



Bilag 2

25-03-2010

## **Handlingsplan for grøn mobilitet**

Sagsnr.  
2010-45069

### **Projektforløb og proces**

Dokumentnr.  
2010-215299

Projektet er opdelt i følgende tre faser, som er beskrevet nærmere nedenfor:

Sagsbehandler  
Maria Wass-Danielsen

- 1) Kortlægning og analyse af relevante trafik og miljødata - herunder beskrivelse af kommunens primære udfordringer
- 2) Opstilling af konkrete delmål
- 3) Udarbejdelse af handlingsplan med prioritering af indsatsområder

#### **1. Kortlægning og analyse (april-maj 2010)**

I denne fase kortlægges og analyseres relevante trafik, miljødata og sundhedsdata.

#### **2. Opstilling af mål og delmål (juni 2010)**

De fem delmål konkretiseres til SMARTe (*Specifikke, Målbare, Attraktive, Realistiske og Tidsbestemte*) mål svarende til målet i Miljømetropolen: At mindst 50 % tager cyklen på arbejde eller til uddannelse i København i år 2015

#### **3. Udarbejdelse af handlingsplan (maj-september 2010)**

De overordnede mål ledsages af en handlingsplan, der skal anviser nødvendige indsatser for at nå målene. Arbejdet med handlingsplanen opdeles i tre hovedpunkter:

- konkretisering af tiltag
- input fra interessenter
- prioritering af indsatser.

##### *Konkretisering af tiltag (Maj-august)*

I denne fase analyseres mulige tiltag og deres potentiale indenfor de otte hovedtemaer (se figur på næste side). Dette gøres igennem en række temaworkshops med deltagelse af både interne og eksterne personer herunder særlige interessenter.

