



3
4 **Udtalelse fra Kgs Enghave Lokaludvalg**
5 **vedrørende miljøkonsekvensvurdering (MKV) for**
6 **sporudvidelsen ved Kalvebod**

4. december 2024

Sagsnr.
2024-0423098

Dokumentnr.
2024-0423098-1

Sagsbehandler
Anne Christine Brøndum

7
8 Hermed fremsender Kgs. Enghave Lokaludvalg høringsinput
9 til MKV udarbejdet af Sund og Bælt på foranledning af
10 Trafikstyrelsen i forbindelse med etablering af
11 overhalingsspor ved Kalvebod.

12
13 Lokaludvalget støtter op omkring togprojekter, der
14 mindsker biltrafikken i København. Desuden sætter vi pris
15 på, at man i anlægsfasen har minimeret den planlagte tunge
16 trafik på Thomas Koppels Allé og nu sikrer, at der under
17 hele forløbet er mindst 1 bro, hvor man kan passere til
18 naturområdet Tippen fra det gamle Sydhavn.

19
20 Der blev den 27. november 2024 afholdt et borgermøde i
21 forbindelse med høringen af MKV'en med ca. 100 fremmødte
22 borgere og Lokaludvalget har valgt at medtage nogle af de
23 ytringer der blev delt af lokale borgere ved mødet.

24
25 Nedenfor følger punktform Kgs. Enghave Lokaludvalgs svar
26 på den høring til miljøkonsekvensrapport, Sund og Bælt har
27 gennemført forud for iværksættelse af sporudvidelsen vil
28 Kalvebod.

29
30 Lokaludvalget havde ved vores tidligere skrivelse "input
31 fra Kgs Enghave Lokaludvalg til idéfasen vedrørende
32 miljøkonsekvensvurderingen af sporudvidelsen ved Kalvebod"
33 af den 22. marts sagsnummer 2024-0095290 foreslået, at der
34 blev undersøgt mulighed for en hel eller delvis
35 overdækning af togbanen:

Sekretariatet for Kgs.
Enghave Lokaludvalg

Wagnersvej 19
2450 København SV

EAN nummer
5798009800503

36 • Lokaludvalget anbefaler primært en overdækning af hele
37 strækningen fra Bådehavnsgade til Ellebjergvej under
38 henvisning til det lignende projekt "Kulbanetunnelen" af
39 Ringstedbanen i Valby. MKV'en bør redegøre for fordele og
40 ulemper i forhold til miljø, støj og andre påvirkninger i
41 driftsfasen.

42 • Kan en overdækning ikke gennemføres, ønsker
43 lokaludvalget, at der i afgørelsen på baggrund af MKR
44 indgår en overdækning af de dele af strækningen, hvor
45 hensynet til naboer og hensyn til dyrelivet gør det mest
46 påkrævet.

47
48 • Kan en delvis overdækning heller ikke gennemføres, må
49 der som minimum sikres faunapassager på udvalgte
50 strækninger langs projektet, eventuelt i form af brede
51 broer, sammenlignelige med faunapassagerne ved flere broer
52 over Amagermotorvejen.

53
54 Dette emne er dog slet ikke omtalt i MKV'en hvilket undrer
55 os da det har været et gennemgående ønske i de mange
56 hørings svar. Ordet faunapassage er slet ikke blevet nævnt
57 i MKVen. Vi har i vores tidligere hørings svar vedhæftet
58 billeder af broer, der er blevet bygget med faunapassage
59 ved Amager Fælled.

60
61 Brede broer og faunapassager vil også kunne medvirke til
62 at oprette de grønne korridorer og opfylde de
63 målsætninger, som politikerne i BR har givet udtryk for
64 gennem deres biodiversitet KP24 rapport.
65 "Grønne forbindelser med fx træer, bede og grønne facader
66 kan medvirke til at skabe et grønt netværk mellem byens
67 grønne og blå områder til gavn for mennesker, dyr, planter
68 og klimatilpasning."

69
70 Vi synes, det er kritisabelt, at der i MKV'en ikke indgår
71 en beskrivelse af konsekvensen af en 1,8 km lang spunsvej,
72 herunder for det eksisterende dyreliv, der befinder sig i
73 eller krydser banegraven. Det er vores opfattelse, at
74 spunsvejgen helt vil forhindre en række dyrearter i at
75 komme til og fra de grønne områder ved Sydhavnstippen og
76 videre til og fra den Grønne Kile, der løber hele vejen
77 fra Sydhavnstippen til Vestre kirkegård og videre til
78 Søndermarken og Frederiksberg Have.

79

80 Til borgermødet den 27. november 2024 blev der spurgt ind
81 til tidspunktet for undersøgelserne af den grønbrogede
82 tudse og det blev diskuteret at undersøgelsen var foregået
83 på et forkert tidspunkt, hvis man vil opnå at finde nogle.
84 Flere borgere oplyste, at de har fundet Grønbroget Tudse i
85 nærheden af Tudsemindesøen og ved Valbyparken.

86
87 Igennem hele MKV'en er kolonihaver, nyttehaver, haveby og
88 haveforeninger nogle gange betegnet som
89 kolonihaveforeninger og andre gange som haveforeninger.
90 Derfor vil vi gerne pointere, at HF Kalvebod, HF Kongens
91 Enghave, HF Frederikshøj og Havebyen Mozart alle er helårs
92 haveforeninger og alle har bopælspligt.
93 HF Frederikshøj er desuden nævnt på s. 90 som andelshaver,
94 det er den ikke. Det er ligeledes leje.
95 Under punkt 6.2.4 og 6.4.3 bliver de nuværende berørte
96 beboere omtalt. Helårsbeboelsen Vildrosen er ikke medtaget
97 (36 boliger) på trods af at bebyggelsen ligger meget tæt
98 på det berørte område.

99
100 Det undrer os meget, at det ikke fremgår tydeligt af MKV,
101 at store dele af de områder, der nævnes i rapporten er
102 helårsbeboelse, hvor mange hundrede af Sydhavnens
103 indbyggere vil blive stærkt påvirket af de gener, der er
104 nævnt i rapporten.

105
106 På borgermødet kom det frem, at der ikke vil være mulighed
107 for at busser i (dele af) anlægsperioden kan vende ved
108 rundkørslen for enden af Hammelstrupvej ved indgangen til
109 Valbyparken. I stedet overvejes det at lade busserne køre
110 ad Spontinisvej, men at dette ikke er endeligt besluttet.

111
112 Lokaludvalget skal pege på, at Spontinisvej er meget smal,
113 og at der ligger flere daginstitutioner på denne vej.
114 Lokaludvalget mener ikke, at det er realistisk at føre en
115 buslinje denne vej, og det vil indebære en stor risiko for
116 bløde trafikanter, hvis ideen gennemføres. Lokaludvalget
117 vil henvende sig til Team Mobilitet i Københavns Kommune
118 og Movia om en alternativ rute, hvor busserne ikke kører
119 fra Mozartsvej ad Hammelstrupvej for at vende der, men i
120 stedet kører fra Mozartsvej via Stubmøllevej og
121 Ellebjergvej til Borgmester Christiansens Gade.

122
123
124 Venlig hilsen

- 125 Joan Røge
- 126 Forperson, Kgs. Enghave Lokaludvalg