

5. Høring vedr. Fodgængerstrategi "Flere går mere" (2011-31640) INDSTILLING OG Beslutning

Formanden indstiller til Brønshøj-Husum Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget godkender udkast til høringssvar fra Byudviklingsudvalget vedr. Fodgængerstrategien.

Problemstilling

Teknik- og Miljøudvalget har 29. november 2010 godkendt et udkast til fodgængerstrategien "Flere Går Mere" samt en efterfølgende høring af strategien. Høringen løber fra 24. januar 2011 til 27. marts 2011.

Fodgængerstrategien "Flere går mere" er en plan, der sigter mod at gøre København til en endnu bedre by for fodgængere. Strategien indeholder en lang række forslag til, hvordan man når målet om 20% flere fodgængere i 2015.

Der er fire fokusområder i strategien:

Gå-kultur: Gå-kulturen kan bl.a. udvikles ved, at vi bliver mere bevidste om fordelene ved at gå. Yderligere kan mere information om arrangementer, der bringer os ud at gå, stimulere gålysten.

Fodgængerruter og mødesteder: Ved at skabe et sammenhængende netværk af fodgængerruter, forbedre centrale fodgængerruter, inddrage allerede eksisterende motions- og oplevelsesruter, aflaste overbelastede ruter, udforme opholdsmuligheder og mødesteder, fjerne barrierer og lave manglende forbindelser kan fodgængertrafikken fremmes.

Strøggader: Byens handelsmæssige strøg rummer store potentialer for nye muligheder for fodgængere, eksempelvis øget fremkommelighed for fodgængere, oplevelser samt muligheder for ophold.

Trafikknudepunkter: Trafikknudepunkter er vigtige steder for alle, der bevæger sig gennem byen med offentlig transport og agerer samtidig som platform mellem transportformer. Derfor er det vigtigt, at tænke i sammenhænge og tilgængelighed i trafikknudepunkterne for at øge komforten for fodgængerne.

Teknik- og Miljøforvaltningen har sendt udkastet til fodgængerstrategien i offentlig høring gennem lokaludvalgene for at kvalificere strategien og udarbejde konkrete indsatser indenfor de fire fokusområder.

Lokaludvalgets behandling

Sagen har været behandlet i Byudviklingsudvalget, som har lavet et udkast til høringssvar.

Fodgængerstrategien har været en del af workshoppen "Brug benene og ikke bilen" på Bellahøj Skole den 3. februar. Der var dog meget begrænset borgerinddragelse om sagen på dette møde. Derudover har der indenfor høringsperioden ikke været borgerinddragelse. Men Lokaludvalget

arbejder med temaet, både som del af bydelsplanlægningen og som del af Kulturudvalgets arbejde med et bydelskort med ruter og attraktioner, hvor der er planlagt borgerinddragelse på Torvedagen den 9. april og dialog med borgerne om gode ruter.

Løsning

Lokaludvalget godkender udkast til høringssvar.

bilag

Brønshøj-Husum Lokaludvalgs beslutning den 17.03.2011

Udkastet blev godkendt med rettelsen "...Dødens pølse" på Frederikssundsvej (strækningen fra Hirsevej til Kobbelvænget)" ændres til "Frederikssundsvej, strækningen fra Hirsevej til Kobbelvænget".

Jan Bötcher ønskede en protokolbemærkning om, at han ikke støtter etablering af en underjordisk parkeringskælder (brevets afsnit 3.g og 4.a), da det vil tiltrække flere biler og dermed fremme bilismen.

