

Dagsorden og referat fra møde med Teknik og miljøborgmester,

Line Barfod d. 26. juni kl. 17-18.

Nb. Punktet vedr. Københavns Kommunes overtagelse af Sydhavnstippen udgår. Dog med bemærkning om, at lokaludvalget gerne vil orienteres, så snart der er noget, der rører sig omkring denne sag (dette nævnes desuden kort på mødet af Rie).

Teknik- og Miljøborgmesteren (TMB)s svar: Vi vil gerne passe på Sydhavnstippen. LU kommer på listen og får en kontakt hvis/når tippen skal opkøbes. Hænger sammen med renden/guldkysten.

Teknik og Miljøborgmesteren (TMB)s punkter til dagsorden:

1) Hvordan lokaludvalget har oplevet den nye budgetproces (Jan/Ann)

LU: God oplevelse med budgetproces. Godt med strømlining. Godt med faste rammer, hvor og hvornår vi skal byde ind. Må godt sprede sig udover TMF/TMU.

2) Lokaludvalgenes mulighed for at spille ind i forvaltningens arbejde med den nye biodiversitetsstrategi (Rie)

LU: godt med handlingsplan, haft besøg af biodiversitetskoordinator. Der mangler fokus på inddragelse af lokale frivillige (herunder borgere). Vi forsøger at engagere borger med vores halve miljømedarbejder-stilling. Vi har mødt en vis træghed fra forvaltning (parkforvalter + afdeling), der ikke vil ændre retningen mod mere biodiversitet i diverse plejeplaner ift. at lave vilde vejbede.

TMB: LU kan skrive ind til os (til borgmester) med lokalprojekter og hvad vi ønsker. Tager tid at få planer til at leve, men vil gerne være med til at skubbe på. Skriv til os, og så ser vi, hvor meget vi kan få igennem. Brug genbrugsstationen. LU (Rie): Vi har Tippen, som er vores frøbank. TMB: Tænk på at inddrage børn og skolerne.

Dagsorden fra LU:

3) Jernbaneudvidelse (Ann)

- o **MKV-vurdering er ved at blive udført**
- o **Ønske om faunapassage/overdækning af banen, da spunsvægge lukker af for dyreliv. Grønne kiler og sammenhænge (dette vil være i overensstemmelse med Forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder - 'Mere sammenhængende natur i København til gavn for Københavnernes hverdagsliv frem mod 2050', som pt er i lokaludvalgshøring).**
- o **Håndtering af støj i anlægsfasen.**

- o **Placering af byggepladser og kørsel i anlægsfasen.**
- o **Cykelsti langs Fragtvej (se punkt a. på vedhæftede kort)**

LU: glade for MKV. Kan KK støtte op om ønsket om faunapassager over sporbanerne?

TMB: Skriv til TMF, hvad I vil have med i KK høringssvaret. Tag fat i transportordførerne i Folketinget. Høringssvar er kun fra forvaltningen - og skal ikke behandles politisk. Ikke begrænsning på, hvad der kan stilles af forslag. Der er dog begrænsning på, hvad en kommune kan kræve ift. Den gældende anlægslov. LU: Ønske om genplantning af træer. Det kommer an på anlægslov. Ligeledes er det anlægsloven, der er gældende ift. byggepladser/kørsel osv. Hvis det ikke er omfattet af anlægslov, så er der ikke noget at gøre.

Cykelsti på Fragtvej. Chance for at få det ind i projektet.

4) Videre drøftelse af startredegerørelse Bådehavngade Syd mhp. fremadrettet samarbejde om input (Flemming/Ann)

- o **Vejforbindelse jf. startredegerørelsen: "Fragtvej udlægges, så der på sigt kan etableres en ekstra vejforbindelse langs jernbanen op mod Tudsemindevej og Hammelstrupvej til Folehaven. Arealreservationerne skal være med til at fremtidssikre mulige trafikløsninger" - Dette vil presse Tippen og nedsætte adgangen til de grønne områder.**
- o **Punkter ifm. foretræde: Bygningshøjde, bebyggelsesprocent, parkeringshuse, det grønne, kultur og fritidsfaciliteter, trafikale forhold**

LU: Glade for nogle ting blev taget med videre i de politiske drøftelser, herunder de mange ændringsforslag jf. KELUs input. Fokus på at få etagehøjden og bebyggelsesprocent ned. Vision for Tippen. Trafikafviklingen er kritisk, når der kommer så mange beboere. Spørger ind til beregningsgrundlaget ift. trafikken. Mangler overordnet trafikanalyse af konsekvenserne.

