

HVEM VIL FORSVARE/VARETAGE KØBENHAVNERNES INTERESSE

Nørrebro Lokaludvalg ser med stor bekymring på regeringens beslutning om at droppe betalingsringen, med statsministerens argument om, at ingen ønsker ringen.

Trafiksituationen og ikke mindst parkeringsforholdene på Nørrebro er kaotiske. Bilerne besætter, hvad der måtte være tilbage af friarealer og fortrænger vores borgere fra gader og pladser. Hovedstadens massive biltrafik belaster miljøet og indhyller borgernes hverdag i støjgener og sod. Det medvirker, at nørrebroernes gennemsnitlige levealder er syv år lavere end resten af danskernes.

Vi må endnu engang konstatere, at de økonomiske interesser går forud for miljøet og den almene respekt for borgernes ve og vel. Vi undrer os over, det vi oplever fra regeringens side. Vi var rigtig mange, der var begejstrede, da der endelig blev mulighed for at indføre en betalingsring, som ville være et bidrag til at løse storbyens problemer på bl.a. miljøområdet.

Nørrebro Lokaludvalg skal derfor opfordre til at byens styre lægger pres på regeringen for at få nedbragt pendlertrafikken på Nørrebro, og den medfølgende støj og møg. NLU har svært ved at se hvordan andre redskaber end den påtænkte betalingsring kan reducere trængslen – men ser frem til at belastningen af vores lokalmiljø nedsættes med de redskaber der nu sættes i værk.

Med venlig hilsen ...