

## 19. Udmøntning af klimamidler (2009-64515)

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til frigivelse af klimapuljemidler til cykelindkøb til borgmestertopmødet, konkurrence vedrørende nyt bycykelsystem samt træplantninger.

### INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget og Økonomiudvalget over for Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der gives en anlægsbevilling på 3 mio. kr. (2009 p/l) i 2009 til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.22.01.3 til indkøb af minimum 300 cykler til brug for Borgmestertopmødedeltagerne og at disse cykler efterfølgende overgår som tjenestecykler til forvaltningerne. Anlægsbevillingen finansieres ved fremrykning af Klimapuljemidler fra 2010. Således gives der en tillægsbevilling på 3 mio. kr. i 2009 til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.22.01.3 med modpost på Økonomiudvalgets bevilling, Finansposter, funktion 8.22.05.5 (kassen). I 2010 nedskrives Økonomiudvalgets bevilling, Fælles anlægspuljer, funktion 6.45.51.3, anlægspulje vedr. Klimatopmødet, med 3,0 mio. kr., ændringen indarbejdes i Økonomiudvalgets budgetrammer for 2010.
2. at der gives en anlægsbevilling på 2 mio. kr. (2009 p/l) i 2009 til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.22.01.3 til en offentlig idékonkurrence for koncept og design på Københavns nye bycykelsystem. Anlægsbevillingen finansieres ved fremrykning af Klimapuljemidler fra 2010. Således gives der en tillægsbevilling på 2 mio. kr. i 2009 til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.22.01.3 med modpost på Økonomiudvalgets bevilling, Finansposter, funktion 8.22.05.5 (kassen). I 2010 nedskrives Økonomiudvalgets bevilling, Fælles anlægspuljer, funktion 6.45.51.3, anlægspulje vedr. Klimatopmødet, med 2,0 mio. kr., ændringen indarbejdes i Økonomiudvalgets budgetrammer for 2010.
3. at der gives en anlægsbevilling på 2 mio. kr. (2009 p/l) i 2009 til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg funktion 0.28.20.3 til to træplantningsprojekter i henholdsvis Slotholmsgade i Indre By og på Strandvænget på Østerbro. Anlægsbevillingen finansieres ved fremrykning af Klimapuljemidler fra 2010. Således gives der en tillægsbevilling på 2 mio. kr. i 2009 til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 0.28.20.3 med modpost på Økonomiudvalgets bevilling, Finansposter, funktion 8.22.05.5 (kassen). I 2010 nedskrives Økonomiudvalgets bevilling, Fælles anlægspuljer, funktion 6.45.51.3, anlægspulje vedr. Klimatopmødet, med 2,0 mio. kr., ændringen indarbejdes i Økonomiudvalgets budgetrammer for 2010.

### Problemstilling

*Cykler til borgmestertopmøde og kommunens medarbejdere*

Til borgmestertopmødet har kommunen, som led i Københavns profilering som verdens bedste cykelby, mulighed for at stille cykler til rådighed for deltagerne. Cyklerne vil efterfølgende kunne fordeles i kommunens syv forvaltninger, og dermed fremme en bæredygtig og transportkultur blandt medarbejderne.

#### *-Idekonkurrence om nyt bycykelsystem*

Teknik- og Miljøudvalget (TMU) har på møde 29.10 2008 anmodet Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) om, at der i 2009 skal gennemføres et udbud af et nyt bycykelsystem i København - baseret på udrulning fra foråret 2010.

Imidlertid har AFA JcDecaux kontraktbundne rettigheder frem til udgangen af 2012, hvilket forhindrer et åbent udbud. TMU har på den baggrund den 13.05 2009 besluttet, at udsætte et kommende udbud af nyt bycykelsystem. De forberedende øvelser i forbindelse med udbuddet, dvs. at få fastlagt koncept, design og udbudsproces, kan imidlertid med fordel forberedes nu. Herved kan selve udbuddet gennemføres med optimale betingelse og tidsrammer for kommunen og de bydende.

Da København introducerede det nuværende bycykelsystem var det det første af sin art, og dette system har fungeret i en lang årrække. En række leverandører på markedet opererer nu i mange andre byer, og med mere avancerede bycykelsystemer end det nuværende i København. Med udløbet af den nuværende kontrakt med Bycykelfonden og AFA JcDecaux i 2012 er det planlagt, at København skal indvie sit nye bycykelsystem. Et system der rummer de bedste koncepter på markedet og er tilpasset den helt specielle Københavnske cykelkultur. Den primære målgruppe, som systemet skal rette sig imod er tog-pendlere og sekundært turister /gæster.

#### *Træplantninger*

Forskningsresultater har vist, at det grønne har stor betydning for makro- og mikroklimaet i byer. Især træernes evne til at regulere temperaturen, opsamle CO<sub>2</sub>, producere ilt samt bladenes filtervirkning i forhold til forureningspartikler har en positiv indvirkning. For at København i endnu højere grad kan udnytte disse positive effekter, foreslår TMF at anvende 2 mio. kr. til træplantninger.

