

# Forslag til Lokaludvalgets kommentarer til helhedsplanen

Af Ole Pedersen

At fredeliggøre Amagerbrogade og transformere gaden til en moderne og velfungerende handelsgade har hele tiden været målet for lokaludvalget og de lokale kræfter. Det er derfor med tilfredshed vi konstaterer, at helhedsplanen lever op til de rammer og målsætninger, der ligger i budgetteksten.

Vi er glade for den omfattende borgerdialog, som for alle parter har været lærerig. Borgerdialogen har for os været et absolut nødvendigt grundlag i processen, og det er med tilfredshed vi kan konstatere, at mange har givet deres besyv med. Det har for os også været vigtigt, at handelslivet er blevet engageret i dialogen, således at deres viden og ønsker har kunnet præge det endelige resultat.

Helhedsplanen er blevet til i et tæt samarbejde mellem forvaltningen, lokaludvalgene, det lokale handelsliv, miljøpunkt Amager og borgerne i bydelen. Resultatet viser, at det er den rigtige måde at arbejde på, og vi kan konstatere, at planen afspejler de lokale ønsker og visioner for gaden udvikling.

Med offentliggørelsen af denne helhedsplan håber vi at alle myter om lukning af Amagerbrogade for biltrafik kan aflives. Planens ærinde er at vise hvordan den gennemkørende trafik kan ledes uden om Amagerbrogade og hvordan det nu bliver lettere for bilister med ærinde på Amagerbrogade at udføre dette. Samtidig viser planen at det bliver lettere og mere interessant for fodgængere og cyklister at færdes på Amagerbrogade. Helhedsplanen lægger således op til at mennesker nu bruger mere tid på Amagerbrogade og med planen bliver der skabt nye inspirerende rammer for en oplomstring af handelslivet.

Helhedsplanen omfatter groft taget fem områder, som alle er af stor betydning.

1. Trafik
2. Byrum og pladser
3. Belysning
4. Begrønning
5. Byinventar og kunst i byrummet

Vi vil her komme med vores kommentarer til helhedsplanen.

## **1. Trafik**

Omdisponeringen af arealerne skal underbygge at trafik hierarkiet tilpasses handelsgadens præmis, så fodgængere prioriteres højest og gennemkørende biltrafik lavest. Det sker gennem udvidede fortove, indsnævring af vejprofil, nedsættelse af hastighedsgrænsen til 40 km/t og reducere af gennemkørende biltrafik. Dette sikrer bedre krydsningsmuligheder på tværs af gaden. Der tilføjes desuden flere krydsningspunkter med midter- eller sideheller.

Amagerbrogade skifter status fra fordelingsgade til strøggade.

Ny parkering på Amagerbrogade nedprioriteres for at give mere plads til byrum, fodgængere og cyklister. Korttidsparkering for handlende på gaden henvises til sidegaderne.

*Fodgænger trafikken:* vil med de brede fortove betyde, at det vil blive lettere for alle, også for handicappede at færdes på Amagerbrogade. Vi lægger i den forbindelse vægt på at man får ryddet op i inventeret, der i dag udgør reelle forhindringer for en glidende fodgængertrafik. Vi er tilfredse med den foreslåede belægning, men vil understrege at man i videst muligt omfang skal tage hensyn til kørestolsbrugere og mennesker med nedsat motorisk funktionsevne.

*Cykeltrafikken:* Vi er glade for løsningen med de brede cykelstier. Desuden er vi glade for at riste bliver indfaset i fortovs-kanten. Vi vil opfordre til at man i videst muligt omfang tager hensyn til

52 børnetrafikanterne og bruger erfaringerne og forslagene fra lokaludvalgenes rapport: Børnetrafik på  
53 Amager.  
54 Vi mangler en mere præcis lokalisering af ladcyklers parkeringsmuligheder, idet vi på sigt ser  
55 ladcykler som en del af et alternativ til bilen. Vi mener, at man allerede nu skal skabe rammer for en  
56 sådan udvikling.

