



**NOTAT**

01-03-2010

Sagsnr.  
2010-2573

Dokumentnr.  
2010-145642

Sagsbehandler  
Lone Jacobsen

**Referat af borgermøde den 9. februar 2010, kl. 19.00-21.00, i Lundeuskirken, vedrørende lokalplanforslag ”Ryparken Skøjtehal”.**

**Baggrund**

Borgermødet var indkaldt som en del af Borgerrepræsentationens vedtagelse af ”Koncept for dialog med borgerne om byens fysiske planlægning” i mødet den 26. marts 2001.

**Dagsorden:**

1. Velkomst v/Michaela Brüel, Center for Bydesign
2. Redegørelse for lokalplanforslaget v/Lise Palm, Center for Bydesign
3. Redegørelse for trafikafviklingen v/Jens Chr. Højgaard, Center for Trafik
4. Debat
5. Afrunding

**Deltagere:**

Ca. 17 borgere/foreningsmedlemmer

Bygherre/ejer: Kultur- og Fritidsforvaltningen, Jesper Kamstrup  
Embedsmænd: Tue Alstrup Avnby, Lise Palm, Center for Bydesign,  
Jens Chr. Højgaard, Center for Trafik samt Henning Christensen,  
Aage Prisov, Center for Byggeri.

**Ad pkt. 1.**

*Michaela Brüel* fortalte, at man havde valgt at holde mødet som et orienteringsmøde, hvor der var mulighed for at komme med kommentarer til planen. Orienterede endvidere om Center for Bydesigns hjemmeside, hvor der var mulighed for debat.

*Michaela Brüel* gjorde desuden opmærksom på, at Lone Jacobsen, Center for Bydesign, ville skrive referat af mødet. De meninger, der blev fremført på mødet, ville ikke blive betragtet som indsigelser. Indsigelser og bemærkninger til planen skal sendes enten som brev eller pr. e-mail til Center for Bydesign inden fristens udløb den 15. marts 2010. Der blev henvist til den folder, der er udsendt til beboerne i området.

Orienterede endvidere om Center for Bydesigns hjemmeside, hvor der var mulighed for debat.

**Center for Bydesign**

Islands Brygge 37, 5. Sal,  
Vær. 562  
Postboks 447  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 1350

Telefax  
3366 7020

E-mail  
lonjac@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009495044

www.kk.dk

**Ad pkt. 2.**

*Lise Palm* gennemgik baggrunden for og indholdet af lokalplanen. Københavns Kommune, Kultur- og Fritidsforvaltningen, ønsker at opføre en ny skøjtehal, som erstatning for den utidssvarende og nedslidte skøjtehal, der tidligere lå ved Østerbro Stadion, og som i dag er nedrevet.

Opførelse af en skøjtehal er lokalplanpligtigt. Anvendelsen er i overensstemmelse med Kommuneplanen.

Skøjtehallen udgør ca. 6.000 m<sup>2</sup>, bliver 13 m høj og placeres væk fra Ryparken-bebyggelsen. Der er mulighed for at etablere en vindtubine på taget. Hallen kommer til at rumme 1.600 tilskuere, samt omklædningsfaciliteter, klublokaler m.m.

**Ad pkt. 3.**

*Jens Chr. Højgaard* orienterede om, at kommunen i forbindelse med etablering af skøjtehallen ønskede at sprede trafikken. Det foreslås ved, at udvide den ensrettede udkørselsvej til Lyngbyvej, så den kan dobbeltrettes. Kørende der kommer fra byen kan køre direkte til idrætsanlægget fra Lyngbyvej. Hvilket vil mindske kørslen mellem boligblokkene. Kørende der kommer nordfra skal stadig køre igennem boligblokkene.

Der vil i forbindelse med etablering af skøjtehallen blive etableret parkeringspladser så der samlet er 175, hvilket forventes at være rigeligt i 90-95 pct. af dagene.