TMB: vender tilbage med kontakt ift. trafikplanlægning, således KELU kan være med fra starten.

LU: Er der processer inden lokalplanen, som vi skal være opmærksomme på? Hvad kan man forvente, de vil arbejde med?

TMB: Forvaltningen arbejder videre sammen med bygherrerne. Gør jeres indflydelse gældende ift. forvaltningen og bygherrerne.

LU: Vi oplever at bygherrer får konkrete løfter med startredegerørelsen. Hvornår borgerne inddrages er for sent ift. bygherrerne. Vi gerne vil sikre borgerinddragelse. Folk skal have mulighed for at tage stilling og som det er nu, kan man ikke fjerne byggeret fra bygherrer, som er vedtaget ved startredegerørelse.

TMB: Mangler i startredegerørelsen: Konsekvenser for lokalområdet. Hvad er bæredygtigt ift. Tippen, kolonihaverne. Hvorfor er disse konsekvensberegninger ikke en del af startredegerørelsen?

TMB: Ift. trafikplaner har man hidtil kun kigget på lille område af gangen. Det har været efterlyst af LU'erne, at der skal være mere sammenhængende, som fx.

Trafikanalyse for Amager Ø og V. Samtidig en master for trafikanalyse for bydel. I det her budget håber, at der sættes af til trafikanalyse for Vesterbro, Kgs Enghave og Valby.

5) Stibro Bådehavnsgade og trafik på Bådehavnsgade (Ole)

- o Det ønskes, at der laves en forundersøgelse, så der kan udarbejdes reelle løsninger på, hvor broforbindelsen kan starte. Lokaludvalget er blevet opmærksomme på, at lejekontrakten med OK-tanker gælder indtil 2034, og dermed står i vejen for den tiltænkte placering af en stibro. Se venligst vedhæftede brev.

LU: Kan I afsætte midler til en foranalyse?

TMB: Inviter politikere ud og vis dem det. Jan rapporterer at Dansk Metal har oplyst, at stibro kan lade sig gøre udenom tankstation. TMB undersøger om der ligger et budgetnotat, hvor det kan lade sig gøre.

6) Større/samlet trafik helhedsplan (Ole)

- o Der er meget udvikling i og omkring Kgs. Enghave. Herunder på Holmene og Jernbanebyen. Lokaludvalget savner en samlet helhedsplan af konsekvenser ved forøget trafikbelastning grundet nybyggeri. Det forventes, at der vil være pres på eksempelvis Vasbygade. Det vurderes ikke, at der bliver taget højde for dette i nuværende helhedsplaner, da man ikke ser det i en helhed.

TMB: igen tag fat i partier, politikere, der skal forhandle budgettet. TMBs gæt er, at vi står forrest i køen til næste trafikanalyse. Men KELU skal løfte den politisk.

7) Tunnel under Sjællandsbroen (ved brofæstet) (Ole)

- o Udbygning af Nauticon-bygningen med mulighed for at få en tunnel under Sjællandsbroen. Herunder drøfte vigtigheden af, at der sikres sikker transport for gående og cyklister - herunder sikre skoleveje. Se venligst vedlagte høringssvar.

TMB tager det med videre.

8) Andet

LU: Bavnehøj Allé ikke færdig, men Områdefornyelse stopper ved årets udgang. Følgegruppen burde fortsætte

TMB: Det ligger i forvaltningen. Vender tilbage.

LU: I TMF er UP for Valbyparken i høring, hvor bl.a. mindre biltrafik er indarbejdet og ønsket fra parkbrugerrådet, og samtidigt arbejder en anden afdeling på muligheden for en vej gennem tippen og Valbyparken. Det hænger ikke sammen.

TMB: Tager det med videre.