

Bilag 8

Status for klimabudgettet og KBH 2025 Klimaplanen

Resumé

Notatet giver en status på videreudviklingen af klimabudgettet og Teknik- og Miljøforvaltningens status for KBH 2025 Klimaplanen.

Status for klimabudgettet

Økonomiudvalget vedtog den 14. juni 2022 rammerne for det første klimabudget, som blev implementeret i forbindelse med budget 2023 og herefter er blevet udarbejdet til overførselssager og budgetforhandlinger.

I nuværende klimabudget opgøres klimaeffekten af både udledende og reducerende tiltag. For tiltag forbundet med CO₂-udledninger opgøres klimapåvirkning for nybyggeri af bygninger samt anlæg af infrastruktur som veje, cykelstier mv. For initiativer med reducerende effekt opgøres klimapåvirkningen for initiativer med kvantificerbare CO₂-reduktioner, som bidrager til indfrielse af KBH 2025 Klimaplanen. Desuden ses initiativer, der har en forventet indirekte klimaeffekt, men hvor der ikke aktuelt kan opgøres en direkte CO₂-reduktion. Effekterne af de vedtagne budgetinitiativer holdes op mod målene i KBH2025 Klimaplanen. Da København befinder sig i en overgangsfase mellem to klimaplaner, opgøres også forbrugsbaserede CO₂-reduktioner, der bidrager til indfrielse af målene i den kommende Klimastrategi 2035.

Seneste klimabudget (2025) opgørde samlet set klimaeffekten af 42 budgetinitiativer fordelt på reducerende og udledende initiativer. Klimatiltagene vurderedes at bidrage med årlige reduktioner med direkte effekt på 11.906 ton CO₂ for de geografiske udledninger og 4.170 tons CO₂ for de forbrugsbaserede udledninger. De årlige reduktioner med indirekte effekt vurderedes samlet at være mellem 11.548-21.290 tons CO₂ for de forbrugsbaserede udledninger.

I maj 2024 evaluerede Økonomiforvaltningen klimabudgettet på baggrund af den toårige pilotfase for udvikling af klimabudgettet. Evalueringen viste, at klimabudgettet overordnet set har bidraget i budgetprocesserne ved at anskueliggøre klimaeffekten af budgetinitiativer og givet mulighed for at prioritere mellem tiltag. Der er dog fortsat et behov for yderligere integration mellem det økonomiske budget og klimabudgettet, hvis klimabudgettet skal bidrage til realisering af kommunens målsætninger på klimoområdet. Ved budget 2025 blev der afsat midler i 2025 og 2026 til den fortsatte drift og udvikling af klimabudgettet (ØK31). Klimabudgettet vil i løbet af de næste to år blive udviklet i to spor:

1. Kobling af klimabudgettet til den kommende Klimastrategi 2035: Klimastrategi 2035 vil omfatte både geografiske og forbrugsbaserede CO₂-udledninger fra borgernes og kommunens forbrug. Derfor er der behov for at udvide klimabudgettet tilsvarende, så CO₂-reducerende tiltag fremadrettet også holdes op imod målsætningen for forbrugsbaserede udledninger.
2. Videreudvikling af klimabudget som styringsredskab: som led i Klimastrategi 2035 skal udledningerne fra Københavns Kommunes eget indkøb halveres frem mod 2035. Det er et ambitiøst mål, som vil kræve markante reduktioner på tværs af kommunens virksomhed. Det vil være behov for at integrere klimahensyn ikke bare i budgettet til forhandling, som klimabudgettet gør i dag, men i hele kommunens drift. Til det udvikles nye styringsredskaber, der kan give politiske

såvel som administrative incitamenter til reduktioner, og hvor CO₂ og økonomi i højere grad sidestilles. Konkret udvikles en styringsmodel for klima, der knytter reduktionsmål til hvert udvalg og dermed kobler reduktionsansvaret tæt til kommunens drift og økonomi.

Status for KBH 2025 Klimaplanen

Teknik- og Miljøforvaltningen giver halvårligt status på KBH 2025 Klimaplanen. Denne status indgår i Københavns Kommunes indkaldelsescirkulære og budgetforslag (augustindstillingen) med henblik på at rammesætte klimabudgettet. Seneste statusrapport fra juni 2024 indeholder status for første halvdel af 2024. Statusrapporten viser overblik over alle indsatser i KBH 2025 Klimaplanen, herunder de indsatser som mangler (delvis) finansiering, og indsatser, der ikke forventes at opnå fuld effekt i 2025. På den måde udgør statusrapporten bagtæppet for udarbejdelsen af klimabudgettet ifm. budgetaftaler og overførselssager.

Overordnet viser statusrapporten, at hovedparten af initiativerne følger implementeringsplanen og forventes at indfri den forventede effekt i 2025. Der er samlet 58 initiativer i KBH 2025 Klimaplanen, som er aktive eller gennemførte, fordelt på fire spor, hhv. energiforbrug, energiproduktion, mobilitet og Københavns Kommune som virksomhed.

Herudover er der otte initiativer, der enten er omstruktureret, sat på pause eller udgået, herunder 'Krav til ikke-vejgående maskiner i bygge- og anlægsprojekter' og 'Maritim miljøzone i Københavns inderhavn'.

Københavns Kommunes seneste CO₂-regnskab for 2023¹ viser en reduktion på ca. 14,1 pct. i forhold til CO₂-regnskabet for 2022. Det betyder, at Københavns Kommune i dag har reduceret ca. 77,9 pct. af CO₂-udledningen i forhold til KBH 2025 Klimaplanens basisår 2010. CO₂-regnskabet viser desuden, at 75 pct. af den tilbageværende CO₂-udledning kommer fra trafikken. Herudover fremgår det, at trafik sammen med CO₂-udledningen fra energiforbrug tilsammen udgør ca. 91 pct. af den samlede CO₂-udledning i Københavns Kommune i 2023.

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at den samlede CO₂-reduktion i 2025 vil være lig med ca. 80 pct. i forhold til 2010. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer en restudledning i 2025 på 486.000 ton CO₂. Dette er en stigning fra status 18. december 2023 på 26.000 tons. Baggrunden er nye fremskrivninger lavet i forbindelse med analyser for Klimastrategi 2035 samt nye emissionsfaktorer for el og fjernvarme (som reducerer effekten af reducerende initiativer) samt en større andel fossilt affald. Fremskrivningerne er forbundet med usikkerheder.

Københavns Kommune er i en overgangsperiode mellem den nuværende KBH 2025 Klimaplan og den kommende Klimastrategi 2035. Alle nuværende initiativer i KBH 2025 Klimaplanen tages i betragtning ift. at videreføre eller tilpasse relevante og effektive initiativer, så de bedste erfaringer og etablerede indsatser fortsat bidrager til at reducere udledninger efter 2025.

¹ https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?s=CO2+Regnskab