**Ad pkt. 4.**

*Alex Heich, Bispebjerg Lokaludvalg*, orienterede om, at lokaludvalget med interesse havde fulgt projektet tæt. Syntes at det er en god plan, at placere en skøjtehal på dette sted, som ikke mange kan have noget i mod, samt at det er positivt, at man benytter lejligheden til at etablere bedre tilkørselsveje med bedre parkeringspladser.

Orienterede endvidere om, at lokaludvalget skal komme med et høringssvar til lokalplanhøringen, og at han var interesseret i at høre hvad der kom af synspunkter på mødet.

***Flytning af tilkørselsvej***

Flere beboere spurgte om det var muligt, at placere tilkørselsvejen til den nye skøjtehal, hvor den midlertidige skøjtehal ligger i dag. Én mente, at der var god tid til at diskutere den trafikale løsning, da det ikke var en del af lokalplanen.

*Jens Chr. Højgaard* svarede, at det ikke var muligt at få vejen ind på dette sted, på grund af, at der er placeret en kloakledning, samt på grund af den kommende Nordhavnsvej.

Med hensyn til trafikløsningen orienterede *Jens Chr. Højgaard* om, at politikerne vil have svar på hvordan trafikken løses inden de vedtager lokalplanen.

### ***Høj musik fra skøjtehal***

En beboer spurgte, om skøjtehallen vil blive lydisoleret. Beboerne er i dag meget generet af den midlertidige skøjtehal, når der spilles høj musik.

*Søren Nielsen* fra Kultur- og Fritidsforvaltningen, der i dag har tilsyn med idrætsanlægget, meddelte, at den nye skøjtehal vil være lydisoleret. Hvis beboerne føler sig generet af for høj musik, er man velkommen til at kontakte ham.

### ***Problemer for andre idrætsforeninger i Ryparken Idrætsanlæg***

En repræsentant fra Ryparken fodboldudvalg var utilfreds med, at brugerudvalget ikke er blevet hørt tidligere i forbindelse med projektet.

En repræsentant fra ishockey gjorde opmærksom på, at det var vigtigt at man lavede gode omklædningsforhold til ishockeyspillere, og at det er vigtigt, at brugerne af hallen bliver taget med på råd.

*Jesper Kamstrup* svarede, at der er taget højde for boldbanesituationen, ved at placere 2 kunststofbaner og 2 græsbaner andre steder i kvarteret.

Med hensyn til ishockeysituationen orienterede han om, at klubberne har været med i projektet i forhold til indretning af hallen.

### ***Flytning af skøjtehal til "Beauvaisgrunden"***

En repræsentant fra Ryparken fodboldudvalg spurgte, om det ikke var muligt at flytte skøjtehallen til Beauvaisgrunden.

*Lise Palm* svarede, at det ikke var muligt at placere skøjtehallen på Beauvaisgrunden. Der har for nyligt været afholdt konkurrence og vedtaget en lokalplan for Beauvaisgrunden, der udlægger området til blandet bolig og erhverv. *Lise Palm* svarede endvidere, at det er naturligt at placere en skøjtehal i forbindelse med andre idrætsfaciliteter, som Ryparken idrætsanlæg.

### ***Åbning til kasernegrunden***

En repræsentant fra Østerbro lokaludvalg ønskede, at der etableres direkte cykelrute fra Østerbro til Ryparken, evt. via en tunnel under Farumbanen.

Kasernegrunden ønskes åbnet med offentlig tilgængelighed.

*Tue Alstrup Avnby* orienterede om, at lokalplanforlaget for Nordhavnsvejen muliggør, at alle grønne områder på kasernegrunden gøres offentlige, hvis forsvaret fraflytter grunden.

*Michaela Briel* afrundede mødet og mindede om, at fristen for fremsendelse af bemærkninger er den 15. marts 2010 og opfordrede alle til at udfylde de fremlagte evalueringsskemaer.

Mødet sluttede ca. kl. 21:00