

6. Sejlads i havnen (2009-59509)

På baggrund af et medlemsforslag har forvaltningen undersøgt mulighederne for sejlads med mindre sejlbåde i Københavns Havn. På baggrund af forvaltningens arbejde opfordres By og Havn til at ændre Havnereglementet således at sejlads med mindre sejlskibe kan lade sig gøre i Teglværkshavnen i den sydlige del af Københavns Havn

INDSTILLING OG Beslutning

| | |
|---|---|
| Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender | |
| 1. | at der rettes henvendelse til By og Havn (bilag 1) med en opfordring til at ændre Havnereglementet for Københavns Havn således at sejlads med mindre sejlbåde fremover tillades i Teglværkshavnen |
| 2. | at invitere Kultur- og Fritidsudvalget til at være medunderskriver af brevet til By og Havn |
| 3. | at opfordre By og Havn til fremover at være med til at finde yderligere steder hvor man kan fremme den rekreative udnyttelse af havnen |
| 4. | at medlemsforslaget stillet af Det Radikale Venstre om at tillade sejlads med sejlbåde i Københavns Havn (2008-131111) med nærværende indstilling anses for imødekommet |

Problemstilling

Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget har på deres fællesmøde i december 2008 ud fra medlemsforslaget stillet af Det Radikale Venstre (2008-131111) bedt Teknik og Miljøforvaltningen om ”at undersøge, i samarbejde med By og Havn, hvordan Lov om Københavns Havn kan ændres, således at sejlads med sejlførende fartøjer uden motor kan tillades i havneløbet syd for Nordre Toldbod”. I dag er dette forbudt ifølge Havnereglementet for Københavns Havn.

Forvaltningen har været i dialog med By og Havn, som tilkendegiver, at det vil være muligt at ændre havnereglementet. Dette vil kræve en beslutning af By og Havn, samt en efterfølgende høring af et ændret Havnereglement. By og Havn har tilkendegivet, at de er positive overfor en åbning for sejlads i Teglværkshavnen (se bilag 2, oversigtskort), men ikke længere nordpå, da de mener, at det vil være forbundet med en for stor sikkerhedsrisiko.

Forvaltningen har ligeledes spurgt til beslutningsproceduren hos By og Havn. Som udgangspunkt vil mindre ændringer af reglerne for sejlads i havnen ikke blive forelagt for By og Havns bestyrelse til afgørelse. Det vil normalt blive behandlet under punktet orientering.

Hvis der er tale om større ændringer med mulighed for sejlads i en større del af havnen vil det sandsynligvis blive forelagt for bestyrelsen, idet By og Havn ikke som udgangspunkt vil kunne anbefale, at der åbnes mulighed for sejlads i selve havneløbet.

Udvalget skal beslutte, om man ønsker at rette en henvendelse, evt. sammen med Kultur- og Fritidsudvalget, til By og Havn om en ændring af Havnereglementet.

Løsning

På forvaltningens møde med By og Havn har man både gennemgået muligheder og begrænsninger for sejlads med mindre skibe i havnen.

Begrænsninger og hensyn

Ved udvælgelse af steder, hvor man kan sejle med optimistjoller, piratjoller og lignende har By og Havn gjort opmærksom på, at man skal være opmærksom på:

- at der nogle steder i havnen er tæt trafik med havnebusser, Canal Tours, Netto bådene, havnetaxa, motorbåde etc.
- at der stadig er sejlads til H.C. Ørstedsværket med et stort olieskib (pt. dog kun 4-5 gange om året)
- at der stadig er sejlads til skrotpladsen (Uniscrap) ved Enghave Brygge. Dette ophører dog formentlig inden for få år.
- at der kan være stærk strøm i havneløbet - specielt i Sydhavnen ved slusen (Slusehavnen og Sluseløbet)
- at der er en del meget lavvandede områder blandt andet ud for Kalvebod Brygge (syd) og Havneholmen, ved indsejlingen til Teglværkshavnen (Teglværksløbet), samt i Kalveboderne.
- at der skal tages hensyn til en eventuel fremtidig havnebus til Sydhavnen / Teglværkholmen / Sluseholmen.

Muligheder

Ud fra ovenstående hensyn er Teglværkshavnen det bedste bud på, hvor man kan finde et rimeligt fredeligt sted uden for meget strøm og anden skibstrafik. En naturlig grænse for hvor man kan sejle kunne være ved den kommende Teglværksbro (frihøjde = 3,0 m).

Sejlads i selve havneløbet (Sluseløbet til Langebro) vil også kunne lade sig gøre, men By og Havn mener, at dette vil være forbundet med en for stor sikkerhedsrisiko.

Ud over muligheden for sejlads i Teglværkshavnen vil der stadig være mulighed for midlertidige tilladelser andre steder i havnen ved diverse "events", som Kulturhavn, Kulturmatten, sportsarrangementer m.m.

Andre muligheder

Der er allerede i dag mulighed for sejlads med mindre sejlbåde i de indre søer (Peblingesøen), i Svanemøllebugten og Kalveboderne (Hvidovre Havn). Fremover vil der også være muligheder inden for den nye Prøvestenshavn og eventuelt ved Tippen (Kalvebodløbet).

Økonomi

Beslutningen har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Videre proces

Hvis udvalget tiltræder beslutningen om at rette henvendelse til By og Havn sørger forvaltningen for at sende brevet (bilag1). Hvis udvalget vælger at invitere Kultur- og Fritidsudvalget til at være medunderskrivere, sørger forvaltningen for at underrette Kultur- og Fritidsudvalget om invitationen.

Herefter kan By og Havn udarbejde et forslag til nyt Havnereglement, som sendes i høring hos Kystdirektoratet, Søfartsstyrelsen m.fl.

Hjalte Aaberg

/

Jon Pape

bilag

[Bilag 1, brev til By og Havn fra TMU og KFF](#)

[Bilag 2, Oversigtskort over Københavns Havn og Teglværkshavnen](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 17.06.2009

Indstillingen blev udsat med bemærkning om, at der ønskes en mere ambitiøs plan for sejlads i havnen.

