-punkt vedrører BRs beslutning fra mødet den. 7. oktober 2021 om at nedlægge 475 parkeringspladser i forbindelse med budgetaftalen for 2022, jf. dagsordenspunkt 5, om Andenbehandling af budgetforslag 2022 og budgetoverslagsårene 2023-2025.

Det Konservative Folkeparti anfører følgende i motiveringen til medlemsforslaget:

Det bliver sværere og sværere for de københavnske bilister at finde en ledig parkeringsplads. Vi skal gøre det attraktivt at vælge andre transportformer, og derfor skal vi udbygge Metroen med metrobetjening af alle bydele, samt skabe flere attraktive smutveje for cyklister, så endnu flere får lyst at cykle.

Så længe vi kan konstatere, at både befolkningstallet og antallet af københavnere med bil stiger, skal vi ikke nedlægge parkeringspladser.

I flere bydele er der en såkaldt belægningsprocent på over 100, hvilket betyder, at der er flere biler end parkeringspladser. I nogle bydele, bl.a. Indre Østerbro, er belægningsprocenten oppe omkring 125, hvor fem biler skal deles om fire parkeringspladser - det betyder, at der ikke er plads til hver femte bil.

Hvis hver tredje gadeparkingsplads nedlægges, vil det betyde, at der i bydele med en belægningsprocent på over 125, kun har en parkeringsplads til hver anden bil fra 2025, når forslaget om at fjerne de 42.000 gadeparkingspladser er indført.

Vurdering af forslaget om at bevare antallet af parkeringspladser

Økonomiforvaltningen har ingen bemærkninger til forslagets 1. at-punkt.

Det er Økonomiforvaltningens vurdering, at 2. at-punkt i medlemsforslaget, der omhandler tilbageførelsen af de 475 parkeringspladser, vedrører et spørgsmål, som er identisk med det spørgsmål som BR tog stilling til i forbindelse med beslutningen om at nedlægge dem, og som blev behandlet i forbindelse med vedtagelsen af Budget 2022 i BR på mødet den 7. oktober 2021.

BR er derfor ikke forpligtet til at behandle spørgsmålet, medmindre der foreligger væsentlige nye oplysninger. Teknik- og Miljøforvaltningen har tilkendegivet, at det er forvaltningens opfattelse, at der ikke er nye oplysninger i sagen. Økonomiforvaltningen er enig heri.

Medlemsforslaget fra Det Konservative Folkeparti om at indrette Saxtorphsvej efter beboernes ønske

Det Konservative Folkeparti ønsker ikke at ensrette og trafiksanere Saxtorphsvej.

Det Konservative Folkeparti anfører følgende i motiveringen til medlemsforslaget:

Vi er kede af, at det grønne område på Saxtorphsvej bebygges, men da et flertal har besluttet at oprette institutionspladser til flere hundrede børn på denne villavej, så skal der tages mest muligt hensyn til beboerne i kvarteret og trafikikkerheden ikke mindst for kvarterets mange børn.

I ValbyLiv den 22. september 2021 siger beboerne, at de ikke ønsker sig et standsningsforbud:

“Vi har faktisk direkte frabedt os standsningsforbuddet ved de møder, vi har haft med politikerne, så det er kommet lidt bag på os, at de er gået med den løsning. Vi kan godt se, at trafikken dæmpes af ensretningen, men kaosset med de mange biler på den her smalle vej forsvinder jo ikke. Folk skal stadig herind med deres biler, når de henter og bringer deres børn fra de tre institutioner. Så vi vil opleve en forhøjet trafik i det her i forvejen belastede område. Og når man ikke må standse på Saxtorphsvej, så kommer det jo bare til at foregå på de tilstødende villaveje. Så man fjerner ikke problemet, men flytter det bare hen til nogle andre familier. De har lovet en helhedsløsning, og det er det jo ikke. Vi er dybt skuffede.”

Vurdering af forslaget om at indrette Saxtorphsvej efter beboernes ønske

Det er Økonomiforvaltningens vurdering, at forslaget om at tilbageføre beslutningen om at ensrette og trafiksanere Saxtorphsvej vedrører et spørgsmål, som er identisk med det spørgsmål, som BR tog stilling til i forbindelse med beslutningen om ensretning og trafiksanering, og som blev behandlet i forbindelse med vedtagelsen af Budget 2022 i BR på mødet den 7. oktober 2021.

BR er derfor ikke forpligtet til at behandle spørgsmålet, medmindre der foreligger væsentlige nye oplysninger. Teknik- og Miljøforvaltningen har tilkendegivet, at det er forvaltningens opfattelse, at der ikke er nye oplysninger i sagen. Økonomiforvaltningen er enig heri.

Samlet vurdering

BR har derfor mulighed for at afvise 2. at-punkt i forslaget om at bevare antallet af parkeringspladser samt hele forslaget om at indrette Saxtorphsvej i forbindelse med godkendelse af dagsordenen på BR-mødet den 14. oktober 2021, hvis BR vurderer, at der ikke foreligger nye oplysninger i sagen, eller hvis der ikke i øvrigt er sket ændringer i grundlaget for den tidligere behandling. Det vil kræve, at der fremsættes et procedureforslag herom. Beslutning om afvisning af forslaget sker i givet fald med almindeligt flertal.

Hvis BR vælger af afvise medlemsforslagene fra dagsordenen, betyder det, at forslagene ikke realitetsbehandles.

Økonomi

Det Konservative Folkeparti har ikke anvist finansiering af de to medlemsforslag.