57  
58 *Bustrafikken.*

59 Det er vigtigt at skabe forbedringer for den kollektive trafik. Ved at give busserne forkørselsret  
60 tilgodeser man busdriften. Vi lægger vægt på, at der ikke nedlægges stoppesteder således at  
61 borgerne ikke har for langt at gå til nærmeste stoppested. Vi er glade for de forbedrede stoppesteds  
62 forhold i form af fremskudte perroner og læskure. Vi ser gerne en udvikling i retning af EL busser,  
63 da dette i mærkbar grad kan nedsætte støjen og forureningen på Amagerbrogade.

64  
65 *Biltrafikken.*

66 Det er med tilfredshed vi konstaterer, at man med helhedsplanen kan nå det væsentlige mål at  
67 dæmpe trafikken på Amagerbrogade. Dette en absolut forudsætning for at fredeliggøre  
68 Amagerbrogade og gøre den til en attraktiv handelsegade.

69 Det er derfor en god ide at nedsætte hastigheden på Amagerbrogade til 40 km. i timen. Trafikken  
70 afvikles mere glidende og med en hastighed som generelt set ikke er lavere end i dag.

71 Ved at reducere mulighederne for til og fra kørsel opnår man at motivere den gennemkørende trafik  
72 til at finde alternative veje. Dermed vil de store trafikale knudepunkter ved Holmbladsgade og  
73 Englandsvej bliver fredeliggjort.

74 Med udvidelsen af fortove og cykelstier og en indskrænkning af kørebanerne vil det fremover blive  
75 lettere at krydse Amagerbrogade for fodgængerne. Dette vil fremme mobiliteten og være til gavn  
76 for handelslivet.

77  
78 Ved at nedlægge muligheden for venstresving ved Holmbladsgade motiveres gennemkørende  
79 bilisterne til i stedet at køre ad Vermlandsgade. Det vil ikke kun være en gevinst for  
80 Amagerbrogade, men også for beboerne i Holmbladsgade.

81  
82 Ved at organisere læssezoner, korttidsparkering og cykelparkering i sidegaderne i forbindelse med  
83 en ensretning, skaber man gode forudsætninger for at folk med relevante ærinder i gaden får bedre  
84 betingelser. Læssezoner på selve Amagerbrogade må dog være en undtagelse og bør kun etableres  
85 hvis det ikke skaber hindringer for den øvrige trafik.

86 En ensretning af visse sidegader vil i øvrigt kunne bidrage til en bedre trafik af viking af  
87 trafikken på Amagerbrogade.

88  
89 En dæmpning af trafikken på Amagerbrogade vil få den konsekvens, at trafikken vil øges på noget  
90 af det øvrige vejnet. Øst for Amagerbrogade vil det dreje sig om Vermlandsgade, Uplandsgade,  
91 Strandlodsvej, Prags Boulevard, Amager Strandvej, Østrigsgade og Øresundsvej. Disse gader og  
92 veje får stigninger i størrelsesordenen 5-26%. Vurderingen er at disse veje allerede i dag er indrettet  
93 til at kunne tage en større trafikmængde. Lokaludvalget mener at en forøgelse af trafikken på  
94 Amager Strandvej vil være uhensigtsmæssig, da denne i forvejen er meget belastet i  
95 sommerperioden, og at der i øvrigt er udsigt til en yderligere belastning af denne vej.

96  
97 Da vi i mener, at den trafikale udvikling skal gå i retning af en dæmpning af biltrafikken på Amager,  
98 ser vi gerne at der iværksættes foranstaltninger, der kan afbøde virkningerne af dæmpningen af  
99 trafikken på Amagerbrogade. I den forbindelse ser vi ikke den foreslåede linjeføring for en  
100 havnetunnel som en løsning, idet forslaget ser ud til at ville generere mere biltrafik på de  
101 Amagerkanske veje. Løsningerne synes at ligge i forbedringer og billiggørelse af den kollektive  
102 trafik og bedre synergier mellem den kollektive trafik og cykeltrafikken.

