



## REFERAT

for mødet den 12.03.2012, kl. 15:00 i Rådhuset, 1. sal, værelse 51

3. Anlæg af sikker skolevej mellem Tegholmen og Kgs. Enghave (2012-13521)



### 3. Anlæg af sikker skolevej mellem Teglholmen og Kgs. Enghave (2012-13521)

Der skal i forbindelse med etablering af sikker skolevej mellem Teglholmen og Kgs. Enghave tages stilling til etablering af en bro m.v. over Vasbygade samt øget tryghed i 4 signalregulerede kryds.

#### INDSTILLING OG BESLUTNING

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at der etableres en stibro over Vasbygade samt sikre overgange i skolevejens tilhørende kryds, jf. bilag 1, løsning C
2. at 4 kryds på Sydhavnsgade/Enghavevej optimeres for gående og cyklister, jf. bilag 1, løsning D

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget overfor Borgerrepræsentationen anbefaler

3. at de 11,5 mio. kr. (2012 p/l) som i budget 2012 (H118) ønskes anvendt til at skabe mere sikre overgange fx ved Enghavevej anvendes til realisering af en bro m.v. over Vasbygade samt øget tryghed i 4 signalregulerede kryds (løsning C og D).
4. at der gives en anlægsbevilling på 46,2 mio. kr. (2012 p/l) til udvikling og anlæg af bro over Vasbygade samt øget tryghed i 4 signalregulerede kryds (løsning C og D). Midlerne frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg funktion 2.28.23.3 med 10 mio. kr. i 2012 og 15 mio. kr. i 2013 og 21,2 mio. kr. i 2014.

#### PROBLEMSTILLING

For at skabe en sikker skolevej til den nye skole på Teglholmen skal der tages stilling til dels etablering af en stibro over Vasbygade samt sikring af overgange i skolevejens tilhørende kryds (Løsning C i bilag 1), dels optimering af fire kryds på Sydhavnsgade/Enghavevej for gående og cyklister (Løsning D i bilag 1). Denne samlede løsning er betinget af, at midler, som i budget 2012 (H118) ønskes anvendt til at skabe mere sikre overgange, anvendes til realiseringen af løsning C og D. Samtidig skal der tages stilling til frigivelsen af den resterende anlægsbevilling.

#### LØSNING

I Budget 2011 blev der reserveret 50 mio. kr. til at skabe sikre skoleveje forud for åbning af den planlagte skole på Teglholmen herunder en tryk forbindelse mellem Sluseholmen/Teglholmen og Sydhavn Station. Projektudviklingen tog udgangspunkt i Den Grønne Kile på Teglholmen, der ved en forlængelse vil kunne knytte den nye skole sammen med Kgs. Enghave-kvarteret. Forbindelsen vil udgøre en etape af den grønne cykelrute "Kastrup Fort Ruten".

Idet en tryk krydsning af de 2 store trafikårer Scandiagade og Sydhavnsplass begge steder vurderes at kræve en bro eller tunnel, viste de første forundersøgelser, at broforbindelser ville koste over 100 mio. kr. Bl.a. på baggrund af, at såvel Kgs. Enghave Lokaludvalg som forvaltningen fandt, at anlæg af halvdelen af broforbindelsen, dvs. frem til Sydhavnsplass, for 50 mio. kr. ikke ville leve op til budgetaftalens formål, besluttede Teknik- og Miljøudvalget den 21. marts 2011, at forvaltningen skulle belyse andre løsninger såvel trafikalt som økonomisk.

Af de 4 alternative løsninger, som forvaltningen forelagde for Teknik- og Miljøudvalget i august 2011, jf. bilag 1, besluttede udvalget, at der skal tages udgangspunkt i løsning C i det videre arbejde. I

nedenstående skema er de centrale problemstillinger vedrørende de 4 alternative løsninger resumeret. For løsning C blev der i materialet til udvalget oplyst, at den koster 38,5. Ved en fejl var det den rene anlægspris, der blev oplyst. Hertil skal lægges omkostningerne til projektering samt udgifter til ekspropriation. Den samlede omkostning for løsning C inklusiv allerede bevilgede midler vurderes at være 48 mio. kr.

