

## **22. Sikker by, forbud mod kørsel torsdag til søndag aften (2009-63298)**

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende forslag om forbud mod natkørsel i Middelalderbyen fredag, lørdag og søndag med henblik på at forslaget sendes i lokal høring.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. At vedlagte forslag om forbud mod kørsel i Middelalderbyen natten til fredag, lørdag og søndag godkendes
2. At forslaget sendes i lokal høring i otte uger

### **Problemstilling**

Borgerrepræsentationen har under overskriften ”Projekt Sikker By” taget initiativ til en række indsatser, som forbedrer borgernes sikkerhed og tryghed.

Teknik- og Miljøforvaltningen har blandt andet bidraget til projektet med særlig uddannelse af parkeringsvagter og belysningsprojekter. Forvaltningen har desuden gennemført et projekt med forbud mod kørsel i weekend-nattetimer i Vestergade. Dette projekt sigtede mod at forebygge uønskede konflikter mellem ”cruisende” køretøjer på den ene side og restaurations-, diskoteksgæster og beboere på den anden side.

Reguleringen i Vestergade har haft den ønskede virkning og er generelt blevet positivt modtaget af beboere og restauratører i Vestergade.

Efter en drøftelse med Økonomiforvaltningen, har Center for Trafik anmodet Københavns Politi om forslag til andre steder i byen, hvor forbud mod kørsel om natten kan forbedre trygheden.

Københavns Politi har foreslået at udvide forbuddet mod natkørsel til hele Middelalderbyen (bilag 1).

Inden reguleringen kan gennemføres, vil forvaltningen gennemføre en offentlig høringsperiode på otte uger. Høringsresultatet vil blive forelagt TMU i september, med henblik på en beslutning om den endelige implementering.

### **Løsning**

Trafikalt, såvel som kommunikationsmæssigt, er et generelt forbud for natkørsel i weekender i Middelalderbyen den bedste og den mest overskuelige løsning for trafikanterne. Teknik- og Miljøforvaltningen og Københavns Politi er derfor enige om at foreslå denne løsning.

Restriktionen vil forhindre unødvendig kørsel i området. Konkret vil løsningen indebære følgende:

- Hele Middelalderbyen (se bilag 1) bliver omfattet af et forbud mod indkørsel af motordrevne køretøjer natten til fredag, lørdag og søndag i tidsrummet mellem kl. 22 og kl. 04.
- Busser og taxi bliver undtaget indkørselsforbuddet.

- Cyklister omfattes ikke indkørselsforbuddet.
- Beboerkørsel bliver ligeledes undtaget indkørselsforbuddet.

Projektet vil give mere ro i nattetimerne i weekenderne, og fjerne den uvedkommende trafik i Middelalderbyen.

Umiddelbart får restriktionen ingen konsekvenser for beboerne eller deres gæster, såfremt gæsterne er ankommet inden kl. 22. Forbuddet gælder ikke udkørsel fra området, når man skal hjem.

Økonomiforvaltningen oplyser, at projektet bidrager til formålet med at skabe en sikker by og et trygt natteliv i København.

Center for Trafik vil følge en beslutning om regulering af natkørsel i Middelalderbyen op med en vurdering af behovet for at justere taxiholdepladserne i området, idet "nattelivets" hjemtransport kan blive påvirket af reguleringen.

Inden reguleringen gennemføres, vil forvaltningen gennemføre en offentligt annonceret høringsperiode på otte uger. Høringen vil omhandle reguleringen og dens konkrete betydning for trafikanter og beboere. Lokale parter, herunder Indre By Lokaludvalg vil blive inddraget i den lokale høring. Høringsresultatet og forslag til eventuelle ændringer forlægges for TMU i september.

## **Økonomi**

Teknik- og Miljøforvaltningen har fået overført en driftsbevilling på 206.000 kr. i 2009 fra "Projekt Sikker By" fra Økonomiforvaltningen til gennemførelse af projektet.

Center for Trafik vurderer, at nedgangen i indtægter for betaling af parkering som følge af gæster, der kommer til området i weekends efter kl. 22, er marginal.

## **Videre proces**

Borgerrepræsentationen har tidligere truffet en principbeslutning om at indføre et bilforbud i visse gader i Indre By torsdag, fredag og lørdag nat, jævnfør indstilling om øget tryghed, der blev vedtaget den 30. oktober 2008.

Der er givet en bevilling til reguleringen under "Projekt Sikker By" og BR har besluttet at et i samarbejde med Københavns Politi iværksættes om et bilforbud i Middelalderbyen. Indstillingen medfører således alene beslutning om en trafikal regulering og skal derfor ikke videre til Økonomiudvalget eller Borgerrepræsentationen.

Inden reguleringen gennemføres, vil forvaltningen gennemføre en offentlig høringsperiode på otte uger. Høringen vil omhandle reguleringen og dens konkrete betydning for trafikanter og beboere. Lokale parter, herunder Indre By Lokaludvalg vil blive inddraget i den lokale høring.

Resultatet af høringen fremlægges for TMU i september sammen med forslag til eventuelle ændringer.

**bilag**

[Bilag 1 Afgrænsning af forbud mod kørsel torsdag til søndag](#)

**Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 17.06.2009**

Der blev stemt om indstillingen:

For stemte 7 udvalgsmedlemmer: Morten Kabell (Ø), Signe Goldmann (F), Johannes Nymark (A), Anne Vang (A), Hamid El Mousti (A), Klaus Bondam (B) og Monica Thon (B).

Imod stemte 1 udvalgsmedlem: Lars Dueholm (V).

1 udvalgsmedlem undlod at stemme: Karin Storgaard (O).

Indstillingen blev godkendt idet udvalget ønskede forbuddet evalueret efter 12 måneder.

Karin Storgaard (O) afgav protokolbemærkning:

"DF er af den opfattelse, at det skitserede område er for stort. DF afventer høringsperioden inden der tages endelig stilling til sagen"

Lars Dueholm (V) benyttede sin standsningsret jf. KSL §23.

