

### 13. Opsamling på høring TUNG TRAFIK (2009-128156)

Forslaget til Strategi for tung trafik har været i offentlig høring fra d. 1. juli 2009 til d. 26. august 2009. Borgerrepræsentationen skal med denne indstilling godkende den endelige strategi med de ændringsforslag, som høringen har afstedkommet.

#### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Borgerrepræsentationen anbefaler

1. at opsamlingen på høringsfasen tages til efterretning (Hvidbog - Strategi for tung trafik i København - bilag 1).
2. at den endelige Strategi for tung trafik godkendes. (bilag 3)

#### Problemstilling

Der er i høringsperioden indkommet 66 høringssvar fra borgere, lokaludvalg, transportsektoren, omegnskommuner og foreninger/organisationer. Alle høringssvar er publiceret på kommunens høringsportal ([www.blivhoert.kk.dk/hoering/tung-trafik-strategi](http://www.blivhoert.kk.dk/hoering/tung-trafik-strategi)).

Bilag 1 indeholder en gennemgang og forvaltningens kommentarer til høringssvarene. De indkomne kommentarer er inddelt i følgende kategorier:

1. Høringsproces/borgerinddragelse
2. Krav til køretøjer
3. Det røde rutenet
4. Ombygning og sikring af kryds
5. Luftforurening/sundhed
6. Støj
7. Fart
8. Zoner (tidsrestriktioner og 18 tons forbudszone)
9. Natlevering
10. Bløde/hårde trafikanter
11. Modulvogntog
12. Grøn varelevering
13. Udvalg/råd
14. Klager

I hvidbogen (bilag 1) er samtlige kategorier behandlet og vurderet, og følgende to punkter har særligt givet anledning til bemærkninger eller ændringer i Strategi for tung trafik i København:

- Bemærkning til punkt 3. Det røde rutenet - *Forvaltningen har fået udarbejdet en konsekvensanalyse af de trafikale effekter på Nørre Søgade og Øster Søgade (bilag 2)*
- Ændringsforslag til punkt 12. Pilotprojekt Grøn varelevering - *Cityvareterminalen var*

*foreslået etableret i Falcks gamle bygninger på Nordre Fasanvej, men Frederiksberg Kommune modsætter sig placeringen, hvorfor placeringen genovervejes.*

## **Løsning**

Forvaltningen anbefaler, at strategien for tung trafik vedtages. De indkomne hørings svar har resulteret i, at forvaltningen har fået foretaget en analyse af strategiens punkt 3: Det røde rutenet, samt at forvaltningen foreslår ændringer i strategiens punkt 12: Pilotprojekt Grøn varelevering.

### *Det røde rutenet*

I anledning af de mange indsigelser fra bl.a. borgergruppen Red Søerne omhandlende inddragelsen af Nørre og Øster Søgade i det røde rutenet, har forvaltningen fået udarbejdet en uvildig teknisk vurdering af den nuværende og fremtidige trafik på Nørre og Øster Søgade af Moe og Brødsgaard (bilag 2).

Vurderingen viser i hovedtræk, at trafikken - heriblandt den tunge trafik - er faldet efter omlægningen af Nørrebrogade. Hovedformålet med det røde rutenet er tillige at få den gennemkørende trafik til og fra Nordhavn til at benytte motorvejnettet og Ring 2 mod nord, hvilket vil betyde et generelt fald i den tunge trafik i det centrale København. Konklusionen er, at andelen af den tunge trafik langs Søerne med etableringen af det anbefalede vejnet ikke vil overstige situationen fra før omlægningen af Nørrebrogade. Indsigelserne giver ikke derfor anledning til ændringer til selve strategien.

Forvaltningen anbefaler på baggrund af høringen fortsat, at skiltningen af den første etape af det røde vejnet gennemføres. Skiltning af den øvrige del af det røde rutenet afventer særskilt finansiering. Der er ikke i budget 2010 afsat midler til formålet.

Forvaltningen arbejder endvidere, sammen med de andre større byer i Danmark, videre med at sænke den generelle hastighed i byområder til 40 km/t, jævnfør den parallelt fremlagte særskilte indstilling om "*Generel hastighedsgrænse 30 eller 40 i København*" (2009-116630). Det er planen, at det røde rutenet beholder de nuværende hastighedsgrænser og dermed bliver mere attraktiv for den tunge trafik. Hastighedsnedsættelsen er et tiltag, der vil forbedre trafikikkerheden generelt, og som også vil gavne trygheden og bylivet.

### *Pilotprojekt (Citylogistik) Grøn varelevering.*

Indsigelserne giver overordnet ikke anledning til ændringer i selve forslaget om etablering af et pilotprojekt, dog skal der findes en anden placering af en cityvareterminal. Frederiksberg Kommune modsætter sig således at anvende den foreslåede lokalitet på Nordre Fasanvej, og Nørrebro Lokaludvalg har ligeledes forholdt sig kritisk hertil. Derfor ændres teksten i strategien, der åbner op for anvendelse af andre bygninger, og der foretages derefter en screening af egnede bygninger til formålet på og omkring Nørrebro.