Løsning	Kommune- og lokalplaner	Trafiksikkerhed/tryghed/arkitektonisk kvalitet	Pris mio. kr.	Bemærkninger
A	I overensstemmelse med Kommune- og Lokalplaner. Udgør en etape af det grønne cykelrutenet	Sikker og tryk (niveaufri krydsninger). Broer kan indarbejdes i byrum uden væsentlige problemer	Ca. 100	Kan senere udbygges med niveaufri forbindelse til Borgbjergsvej
B (1. etape af A)	Samme som A	Sikker. Utryk ved krydsning af Sydhavns Plads (i terræn). Arkitektonisk som A	Ca. 50	Kan senere forlænges med bro til Enghave St. (+70 mio.kr.).
C	Forudsætter dispensation lokalplan. Understøtter ikke det grønne cykelrutenet	Sikker. Utryk på A. C Meyers Vænge samt krydsning (i terræn) af Tegholmegade. Arkitektonisk problematisk ved passage af Scandic Hotel og TDC	Ca. 48	Højklasse bolig-arbejdsstedsforbindelse Sydhavn St. – Tegholmen.
D (terræn-løsning)	Foregriber ikke fremtidig planlægning	Sikker i alle eksisterende signalregulerede kryds. Utryk i alle niveauekrydsninger (op til 4)	Ca. 2	Signalreguleret kryds for cykler/gående i Scandiagade ved Den Grønne Kile kan ikke sikres (rødlyskøring)

Løsning D: Alle signalregulerede kryds i området er i dag sikre for cyklister og gående. Krydsninger i terræn kan ikke gøres fuldstændigt trygge for mindre børn, da der forudsættes fuld opmærksomhed i forhold til signalernes skiftet. Vejkrydsene kan optimeres ved at skabe bedre vente- og krydsningsforhold for cykler og gående, og under hensyn til trafikafviklingen på Centrumsforbindelsen (Amagermotorvejen – Kalvebod Brygge) vil grøntiderne for cykler og gående kunne øges.

Den direkte skolevej ad Den Grønne Kile kan ikke gøres sikker for cykler og gående på terræn, da det ikke vurderes muligt at etablere et signalreguleret kryds midt på Scandiagade. Signalet vil forårsage trafikafviklingsproblemer (for kort afstand mellem signaler på Centrumsforbindelsen). Der vil desuden være stor risiko for at bilisterne kører overfor rødt som følge af, at der alene er krydsende cyklister og fodgængere. En ureguleret krydsning med midterhelle mellem køreretningerne vurderes ikke at være tilstrækkelig sikker for mindre børn.

Forvaltningen har ud over ovennævnte 4 alternativer vurderet muligheden for at sikre krydsningen af Scandiagade ved at etablere en prisbillig bro, hvor der kun er adgang via trapper. En trappeløsning op i 5 meters højde lever ikke op til ønsket om tilgængelighed for alle. Da der er gode pladsforhold på begge sider af broen (Den Grønne forbindelse) vil det være muligt at give trappeadgangen en udformning, der gør det muligt for skolebørnene at trække cykler over broen (en ”trampe” a lå adgangen til cykelkælderen ved Ørestad Station).

En egentlig cykelrampe forudsætter et væsentlig bredere bro- og rampeanlæg af hensyn til adskillelse af gående og cyklister (4,5 meter i stedet for 3 meter), hvilket der ikke er plads til på nordsiden ved passage af vaskehallen nord for Københavns Socialpædagogiske Seminarium (frirummet er under 3 meter). En bro med ramper vil derfor komme til at svare til løsning B.

Der vil med trappeløsningen være risiko for, at børnene fravælger gangbroen og krydser i terræn. En trappeløsning bør derfor suppleres med etablering af en op til 3 meter bred midterhelle på Scandiagade, så man kan krydse én køreretning af gangen. En sådan løsning vurderes at være sikkerhedsmæssig forsvarlig for de større børn. Ovenstående trappeløsning til krydsning af Scandiagade vurderes at koste i størrelsesordenen 10 mio. kr.

