

7. Cykelbytur (2012-86900)

Da Sydhavnen er gået hen og blevet universitetsbydel i form af Aalborg Universitets (AAU) placering i de tidligere Nokia-ejendomme på Teglholmen, ønsker Socialudvalget, at Lokaludvalget på bedste vis byder vores nye læreanstalt velkommen. I samarbejde med ledelsen på AAU er der yttret ønske om at få lagt en cykeltur i bydelen ind i det velkomstmateriale, som AAU tilbyder sine studerende ved semesterstarten primo september 2012.

INDSTILLING OG Beslutning

Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab.Socialudvalget indstiller,

1. at Kgs. Enghave Lokaludvalg beslutter at tilbyde en arrangeret cykelbytur i Kgs. Enghave for AAUs kommende studerende.
2. at Kgs. Enghave Lokaludvalg afsætter 10.000 kr. af Borgerinddragelses- og bydelsplanaktivitets-puljen til planlægning og udførelse af turen.

Problemstilling

Sekretariatet har på vegne af Socialudvalget afholdt møde med AAU, som glæder sig til at bosætte sig og meget gerne vil integrere og benytte sig af bydelen. Universitetet vil i begyndelsen i huse 1.500 studerende og nogle hundrede medarbejdere, men dette forventes at stige til langt flere inden for en kortere årrække. Universitet vil tilbyde en lang række fag, herunder fag, der omfatter byudvikling og den almene boligsektor.

Der er således rigtig god grund til at hjælpe de studerende med at finde spændende områder, som de kan lave projekter om i deres studietid.

AAU er kendt for at have praksisnære uddannelser, at deres studerende klare uddannelsen på normeret tid og at 80 % af deres studerende er mønsterbrydere, dvs. at mange af de studerende er første årgangs akademikere i deres familie. Alt dette tegner til, at AAU kan være med til at smitte positivt af på uddannelsesniveaue i vores bydel.

Vi vil derfor gerne byde de studerende velkommen med en velarrangeret cykelbytur, der tager de studerende med rundt i de mange afkroge og oaser, så de bliver godt introduceret til bydelens særkender, muligheder og udfordringer.

Turen tænkes målrettet unge studerende med de behov de måtte have for; indkøb, foreninger, kulturelle tiltag, rekreative områder, cafeliv, studieplads, boligmuligheder, frivilligt arbejde mm. Turen tænkes planlagt, så den også kan bruges fremadrettet til introduktion af nye eller nuværende unge/studerende i bydelen – måske en årlig tilbagevendende ungecykeltur og skal kunne findes på hjemmesiden. Det skal også være let at lave mindre rettelse, så turen kan genbruges til andre målgrupper.

Formålet med turen vil være at få skabt en god kontakt til AAU og få vakt de unges interesse for bydelen, så de får lyst til at bosætte sig her, bruge noget af deres fritid her, samt måske også lave nogle opgaver/studierelevante undersøgelser på bydelens parametre, til gavn for hele bydelen.

Da sekretariatet er fuldt besat med bydelsplanarbejde, og i øvrigt ikke har den samme bemanning

som andre lokaludvalgssekretariatet, er der ikke ressourcer til at arrangere turen i sekretariatet. Det er derfor nødvendigt at afsætte midler til honorering af en turplanlægger. Denne vil skulle stå for kontakten til alle relevante parter: forestå dialogen med AAU om en fornuftig rute og tidspunkt, indgå aftaler med oplægsholdere på turen og få lavet det endelige program. Sekretariatet kan så i samarbejde med enkelte lokaludvalgsmedlemmer forestå selve udførelsen af turen en dato i september.

Budget for cykeltur for 50-60 studerende: i alt 10.000 kr.

6.000 kr. til honorar til planlægning og udarbejdelse af program (30 timer á 200 kr.)

2.000 kr. til kaffe/kage på Mozarts Plads, Cafe Monster Times

2.000 kr. til frugt og vand på turen.

Løsning

Socialudvalget indstiller, at Kgs. Enghave Lokaludvalg beslutter at afholde en cykelbytur for AAUs kommende studerende og at der afsættes 10.000 kr. til planlægning og afholdelse af turen.

Økonomi

De 10.000 kr. kan bevilges af Borgerinddragelses- og bydelsplanaktivitets-puljen til planlægning og udførelse af cykelbyturen.

Videre proces

Sekretariatet forestår i samarbejde med Socialudvalget den videre proces med planlægning og udførelse af turen.

bilag

Kongens Enghave Lokaludvalgs beslutning den 21.06.2012

At-pkt 1 blev godkendt. Der skal være en form for tilmelding til arrangementet, så forplejning og antal guider kan planlægges. Der skal tænkes i max 20 personer per cykelhold, så deltagerne kan høre, hvad der bliver sagt.

At.pkt 2 blev godkendt enstemmigt