#### **Center for Trafik**

Islands Brygge 37  
Postboks 450  
1505 Kbh. V

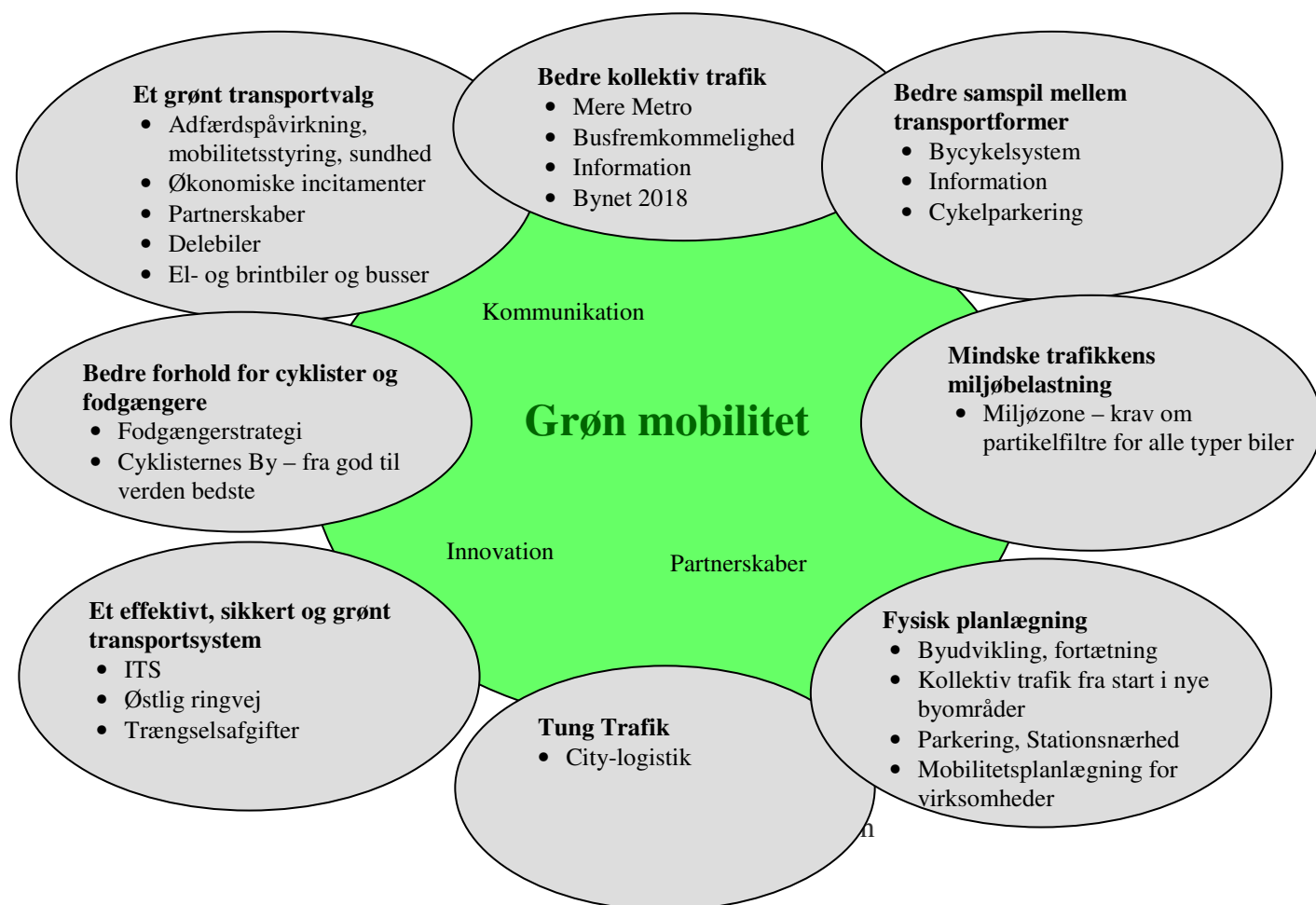
Telefon  
3366 3179

Telefax  
3366 7131

E-mail  
marwas@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk



*Figuren illustrerer otte hovedtemaer som vil indgå i udarbejdelsen af handlingsplanen for grøn mobilitet. Under hver overskrift er givet eksempler på initiativer, som der vil blive set nærmere på i det videre arbejde.*

Innovation, kommunikation og partnerskaber tænkes ind i alle temaer. Flere af de tiltag som fremgår af figuren har regional karakter dvs. er emner, som kommunen ikke kan beslutte eller finansiere alene.

*Input fra interessenter og borgere/brugere (maj-juni)*

Særlige interessenter inviteres til temaworkshops dvs. personer eller organisationer, der enten besidder en stor viden indenfor grønne transportløsninger eller er vigtige for, at tiltagene kan virkeliggøres f.eks. MOVIA, DSB, eksperter fra ind- og udland, staten, virksomheder der arbejder med udvikling af grønne transportløsninger.

Desuden vil forvaltningen gå i tættere dialog med lokaludvalgene, når tiltagene skal konkretiseres.

Der afholdes en større konferencedag om grøn mobilitet i København med fokus på at involvere de centrale interessenter som f.eks. brancheorganisationer, interesseorganisationer, danske- og udenlandske eksperter, arbejdstager- og arbejdsgiverorganisationer samt interesserede politikere. Formålet med konferencedagen er at udbrede kendskabet til projektet, skabe grundlag for partnerskaber samt få indblik i, hvor de centrale interessenter ser det største potentiale. Dette input skal bidrage til den sidste fase, hvor indsætserne prioriteres.

Der foretages interviews med personer der bor eller tager til arbejde eller uddannelse i København. Interviewundersøgelsen skal være med til at pege på, hvilke indsætser borgere og brugere mener, at kommunen skal lægge særligt vægt på, for at de vil træffe et grønt transportvalg.

#### *Prioritering af indsætser (juni-september)*

Afslutningsvis prioriteres, hvilke indsætser kommunen skal iværksætte på kort og lang sigt.