En for alle børn sikker og delvis tryk skolevej i terræn mellem Tegllholmen og Kgs. Enghave vurderes kun mulig ved at gå/cykle omvejen ad Sydhavnsgade/Enghavevej (løsning D). Løsning D, der kan realiseres i 2012, omfatter forbedrede vente- og krydsningsforhold i 3 kryds på Sydhavnsgade (Scandiagade, Borgbjergvej og Sydhavns Plads) samt krydset Enghavevej/Tranehavevej.

Alternative løsninger til en cykel- og gangbro over Scandiagade med krydsning af vejene i terræn, fremgår af bilag 2.

## ØKONOMI

Løsning C er forud for budgetforhandlingerne for budget 2012 vurderet til at koste 38,5 mio. kr. jf. Teknik- og Miljøudvalgets møde den 22. august 2011. Hertil skal lægges udgifter til projektering og ekspropriationserstatninger vedr. Scandic og TDC til 9,5 mio. kr. (inkl. tidligere givet anlægsbevilling på 3,8 mio.kr.), således er det samlede overslag for løsning C 48,0 mio. kr.

Løsning D, der vedrører sikring af fire krydsninger i terræn på Sydhavnsgade/Enghavevej, er vurderet til at koste 2 mio. kr.

De 11,5 mio. kr. (2012 p/l) som i budget 2012 (H118) ønskes anvendt til at skabe mere sikre overgange ønskes anvendt til realisering af løsning C og D.

Med en anlægsbevilling på 46,2 mio. kr. vil løsning C og D kunne realiseres, idet der tidligere er givet en anlægsbevilling til projektudvikling på 3,8 mio. kr. i forbindelse med budget 2011 (Æ198).

## VIDERE PROCES

Udarbejdelse af rådgiverudbuddet er igangsat, og udbuddet vil blive gennemført, når Borgerrepræsentationens har tiltrådt denne indstilling. Projektering af de 4 krydsombygninger på Sydhavnsgade/Enghavevej vil blive prioriteret med henblik på, at anlægsarbejderne kan gennemføres i efteråret 2012.

Tidsplanen for anlæg af broen er endnu ikke deltageret, men der planlægges efter, at Teknik- og Miljøudvalget kan godkende projektforslag for bro m.v. i efteråret 2012. Anlægsarbejderne på broforbindelsen forventes igangsat maj 2013 og afsluttet ultimo 2014.

I forbindelse med igangsætning af projektudviklingen vil det blive vurderet hvilken udbuds og kontraheringsstrategi, der kan give den kortest mulige anlægsperiode. Endvidere vil udarbejdelse af lokalplantillæg samt evt. arealekspropriationer blive tilrettelagt således, at de ikke forsinket hovedtidsplanen.

Hjalte Aaberg

/Jens Christian Zøfting-Larsen

## BESLUTNING

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i møde den 12. marts 2012**

Teknik- og Miljøudvalget stillede ændringsforslag om at erstatte 1., 3. og 4. at-punkt med et samlet 1. at-punkt:

”1. at, der af de tilbageværende midler anvendes op til 46 mio.kr. på anden måde til at styrke bydelens sammenhængskraft med særlig fokus på de bløde trafikanters forhold. De konkrete tiltag udvikles efter en dialog med de lokale interessenter i bydelen og Børne- og Ungdomsforvaltningen, og forelægges prioriteret til beslutning i Teknik- og Miljøudvalget i august 2012.”

Indstillingens nye 1. at-punkt blev anbefalet.

Indstillingen 2. at-punkt blev godkendt.