103

104 **Byrum:**  
105 Forslagene om etablering af byrum tager udgangspunkt i gadens eksisterende identitet og rumlige  
106 muligheder. Planen anviser pladسدannelser, hvor man i større grad kan udnytte solen og lyset, og der  
107 gives mulighed for at butikkerne i højere grad kan operere uden for deres snævre butiksareal i form  
108 af vareudstilling og udeservering.

109 Vi er enige i disponeringen af byrummene. Dog mener vi at det må være en fejl, at Sundbyøster  
110 plads, ikke er med i disponeringen. Sundbyøster plads er i dag et vigtigt, men desværre ikke særligt  
111 meget brugt byrum. Med bebyggelsen af hjørnegrunden (den nuværende parkeringsplads) til  
112 Supermarked, idrætshal og boliger, og med en aktivering af grunden mellem hjørnegrunden og den  
113 nuværende plads, vil der kunne skabes en pladsdannelse, der både kan være en attraktiv indgang til  
114 idrætshallerne og de bagvedliggende institutioner, men også samtidig et byrum der kan danne  
115 ramme om mange forskellige former for fysiske og kulturelle aktiviteter.

116 Vi henviser her bl.a. til lokalplan 490 Sundbyøster skole §7stk.3.

117  
118 **Kommentarer til enkeltforslag:**

119  
120 **Amagerbanen:** Vi ser gerne at man trækker pladsen endnu længere ind til tracéet. Man kunne evt.  
121 fortsætte pladسدannelsen på den vestlige side helt ned til Amager Boulevard, og på den måde skabe  
122 en organisk forbindelse, der kan være med til at understrege selv portdannelsen hvor Amager  
123 Boulevard løber ud i Amagerbrogade. Det kunne også handelsmæssigt bidrage til en aktivering af  
124 det butikslive der pt. er for enden af Amager Boulevard.

125  
126 **Vor Frelser Kirkegård.**

127 Det er vigtigt at aktivere toiletbygningen som foreslået. Bygningen kunne bruges som  
128 udstillingsvindue for de to lokaludvalg og miljøpunktet og som informationscenter for alle dem der  
129 har ærinder på Amagerbrogade og de nærliggende områder (det lokale turistcenter).

130  
131 **Koblingen mellem Amagerbrogade og Amagerbro Torv.**

132 Denne pladsdannelse ser vi som et centralt element i planen. En sådan ny pladsdannelse vil skabe  
133 kraftige synergier mellem Amager Centret og de nærliggende butikker på Amagerbrogade og  
134 Holmbladsgade.

135  
136 **Sundby Kirke:**

137 Denne plads har borgerne i lang tid ønsket åbnet, selvfølgelig i respekt for de kirkelige interesser.  
138 Ud over at være det stille supplement til gadens puls, kunne pladsen bruges til stille aktiviteter, som  
139 kræver fordybelse så som skak, Tai Chi, yoga, alt i den udstrækning foreninger eller andre kunne  
140 gøre brug af pladsen. Det kunne også være et rastested, hvor familier med børn eller institutioner  
141 kan nyde deres medbragte mad.

142  
143 **Torvet ved højhuset og Sct. Annæ plads.**

144 Særligt på dette område er der stærkt brug for pladسدannelser. Disse torvepladser kunne blive både  
145 mødesteder, rastepladser, og små oplevelsesoaser på et sted, hvor gaden er smal. Man kunne derfor  
146 forsøge at skabe forbindelse med Augustagade og Thycho Brahes Alle, som evt. kunne lukkes mod  
147 Amagerbrogade, og erstatte tunnelen med en overgang der prioriterer den gående trafik. En  
148 fortætning af fodgængere i dette område vil kunne få stor indflydelse på de nære butikker.

