



3. Tidligere politisk behandling

26-05-2009

BØRNE- OG UNGDOMSUDVALGET DEN 15. APRIL 2009:

Sagsnr.
2008-20197

INDSTILLING OG Beslutning

Dokumentnr.
2009-295615

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) sammen med Børne- og Ungdomsforvaltningen (BUF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget (TMU) og Børne- og Ungdomsudvalget (BUU) over for Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen (BR) anbefaler,

1. at anlægsrammen på 47,5 mio. kr. (2008 p/l) til sikre skoleveje overføres fra Børne- og Ungdomsudvalgets anlægsbudget for 2010, funktion 3.22.01.3, folkeskoler, til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling (Ordinær anlæg), funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer) til projektstyring og realisering af projekter, information og kampagner i 2009, 2010 og 2011 med hhv. 6,5 mio.kr. i 2009, 25 mio.kr. i 2010 og 16 mio. kr. i 2011
2. at TMF's og BUF's reviderede programudkast for sikre skoleveje 2008-11 godkendes (bilag 1)
3. at der frigives 6,5 mio. kr. til gennemførelse af aktiviteter i projektet sikker skolevej i 2009. Bevillingen dækker:

Sekretariatet

Københavns Rådhus
1599 København V

Telefon
3366 2066

Telefax
3366 7038

E-mail
mal@buf.kk.dk

EAN nummer
5798009386199

www.kk.dk

- a. Projektstyring
 - b. Kampagner til at forbedre sikkerheden for børn på skolevejen magen til den cykelhjem-event, som forvaltningen gennemførte på Politigården sidste år
 - c. Konkrete skolevejsprojekter, herunder projekter der afprøver forskellige modeller for bilfri skoleveje
4. at mindre anlægsprojekter under 5 mio. kan overdrages til udførelse ved kommunens egen driftsorganisation jf. BR 334/07 om Ny Driftsstrategi
 5. at aktiviteterne drøftes i den fælles følgegruppe, der er nedsat mellem TMF og BUF.
 6. at der årligt fremlægges en status på gennemførte ”Sikker Skolevejs” initiativer for Teknik- og Miljøudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget

Børne- og Ungdomsudvalgets beslutning i møde den 15.04.2009:

Udvalget ønskede et nyt fælles oplæg om anvendelsen af midlerne, hvori indgår forslag til trafikløsning i Sydhavnen (Bavnehøj Skole). Cecilia Lonning (V) og Louise Frevert (løsgænger) ønskede følgende tilført til beslutningsprotokollen: "Vi kan ikke støtte punkt 3 c, da det p.t. indebærer en fare for bilfri veje. Vi mener, at københavnere har ret til at køre i bil."

TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 22. APRIL 2009:

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) sammen med Børne- og Ungdomsforvaltningen (BUF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget (TMU) og Børne- og Ungdomsudvalget (BUU) over for Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen (BR) anbefaler,

1. at anlægsrammen på 47,5 mio. kr. (2008 p/l) til sikre skoleveje overføres fra Børne- og Ungdomsudvalgets anlægsbudget for 2010, funktion 3.22.01.3, folkeskoler, til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling (Ordinær anlæg), funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer) til projektstyring og realisering af projekter, information og kampagner i 2009, 2010 og 2011 med hhv. 6,5 mio.kr. i 2009, 25 mio.kr. i 2010 og 16 mio. kr. i 2011
2. at TMF's og BUF's reviderede programudkast for sikre skoleveje 2008-11 godkendes (bilag 1)
3. at der frigives 6,5 mio. kr. til gennemførelse af aktiviteter i projektet sikker skolevej i 2009. Bevillingen dækker:
 - a. Projektstyring
 - b. Kampagner til at forbedre sikkerheden for børn på skolevejen – magen til den cykelhjelms-event, som forvaltningen gennemførte på Politigården sidste år
 - c. Konkrete skolevejsprojekter, herunder projekter der afprøver forskellige modeller for bilfri skoleveje
4. at mindre anlægsprojekter under 5 mio. kan overdrages til udførelse ved kommunens egen driftsorganisation jf. BR 334/07 om Ny Driftsstrategi
5. at aktiviteterne drøftes i den fælles følgegruppe, der er nedsat mellem TMF og BUF.
6. at der årligt fremlægges en status på gennemførte "Sikker Skolevejs" initiativer for Teknik- og Miljøudvalget og Børne- og Ungdomsudvalget

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i møde den 22.04.2009:

Der blev stemt om indstillingen.

Der blev først stemt om indstillings 3. at punkt C

For stemte: Morten Kabell (Ø), Signe Goldmann (F), Johannes Nymark (A), Anne Vang (A), Klaus Bondam (B), Monica Thon (B) og Winnie Berndtson (U).

Imod stemte: Lars Dueholm (V) og Karin Storgaard (O)
Ingen undlod at stemme.

Indstillingens 3. at punkt C blev anbefalet.

Indstillingen blev anbefalet.