Teknik- og Miljøudvalget afgav protokolbemærkning:

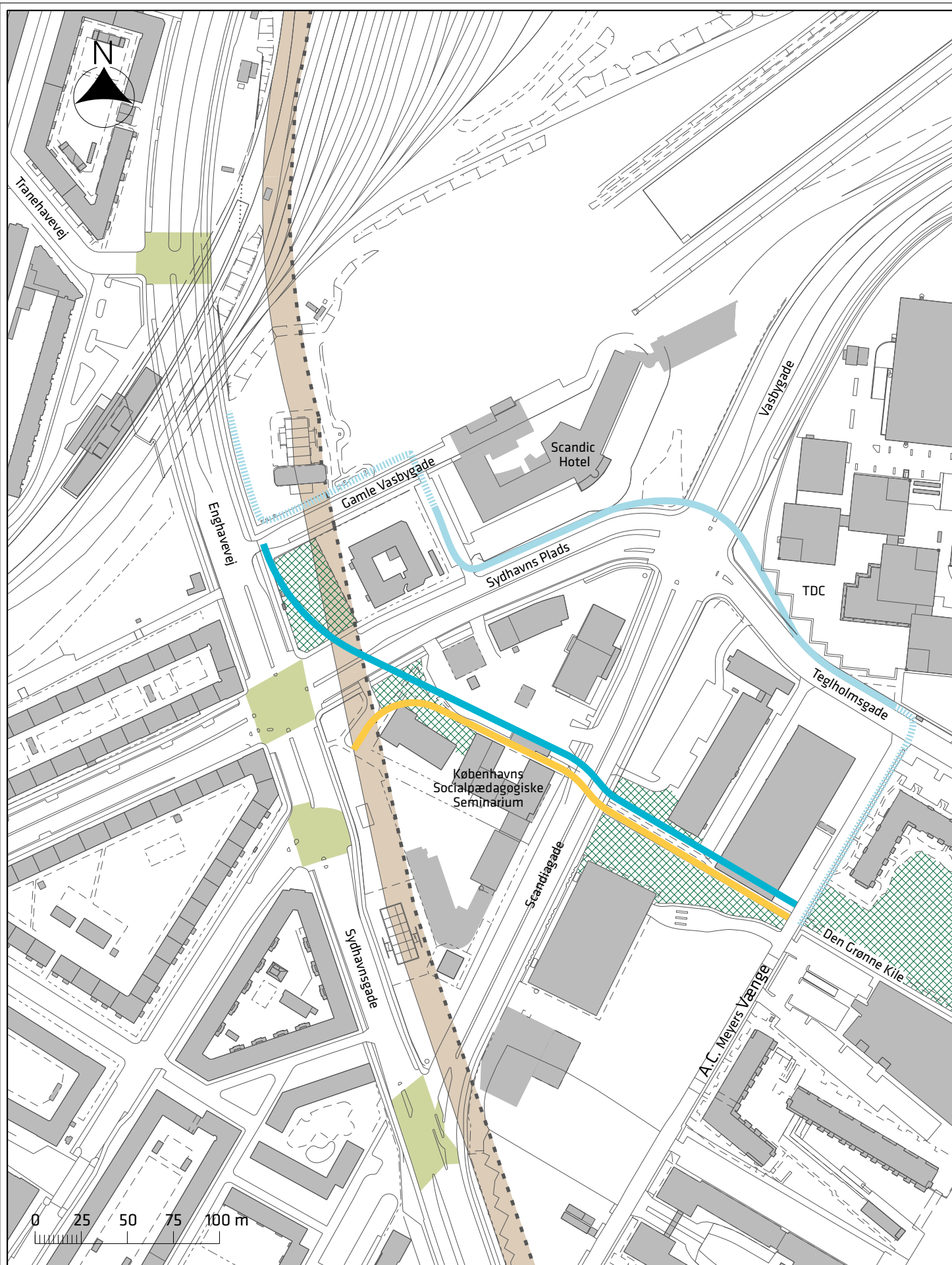
”Partierne er enige om, at det i budgetforliget aftalte broprojekt over Scandiagade ved Hotel Scandic ikke får den funktionelle og æstetiske kvalitet, som var forventet da aftalen blev indgået. Og ej heller vækker nogen form for begejstring i lokalområdet. Da der ikke er mulighed for at øge budgettet, vil det være mere værdifuldt at satse på andre løsninger.”