149  
150 **Sundbyvester plads**

151 Sundbyvester plads har efter vores opfattelse fundet sin rigtige form, som primært en trafikplads.  
152 Vi mener ikke at forslaget om det lysende skilt hvor der står Amagerland, giver nogen mening.  
153 Men en markering kunne være hensigtsmæssig. Denne markering kunne måske bedre ligge på  
154 Sundbyøster plads, hvor Amagerbrogade forløbet mere præcist skifter fra lavere bebyggelse til  
155 karrébygelse. Dette Landmark kunne spille sammen med den arkitektoniske flotte nye bygning der

156 kommer på hjørnet af Amagerbrogade og Parmagade.

157

158 Ud over de her nævnte pladسدannelse lægger vi vægt på, at man på gadehjørner og hvor det ellers er  
159 muligt udnytter mulighederne hvor små pladser og ”stoppesteder”, hvor der måske kan stå en bænk,  
160 være et aktivitetsredskab eller noget kunst i gadebilledet.

161

162 Vi ser gerne, at der skabes en stærk forbindelse mellem Amagerbrogade og det nye musiktorv ved  
163 Amager Kulturpunkt. Det kunne være i form af en speciel belægning, der direkte leder ned til  
164 kulturpunktet og/ eller skilte eller anden markering, der anråber de forbipasserende. Den  
165 oprindeligplanlagte overdækning ville også kunne skabe en tydelig synlighed fra Amagerbrogade.

166

167 Hvor sidegaderne i øvrigt leder til en institution eller andet der kunne have interesse for den  
168 forbipasserende kunne der være markeringer, gerne konceptuelt, som med lamperne på  
169 busstoppestedet, så den forbipasserende er klar over, at her er der noget man skal være opmærksom  
170 på. Dette koncept kunne på den østlige side af Amagerbrogede have maritim karakter og på den  
171 vestlige referere til Amager Fællede.

172

### 173 **Belysning.**

174 Vi har ingen særskilte kommentarer til belysningsplanen som virker både robust og gennemtænkt.

175 Vi konstaterer at belysningen vil skabe større tryghed, men også at den vil bidrage til forståelsen og  
176 identifikationen af gadens karakteristika. Belysningen understøtter de nye byrum og er med til at  
177 gøre dem både synlige og interessante.

178 Vi går ud fra som en selvfølge, at man overalt ved etablering af belysning tager tilbørligt hensyn til  
179 de fastboende og butikkerne i gaden.

180

### 181 **Begrønning:**

182 Vi har ingen særskilte kommentarer til begrønningen. Det er en god ide at lukke gaden op når man  
183 kommer syd eller nord fra med begrønnede portåbninger.

184 Den punktvisse begrønning langs med gaden må gerne varieres og understøtte det lokale rum i den  
185 grad det er muligt.

186 Begrønningen på vor Frelsers kirkegård og ved Sundby kirke bidrager til at skabe ny identitet på de  
187 pågældende steder.

188

### 189 **Byinventar og kunst i byrummet.**

190 Det er vigtigt at der sker en generel oprydning af byinventar. Skilte, busstoppesteder mv. skal så  
191 vidt muligt ikke lægge hindringer i vejen for mobiliteten og den positive oplevelse af at bevæge sig  
192 på Amagerbrogade. Hvor det skønnes hensigtsmæssigt at anbringe byinventar skal dette være

193 meningsfuldt og understøtte områdets særlige karakteristika. By inventar må gerne have et  
194 genkendeligt design, dog uden at gaden kommer til at fremstå som kedelig eller uden variation.

195 Vi ser gerne at man tidligt i forløbet overvejer muligheder for kunst i byrummet, og hvor det er  
196 hensigtsmæssigt entreer med kunstnere om at bidrage til byrummets udformning.

197

198