

16. Orientering om projektpakke for sikker skolevej (2012-73015)

Kgs. Enghave Lokaludvalg deltager med fire lokaludvalgsmedlemmer i workshop omkring udarbejdelse af prioriterede projektforslag om trafikforbedringer i forbindelse med sikker skolevej-projektet. Lokaludvalget orienteres om 2. workshop, der har været afholdt d. 6. juni.

INDSTILLING OG Beslutning

Bymiljøudvalget indstiller,

1. at Kgs. Enghave Lokaludvalg tager orientering om status fra workshop 2 og det videre forløb med projektpakke sikker skolevej til efterretning

Problemstilling

Stibro fra Teglgolmen til Sydhavn St. er aflyst og de resterende 45. mio. kr. fra projektet skal bruges til andre trafikforbedringer for de bløde trafikanter i Kgs. Enghave. Der skal særlig fokus på at sikre skolevej fra Sjøelør Boulevard til den nye skole på Teglgolmen. Men andre projekter kan også komme med i projektpakken. 4 repræsentanter fra Lokaludvalget deltager i en serie med 3 workshops, som skal finde den bedste samlede projektpakke for sikker skolevej-projektet, som skal indstilles til Teknik- og Miljøudvalget i september 2012.

1. workshop blev afholdt d. 7.5. Det var et godt møde, hvor problemer og løsningsforslag blev skitseret, som blev faciliteret af Rambøl, som kunne se på problematikkerne med andre øjne. Lokaludvalgets medlemmer og Rambøl havde bl.a. taget input med fra Lokaludvalgets borgermøde d. 7.5. om bløde trafikanter. Se referat af workshop, som er tilknyttet Lokaludvalgets dagsorden fra d. 24. maj for yderligere information.

2. workshop blev afholdt d. 6. 6., og indledtes med en byvandring i området samt efterfølgende drøftelse af, hvilke skitse-projekter der skal prioriteres imellem på 3. og sidste workshop d. 27. juni. Referat samt kort over projekter og korridorer fra 2. workshop er vedlagt og omhandler to overordnede løsningsforslag til en sikker skolevej samt nogle supplerende forbindelser:

Der fokuseres på 2 primære korridorer / ruter:

- Sjøelør Station – Sydbanestien – Enghavevej – Sydhavnsgade – stiforbindelse langs Pelican Storage – A. C. Meyers Vænge – den grønne kile. Denne rute kan betegnes, som den korte rute, der primært skal gøres trafiksikker. Ruten er også attraktiv for pendlere mellem Sydhavn Station og arbejdspladserne i Sydhavnen, herunder AAU.
- Borgmester Christiansens Gade – Sydhavnsgade – Sluseholmen. Denne rute er lidt længere, men kan gøres sikker og måske også tryggere end den anden.

Der foretages ikke en prioritering mellem de 2 ruter, de er lige vigtige.

Desuden kigges på en række supplerende forbindelser:

- Bedre forbindelser omkring Baunehøj Skole, bl.a. fra Sydbanestien og ved krydsning af

Enghavevej ved tunnelen til Otto Busses Vej

- Bedre forbindelse fra de nye bebyggelser til Borgbjergsvej via Peter Sabroes Gade
- Stubmøllevej

Af referatet fremgår også flere enkeltstående projekter, som ikke nødvendigvis kan finansieres af midlerne til projektpakken, men som er ønsket af workshopdeltagerne.

Løsning

Kgs. Enghave Lokaludvalg tager orientering om status fra workshop og det videre forløb med projektpakke sikker skolevej til efterretning

Økonomi

Indstillingen har ingen økonomiske konsekvenser for Kgs. Enghave Lokaludvalg.

Videre proces

Sidste møde i workshoppen er d. 27. juni. Lokaludvalget er høringspart på projektpakken. Det er besluttet i Teknik- og Miljøforvaltningen, at indstilling med konkrete prioriterede projektforslag udskydes til behandling på Teknik- og Miljøudvalgets møde i september i stedet for august, således at Kgs. Enghave Lokaludvalg har mulighed for at godkende det endelige projektforslag på møde d. 23. august. Efter behandling på TMUs møde i september skal projektforslaget godkendes i Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen. Anlæg af projekter forventes udført i løbet af 2013-15.

bilag

[Referat af workshop 2 Sikker skolevej i Kgs. Enghave](#)

Kongens Enghave Lokaludvalgs beslutning den 21.06.2012

Indstilling blev taget til efterretning