## **BILAG**

[Bilag 1. Sikker Skolevej Teglnholmen-Kgs. Enghave. Alternative løsninger](#)

[Bilag 2 Notat om krydsningsløsninger i terræn](#)





Signaturforklaring

- Lösning A
- Lösning B
- Lösning C

- Lösning D
- Tunnelrør
- Grøn forbindelse i henhold til lokalplan

Sikker skolevej

Løsningsforslag til forbedring af sikkerhed og tryghed

Bilag 1









## Notat om krydsningsløsninger i terræn

09-02-2012

### – alternativ til cykel-gangbro over Scandiagade

Sagsnr.  
2012-13521

Teknik- og Miljøforvaltningen har bedt rådgivende ingeniører Moe og Brødsgaard se på alternative løsninger til en cykel- og gangbro over Scandiagade – herunder løsninger med krydsning af vejene i terræn.

Dokumentnr.  
2012-123571

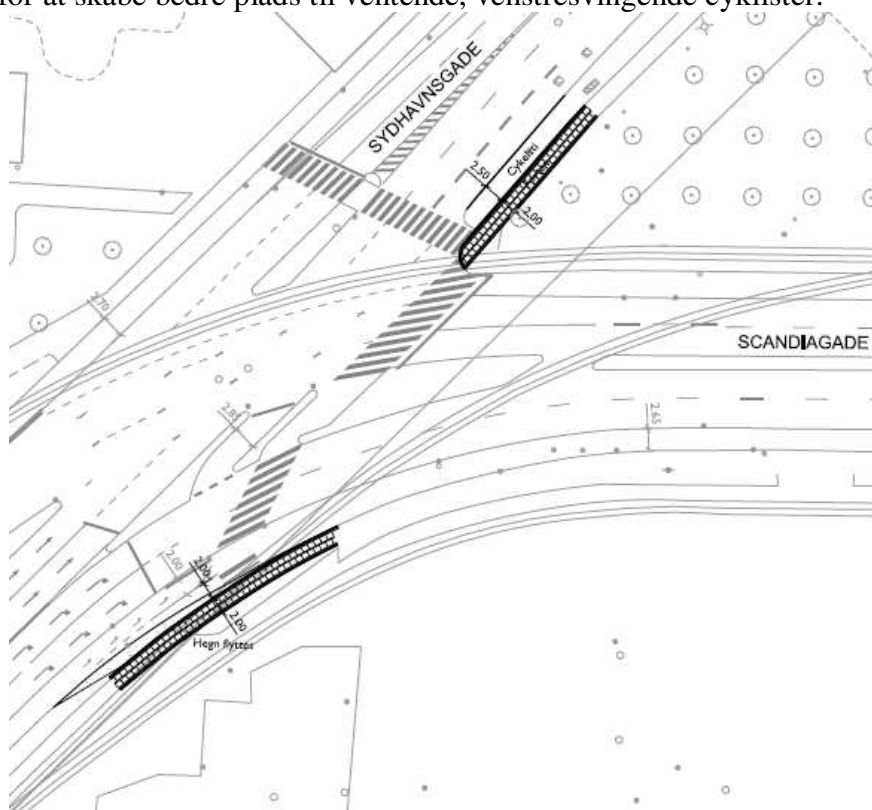
Sydhavns-gade-Sydhavnsplads/Scandiagade er den vigtigste indfaldsvej fra syd til København. Der kører i dag ca. 60.000 biler på strækningen, og det vil ikke være muligt at etablere nye signalregulerede kryds, uden at det giver problemer med den overordnede trafikafvikling.

Sagsbehandler  
Claus Rosenkilde

Krydsning af vejene kan i dag foretages sikkert af alle trafikanter, men på grund af krydsenes størrelse opleves de som utrygge. Der er derfor set på muligheder for at forbedre forholdene for fodgængere og cyklister i de eksisterende store signalregulerede kryds samt muligheden for en løsning med midterhelle uden signalregulering ved stikrydsning med Scandiagade.

