

## 27. Øresund som cykelregion, indtægtsbevilling (2010-106569)

Via samarbejdsprojektet "Øresund som cykelregion" har Københavns Kommune fået tildelt støtte fra EU's INTERREG IVC. For at Københavns Kommune kan modtage støtten, skal Borgerrepræsentationen godkende, at kommunen må modtage den tildelte støtte.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler

1. at Teknik- og Miljøudvalgets ordinære driftsramme opskrives med en indtægts- og udgiftsbevilling på 0,4 mio. kr. (2010 p/l) til at forbedre cykelforholdene i København i samarbejde med en række andre aktører i Øresundsregionen. Indtægts- og udgiftsbevillingen fordeles med 0,12 mio. kr. i 2011, 0,14 mio. kr. 2012 og 0,14 mio. kr. i 2013 på funktion 2.22.01.1. Indtægterne kommer fra EU's INTERREG IV pulje.

### Problemstilling

Københavns Kommune indgår i et interregionalt samarbejdsprojekt: "Øresund som cykelregion", der har til formål at fremme cykling i regionen. Øresund som cykelregion er et samarbejdsprojekt mellem en kreds af danske og svenske byer og regioner, samt en forskningsinstitution. Projektet havde opstart ved årsskiftet 2009-2010 og strækker sig over 3 år.

Projektet skal medvirke til at skabe en fælles identitet for Øresund som Cykelregion, give cyklen en højere status, nedbryde barrierer for cyklens frie bevægelighed i regionen og dermed binde regionen sammen og øge cykeltrafikken. Projektet omfatter en række emner af fælles interesse i regionen, bl.a. benchmarking, koordineret information om cykelmuligheder i øresundsregionen, erfaringsudveksling om børn og cykling samt bycykelkoncepter. Projektet omfatter ikke egentlige anlægsarbejder, men "blødere" tiltag på cykelområdet samt udviklingsprojekter, der kan bruges i forbindelse med senere fysiske projekter (fx bedre adgang på cykel til shoppingcentre). Projektet er givtigt for Københavns Kommune, fordi det giver mulighed for kvalificering af igangværende og kommende cykelprojekter i København samt samarbejdsløsninger på tværs af Øresund (Se bilag 1 for uddybning af projektet).

Projektet modtager støtte fra EU. For at Københavns Kommune kan modtage støtte fra EU til samarbejdsprojektet, skal Borgerrepræsentationen godkende, at kommunen må modtage den tildelte EU-støtte.

### Løsning

Det anbefales, at der gives en indtægtsbevilling på 0,4 mio. kr., så Københavns Kommune kan modtage midlerne fra EU's INTERREG IV pulje frem til og med 2013.

## **Økonomi**

Det totale budget for Øresundsprojektet er ca. 14 mio. kr. Den samlede projektudgift for Københavns Kommune beløber sig på ca. 1,1 mio. kr., hvor af Københavns Kommune har fået tildelt støtte på omkring 0,4 mio. kr. fra INTERREG IVC. De midler, som Københavns Kommune bruger på projektet, kommer fra midler afsat til aktiviteter, som understøttes af dette projekt fx cykelregnskab og nyt bycykel system.

Hele øresundsprojektet modtager 50 % af det samlede budget i støtte fra INTERREG IVC. En del af det samlede budget går til projektledelse, som varetages af Region Skåne. Derfor har Københavns Kommune kun mulighed for at modtage støtte fra EU for ca. 36 % af kommunens udgifter til projektet.

Med denne indstilling ønsker Teknik- og Miljøforvaltningen at få lov til at modtage indtægter på 400.000 kr. fra EU's INTERREG IV pulje og anvende dem til projektet "Øresund som Cykelregion". Indtægterne og udgifterne fordeles med 120.000 kr. i 2011, 140.000 kr. 2012 og 140.000 kr. i 2013 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær drift, funktion 2.22.01.1.

## **Videre proces**

Det interregionale samarbejdsprojekt "Øresund som cykelregion" forventes afsluttet primo 2013. Herefter vil der blive foretaget en evaluering af de forskellige projekter, som Københavns Kommune har bidraget til. Evalueringen vil blive sendt til Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

Hjalte Aaberg

/ Niels Tørsløv

## **bilag**

[Bilag 1 Projektbeskrivelse](#)