Teksten i strategien forslås ændret fra "*Terminalen kunne placeres i den tidligere brandstation på Ndr. Fasanvej ved Bispengbuen. Bygningen er ubenyttet og særdeles velegnet til varehåndtering og til modtagelse af varer fra store køretøjer. terminalen er beliggende tæt ved Nørrebro og tæt på det overordnede vejnet - Ring 2*" til

*"Selve terminalen skal placeres tæt ved Nørrebro, og der skal inden placeringen udarbejdes en analyse over alternative placeringsmuligheder."*

Sidste afsnit under overskriften "Ansvar og udfordringer" slettes.

*Strategi for tung trafik - konsekvensrettelser af tidsplan og økonomi (bilag 3)*

Strategien godkendes i sin helhed som i vedlagte bilag 3 - dog med konsekvensrettelser på tidsplan og økonomi på baggrund af Budgetaftale 2010.

## **Økonomi**

Der er ikke afsat midler til finansiering af strategielementer i budgetaftale 2010.

I 2009 benyttes som tidligere vedtaget i alt 1,65 mio. kr. til skiltning af første fase af det røde rutenet.

## **Videre proces**

Skiltningen af en anbefalet rute fra Nordhavnen og nordpå ad Ring 2 til motorvejen er opsat 27. marts 2009. "Nordhavnsløsningen" (forbud for tung trafik fra Nordhavnen mod syd gennem Indre By) afventer politiets godkendelse, der afhænger af forhandlinger med Gentofte og Lyngby-Tårnbæk kommuner. Forbudsskiltningen er et vigtigt element i den samlede løsning og kan opsættes med få dages varsel, når godkendelsen foreligger.

Etableringen af 1. etape af det anbefalede rutenet sker ultimo 2009.

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen vil i første kvartal 2010 blive forelagt et udkast til retningslinjer for krav, der kan stilles ved alle udbud af indkøb af transportydelser samt udbud af anlægs- og driftsopgaver.

Teknik- og Miljøforvaltningen har, som nævnt ovenfor, jævnt før Borgerrepræsentationens behandling af Strategi for tung trafik (2009-46669), udarbejdet en effektiv vurdering af en hastighedsgrænse på såvel 30 km/t og 40 km/t. Effektiv vurderingen anbefaler en 40 km/t generel hastighedsgrænse og fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget sideløbende i en særskilt indstilling om "*Generel hastighedsgrænse 30 eller 40 i København*" (2009-116630). Forvaltningen er i dialog med relevante myndigheder, herunder politiet, omkring udpegning af relevante områder.

Forvaltningen er ligeledes i dialog med politiet omkring etablering af tidsrestriktionszoner for lastbiler og fremlægger forslag for Teknik- og Miljøudvalget ultimo 2009.

Etablering af både tidsrestriktionszoner og sænkning af den generelle hastighedsgrænse til 40 km/t forudsætter, at det anbefalede rutenet er etableret.

Budgetaftale 2010 indeholder ikke midler til Strategi for tung trafik. Forvaltningen vil primo 2010 forelægge indstilling vedrørende det videre arbejde med miljøzonerne - herunder mulige sammenhænge med Strategi for tung trafik.

## *Kommuneplantillæg*

Borgerrepræsentationen har tidligere behandlet et kommuneplantillæg for en forbudszone mod tung trafik over 18 t i Indre By. Kommuneplantillægget har været i offentlig høring, men er ikke endeligt vedtaget. Økonomiforvaltningen vurderer, at strategien for tung trafik, herunder etableringen af det røde rutenet, kan træde i stedet for kommuneplantillægget vedrørende forbudszone for tung trafik i

Indre by. Økonomiforvaltningen planlægger at fremsætte særskilt indstilling herom til Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen ved afslutning af den igangværende dialog mellem Københavns Kommune, Københavns Politi, Lyngby-Tårnbæk Kommune og Gentofte Kommune om trafikafviklingen til/fra Nordhavn.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

## **bilag**

[Bilag 1 - Hvidbog - Strategi for tung trafik](#)

[Bilag 2 - Trafik på Nørre Søgade og Øster Søgade \(konsulentrapport fra Moe & Brødsgaard\)](#)

[Bilag 3 - Strategi for tung trafik](#)

[Bilag 4 - Fremdrift - indsatser vedrørende tung trafik](#)

## **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 21.10.2009**

Der blev stemt om indstillingen skal udsættes:

For stemte 6 udvalgsmedlemmer: Morten Kabell, (Ø), Signe Goldmann (F), Hamid El Mousti (A), Winnie Larsen Jensen (U), Lars Berg Dueholm (V) og Karin Storgaard (O).

Imod stemte 4 udvalgsmedlemmer: Anne Vang (A), Johannes Nymark (A), Klaus Bondam (B) og Monica Thon (B).

Indstillingen blev udsat med bemærkning om, at udvalget får en ny indstilling om en fornyet høring herunder, hvordan dette har indflydelse på BR's beslutning.

Det Radikale Venstre (B) og Socialdemokraterne afgav protokolbemærkning: Det Radikale Venstre (B) og Socialdemokraterne ønsker ikke at udsætte opsætning af skiltning m.m., der kan gøre trafiksikkerheden bedre i Indre By. Der sker alt for mange trafikulykker med højresvingende lastbiler. Vi ser gerne en dialog med københavnerne om strategiens etape 2 og 3, alt imens første etape gennemføres hurtigst muligt.