### Scandiagade / Sydhavns-gade

I dette kryds foreslår rådgiver grøntiden for fodgængere forøget lidt ved omlægning af signaltider. Cykelstiernes bredde kan forøges lidt for at skabe bedre plads til ventende, venstresvingende cyklister.



**Center for Trafik**  
**Trafikdesign**

Islands Brygge 37, 1. sal  
Postboks 450  
2300 København S

Telefon  
3366 3588

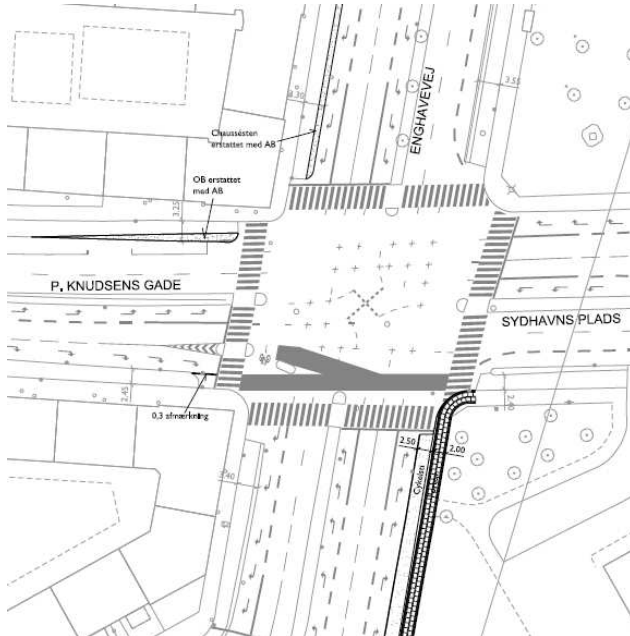
E-mail  
claros@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

### Enghavevej / Sydhavnsgade / Sydhavns Plads

Her foreslås signalanlægget justeret. Dette forventes især at give en forøgelse af grøntiden for fodgængere i morgenmyldretiden.

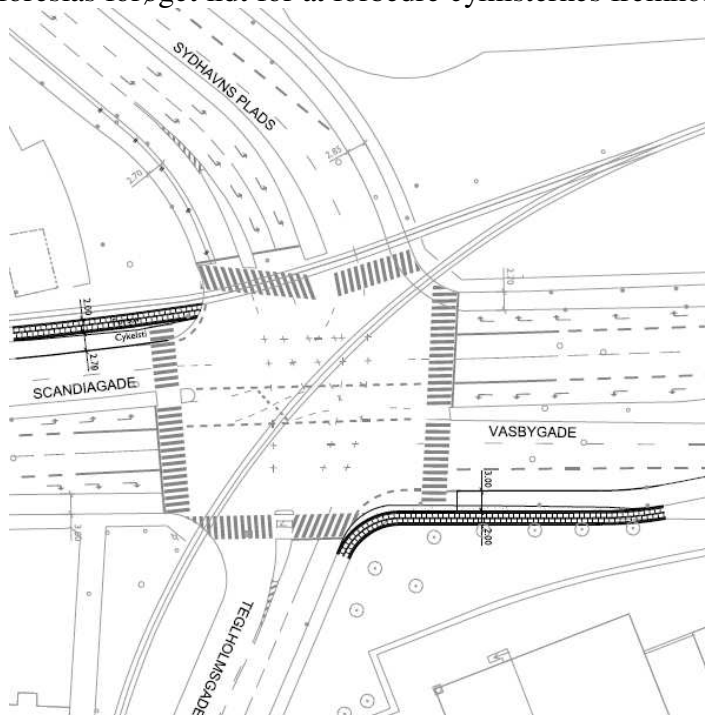
Cykelstiernes bredde kan forøges lidt ved blandt andet at erstatte et mindre chausséstensareal med asfalt.



