

Baggrund for lokaludvalgets kommentarer til helhedsplan for amagerbrogade

Af Ole Pedersen

Baggrund:

I 2001 godkendte Borgerrepræsentationen ”Hvidbog om strøggader” samt kommunens vejnetsplan. Trafikplanen, der omfatter Sundbyerne, Islands Brygge og Christianshavn indeholder 12 konkrete projekter eller projektområder og et forslag til den rækkefølge, de skal udføres i. En central del af planen er omdannelse af Amagerbrogade til en trafikdæmpet bydelsgade med stor vægt på forbedringer for den lokale trafik og for butiks- og boligmiljøet. Planen indeholder desuden projekter til trafikforbedringer på vejene omkring Amagerbrogade samt en række pladser, stiforbindelser og grønne cykelruter gennem bydelene. Siden 2001 har forvaltningen løbende implementeret disse projekter på Amager.

I 2007 blev der som en udløber af Handlingsplan for Københavns Byrum igangsat et projekt omkring strøggader. Der blev udarbejdet en Hvidbog om strøggader med Amagerbrogade som case. I Kommuneplan 2009 blev begrebet strøggade introduceret i kommunens vejnetsplan og Amagerbrogade blev udpeget som en strøggade. Strøggaderne er handelsmæssige samlingspunkter for bydelene med en stor koncentration af butikker samt café- og restaurationsmiljøer. Gode muligheder for ophold langs gaden samt for krydsning af gaden skal have høj prioritet, således at strøggadefunktionerne på begge sider af gaden kan benyttes. Cyklister og fodgængere skal kunne færdes trygt og sikkert på strøggaderne. Biltrafikken skal foregå med langsom hastighed under hensyntagen til strøggademiljøet. Bustrafikkens fremkommelighed skal generelt prioriteres højere end biltrafikkens.

I budgettet for 2013 afsatte Borgerrepræsentationen 40 mio. kr. til omdannelse af Amagerbrogade. Rammerne for projektet er angivet i budgetteksten som følger: ”

Parterne er enige om, at Amagerbrogade skal ombygges til strøggade med et attraktivt handelsmiljø, bedre opholdsmuligheder, et mangfoldigt byliv, gadetræer og bedre forhold for fodgængere og cyklister. □ □

Bussernes fremkommelighed og buspassagerernes komfort ved stoppesteder prioriteres højt. Der vil stadig være gennemgående biltrafik på den nye Amagerbrogade.

Den gennemkørende biltrafik reduceres væsentligt, hastigheder nedsættes og kørebaner indsnævres til det nødvendige for at give plads til strøggadens mange funktioner i hverdagen. □ □

Amagerbrogade indgår i cykelsuperstinetet og den nye Amagerbrogade vil også rumme gode forhold for cykelpendlerne.

Strøggaden skal tilbyde attraktive byrum som ramme om et mangfoldigt byliv. □

Varelevering og handlende i bil tilgodeses navnlig med oprettelse af et antal kort tids parkeringspladser i sidegaderne i dagtimerne. □ □

Strøggadens udformning skal ske med inddragelse af borgere, handelsliv, lokaludvalgene og øvrige interessenter i bydelen. Der trækkes på erfaringerne fra øvrige strøggader som for eksempel Gammel Kongevej og Sønder Boulevard, samt de tanker, der tidligere er gjort om Amagerbrogade i ”Hvidbog om Byrum i Strøggaderne”. □ □

Første skridt er udarbejdelse af en helhedsplan fra Christmas Møllers Plads til Vejlands Allé.

Dernæst gennemføres anlægsarbejdet i etaper, der tilpasses trafikafvikling og handelsliv bedst muligt.

I helhedsplanen skal indtænkes tiltag, der kan bidrage til, at biltrafikken afvikles med mindst mulig gene i de tilstødende beboelsesgader. Det forventes at helhedsplan og forprojekt udarbejdes i 2013, så anlægsarbejderne kan starte i 2014. □ □ Derfor afsættes: □ 3,0 mio. kr. i anlæg i 2013, 17,0 mio. kr. i 2014 og 20,0 mio. kr. i 2015. □ □ Parterne er samtidig enige om, at den resterende del af projektet

indgår i forhandlingerne om budget 2014.

D. 31. oktober havde lokaludvalget det første møde med forvaltningen om konsekvenserne af beslutningen i budgettet for 2013. På dette møde blev vi informeret beslutningens umiddelbare konsekvenser og der blev fremlagt en procesplan. Der nedsattes desuden en følgegruppe med deltagelse af de to lokaludvalg på Amager, Ama'r butikkerne, Sundholmsvej områdeløft, miljøpunkt Amager og Amager Centret.

I Følgegruppen har deltaget Ole Pedersen (AØLU) Randi Sørensen(tovholder for Ad. Hoc gruppen vedr. amagerbrogade), Kristoffer Theisen (sekr. AØLU) Lars Rimfalk (AVLU), Line Pymont (sekr. AVLU) og Tom Fuglevig (Ama'r butikkerne).

I en Ad hoc. Gruppen, som er en åben koordinationsgruppe mellem Amager Øst og AmagerVest lokaludvalg har der sideløbende med følgegruppens arbejde været afholdt møder, hvor alle interesserede har kunnet få informationer om projektet og deltage i diskussionen om projektets udvikling og formning. Der har været afholdt møder i ad. Hoc. Gruppen d. 6.2. - 26.2 – 17.4 og d. 14.5

I januar 2013 besluttede Borgerrepræsentationen at igangsætte arbejdet med helhedsplanen for Amagerbrogade. Helhedsplanen skulle udvikles på grundlag af en dialogproces, som løb fra den 2. til 23. marts. I den anledning arrangerede forvaltningen 3 visionsmøder, oprettede en facebookside, et elektronisk survey, en hjemmeside og en dialogbutik i Amagercentret.

I dialogbutikkens åbningsperiode har der været 1082 besøgende i butikken som har kunnet give deres input til hvordan fremtidens Amagerbrogade skal se ud. Spørgeskemaet har haft 770 besvarelser. Det er både beboere, erhvervsdrivende og besøgende, der har svaret på spørgeskemaet. Facebooksiden havde ved dialogprocessens afslutning 1260 likes. På de 3 visionsmøder var der samlet 85 deltagere.

Inputtene fra dialogprocessen er blevet samlet og blevet medtaget i det videre arbejde med helhedsplanen. Efterfølgende har Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet helhedsplanen i samarbejde med projektets rådgivere.

Videre proces.

Lokaludvalget sender lokaludvalgets kommentarer til helhedsplanen til forvaltningen.

Helhedsplanen godkendes i Teknik- og Miljøudvalget 17. juni 2013 og i Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen i august 2013