

## 15. Nedlæggelse af parkeringspladser og etablering af erstatningspladser (2009-27308)

I forlængelse af, at Borgerrepræsentationen den 17. september 2009 vedtog Fornyet P-strategi, skal Teknik- og Miljøudvalget godkende en procedure til at håndtere kravet om etablering af erstatningspladser i takt med, at der i Blå zone nedlægges p-pladser af hensyn til cykelstier og busbaner m.v.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at forvaltningen registrerer og fører et bydelsopdelt regnskab med alle politisk og administrativt besluttede nedlæggelser og oprettelser af p-pladser på offentlige veje, private fællesveje og almene veje i de indre brokvarterer (Blå zone). Regnskabet forelægges årligt i fjerde kvartal til udvalgets orientering.
2. at der ved alle politisk besluttede nedlæggelser af p-pladser senest i næstfølgende regnskabsperiode træffes politisk beslutning om projektering af et tilsvarende antal erstatningspladser
3. at forvaltningen fremover årligt i fjerde kvartal fremlægger en plan for hvor, hvorledes og hvornår erstatningspladserne vil blive etableret samt de disponerede midler fra Fornyet P-strategis anlægsramme anvendt til formålet.

### Problemstilling

I Fornyet P-strategi er det vedtaget (Borgerrepræsentationen den 17. september 2009), ”at der som mål frem til 2014 fastholdes en nettotilvækst på 3.000 P-pladser i de indre brokvarterer (Blå zone) med de rammer, der er beskrevet i Fornyet P-strategi”.

Borgerrepræsentationen besluttede ved samme lejlighed ”at P-strategiens måltal for antal nyetablerede P-pladser løbende opjusteres med det antal P-pladser, der nedlægges i forbindelse med etablering af busbaner, cykelstier og lign. i Blå zone (omkostningerne hertil afholdes inden for parkeringsstrategiens anlægsramme jævnfør behandling i Økonomiudvalget den 25. oktober 2009)”

For at sikre implementering af de besluttede erstatningspladser skal der derfor fastlægges en procedure herfor.

### Løsning

Forvaltningen foreslår, at forvaltningen årligt i fjerde kvartal fremlægger til udvalgets orientering en plan for etablering af erstatningspladserne.

Planen vil indeholde:

- Konkret udpegning og tidsplan for etablering af erstatningspladser, som er udløst gennem de forudgående politiske og administrative beslutninger.
- Realiseret og forventet forbrug af midlerne til etablering af erstatningspladser, som er afsat i Fornyet P-strategi.

Samtidig med fremlæggelsen af planen for etablering af erstatningsparkeringspladserne i Blå zone,

frelægger forvaltningen et årligt regnskab:

*Regnskabet vil indeholde:*

- Registrering af alle politisk og administrativt besluttede nedlæggelser og oprettelser af parkeringspladser på offentlige veje, private fællesveje og almene veje i de indre brokvarterer (Blå Zone),

Etableringen af erstatningspladser vil følge principperne i Fornyet P-strategi, herunder at placeringen i gaderne primært sker på baggrund af dokumenteret behov for p-pladser og sekundært efter så lav pris som muligt – og at der desuden tages trafikale, sikkerhedsmæssige og byrumsmæssige hensyn.

### **Økonomi**

Udførelsen af det administrative arbejde forventes afholdt inden for forvaltningens ordinære driftsmidler og midlerne til drift af P-sekretariatet, som fremkommer med Fornyet P-strategi. Omkostninger til etablering af erstatningspladser afholdes af Parkeringsstrategiens anlægsramme.

### **Videre proces**

I fjerde kvartal 2009 fremlægger forvaltningen det første regnskab og den første plan for etablering af erstatningspladser til udvalgets orientering.

Forvaltningen vil herefter forelægge de konkrete projekter om erstatningspladser, som indgår i planen, til udvalgets godkendelse i den takt disse skal anlægges.

Forvaltningen arbejder desuden på, at det årlige regnskab fra og med fjerde kvartal 2010 bliver et *samlet* parkeringsregnskab for hele betalingsområdet, og at det udover regnskabet for nedlæggelse og oprettelse af P-pladser også vil kunne indeholde de nyeste tællinger af parkeringsbelægninger, analyser af udviklingen i bilejerskabet, fordelingen af beboerlicenser i de forskellige zoner samt en sammenfattende vurdering af udviklingen på parkeringsområdet i København - også i forhold til den nationale udvikling.

Det første *samlede* parkeringsregnskab vil endvidere dække perioden fra vedtagelsen af P-strategi 2005 den 15. juni 2005 og frem til det nye regnskabs påbegyndelse.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

### **bilag**

#### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 21.10.2009**

Der blev stemt om et ændret 2. at fra:

at der ved alle politisk besluttede nedlæggelser af p-pladser senest i næstfølgende regnskabsperiode træffes politisk beslutning om projektering af et tilsvarende antal erstatningspladser  
Indstillingen blev anbefalet.

til et nyt 2. at:

at der ved alle politisk besluttede nedlæggelser af p-pladser senest i næstfølgende regnskabsperiode træffes politisk beslutning om etablering af et antal erstatningspladser.

For stemte 8 udvalgsmedlemmer: Anne Vang (A), Hamid El Mousti (A), Johannes Nymark (A), Klaus Bondam (B) og Monica Thon (B), Winnie Larsen Jensen (U), Lars Berg Dueholm (V) og Karin Storgaard (O).

Imod stemte 2 udvalgsmedlemmer: Morten Kabell, (Ø), Signe Goldmann (F),

Indstillingens ændrede 2. at blev godkendt.

Lars Dueholm foreslog et nyt 4. at:

"Forvaltningen skal redegøre for mulighed for at etablere erstatningspladser i forbindelse med nedlæggelse af p-pladser."

Indstillingen blev godkendt med et ændret 2. at og med et nyt 4. at.