### Scandiagade / Sydhavns Plads / Teglhølmegade

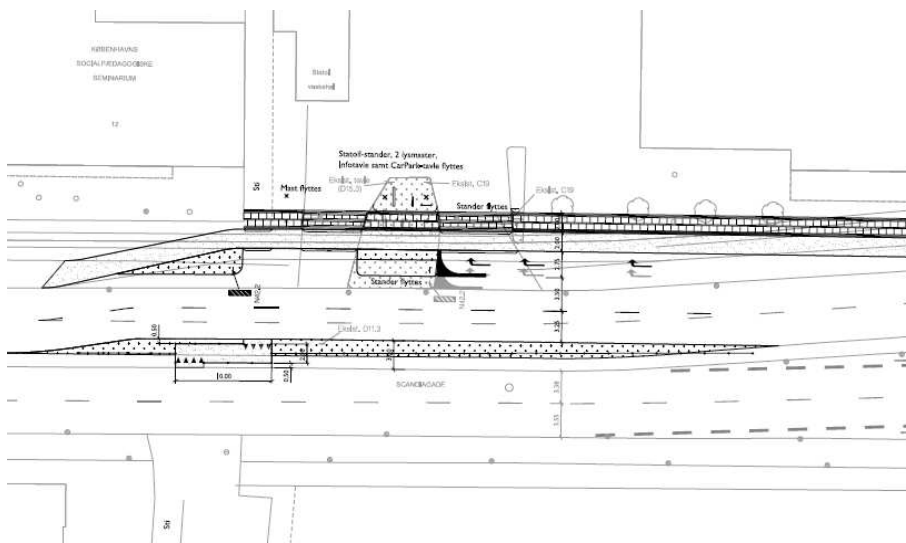
Også her foreslås grøntiden for fodgængere øget lidt ved omlægning af signaltider.

Cykelstiernes bredde (ud af krydset) i Vasbygade og Scandiagade foreslås forøget lidt for at forbedre cyklisternes fremkommelighed.



### Udvidelse af midterhelle på Scandiagade

På Scandiagade (midt mellem signalkrydsene ved henholdsvis Sydhavnsgade og Teglholtsgade) udmunder eksisterende stisystem. Krydsning herfra over Scandiagades 4 kørespor og en 1.6 m smal midterhelle kan forbedres ved at udvide midterhellen til 3 m. Dette giver mulighed for ophold på midterhellen, krydsning i to tempi og dermed en lidt mere sikker løsning. Da der er tale om en meget trafikeret vej med to spor på hver side af midterhellen, er det en sikkerhedsmæssig forbedring, men ikke et rigtig godt tilbud om sikkerhed. Løsningen vil ikke være tryk for de mindre skolebørn og deres forældre. Desuden er tilgængeligheden for gangbesværede lav.



### Enghavevej/Tranhavevej

I dette kryds finder rådgiver det ikke muligt at forbedre fodgængernes forhold i signalreguleringen. Det frarådes direkte på grund af forsinkelser af busser og andre køretøjer. Cykelstiernes bredde (ud af krydset) i Enghavevej foreslås forøget fra 2.2 til 3.0 m for at forbedre cyklisternes fremkommelighed. Samtidig flyttes fortovet.



## **Konklusion**

Ud fra rådgivers vurderinger kan der i tre af de eksisterende signalkryds skabes mindre forbedringer med lidt længere grøntid til fodgængerne samt lidt bedre plads til cyklisterne på cykelstierne op til krydsene i fire kryds.

Det er ud fra dette Center for Trafiks vurdering, at forbedringerne i forslagene er små og mest handler om et par sekunder mere grønt til fodgængerne og en smule mere plads på cykelstierne.

Der kan derimod ikke påregnes nogen væsentlige sikkerhedsmæssige forbedringer, idet der ikke er tale om særligt uheldsbelastede krydsninger. Væsentligst er det, at især de mindre skolebørn og deres forældres tryghed næppe vil blive mærkbart forbedret.