## **Løsning**

#### *Cykler til borgmestertopmøde og kommunens medarbejdere*

TMF indkøber via et EU udbud minimum 300 cykler af høj kvalitet. Udover selve cyklerne vil der i prisen indgå en 3-årig servicekontrakt omhandlende al vedligehold, reparation og anden service på cyklerne. Der er således tale om indkøb af en samlet pakke, hvor alle ydelser i relation til cyklerne indkøbes samlet. Cyklerne stilles til rådighed for deltagerne på borgmestertopmødet, og efterfølgende overgår cyklerne til brug som tjenestecykler for alle syv forvaltningernes medarbejdere. Cyklerne skal fordeles ud fra 3 parametre; daglig nytteværdi, synlighed og i særdeleshed hvorvidt de kan erstatte bilture for medarbejderne: Cyklerne vil bidrage til en miljøvenlig transportkultur i kommunen, og cyklerne vil dermed dels medvirke til at opfylde kommunens egne ambitioner vedrørende bæredygtig transport, og dels bidrage til at Københavns Kommune fremstår som et eksempel til efterfølgelse for andre. Cyklerne udføres som hvide med diskret I-Bike CPH-logo og vil endeligt også være med til at profilere København som "Verdens Bedste Cykelby".

#### *Idekonkurrence om nyt bycykelsystem*

Der udskrives en offentlig konkurrence om bycykelkonceptet og parallelt hermed en offentlig designkonkurrence om cykeldesignet. Formålet med konkurrenceformen er via visionære ideer, at få kvalificeret funktionskrav og design på Københavns kommende bycykelkoncept. Konkurrenceformen vil muliggøre, at allerede kendte leverandørers produkter konkurrerer sammen med nye bud på, hvordan bycykelkoncepter kan komme til at fungere med udnyttelse af ny teknik. Eksempelvis kan der udvikles visioner for kobling mellem bycyklen og togpassagerernes rejser og for udnyttelse af GPS- og mobiltefonteknik. DSB og Frederiksberg Kommune inviteres til at indgå som partnere i afviklingen af konkurrencen. Designkonkurrencen skal give visuelle bud på, hvordan en bycykel kan designes til København. Resultatet af konkurrencerne udstilles i tilknytning til borgmestertopmødet.

Både indkøbet af højkvalitetscykler samt konkurrenceresultatet vil medvirke til at styrke byens omdømme overfor topmødedeltagerne som frontløberby på cykelområdet.

### *Træplantninger*

TMF gennemfører to træplantningsprojekter i henholdsvis Slotsholmsgade i Indre By og på Strandvænget på Østerbro. Formålet med projekterne er dels at erstatte syge og døende træer, dels at øge antallet af træer via nyplantninger, og dermed foruden den visuelle effekt opnå en række klima- og miljøfordele. På begge lokaliteter skal der tilsammen plantes ca. 100 træer, dels som erstatning for syge og døende træer, dels nyplantninger.

## **Økonomi**

Budgettet for 2008 afsatte knap 150 mio. kr. til en bred vifte af klimaindsatser. Hovedparten af disse midler er udmøntet gennem en række indstillinger vedtaget i Borgerrepræsentationen, (se fx BR 24. april 2008 punkt 1-5 og BR 15. maj 2008 punkt 32 og 33).

Der resterer 7,5 mio. kr. i udisponerede midler i klimapuljen i 2010. Midlerne ligger på Økonomiudvalgets ramme, og med denne indstilling foreslås i alt 7 mio. kr. fremrykket til tre aktiviteter i 2009 og overført til Teknik- og Miljøudvalgets ramme.

Der ønskes udmøntet 3 mio. kr. til indkøb af cykler til borgmestertopmødet, 2 mio. kr. til gennemførelse af en idékonkurrence om fremtidens bycykler, samt 2 mio. kr. til to træplantningsprojekter.

Der vil herefter restere 0,5 mio. kr. i udisponerede midler i klimapuljen i 2010.

## **Videre proces**

### *Cykler til borgmestertopmøde og kommunens medarbejdere*

TMF vil igangsætte indkøb af topmødecyklerne og tilrettelægge logistikken så flest mulige topmødedeltagere kan få glæde af cyklerne. Primo januar 2010 vil forvaltningen gennemføre en fordeling af cyklerne til de relevante forvaltninger hvor tjenestecykler af høj kvalitet kan gøre nytte, være synlige i gadebilledet og erstatte bilture.

### *Idekonkurrence om nyt bycykelsystem*

TMF vil annoncere konkurrencerne inden sommerferien og udskrive selve konkurrencerne i august 2009, med forbehold for Borgerrepræsentationens godkendelse på mødet 27. august. TMF vil invitere DSB og Frederiksberg Kommune til at medvirke i konkurrencens gennemførelse. Resultatet vil blive udstillet i tilknytning til borgmestertopmøde og COP 15. Efterfølgende vil TMF forelægge TMU en fornyet indstilling med konkurrenceresultatet, samt et oplæg til det videre forløb, herunder

udbuds-strategi og tidsplan for implementeringen af et nyt bycykelsystem i København.

### *Træplantninger*

Træplantningerne gennemføres i plantesæsonen i efteråret 2009.

Hjalte Aaberg

Claus Juhl

## **bilag**

### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 17.06.2009**

Anne Vang (A) stillede ændringsforslag om at nedlægge indstillingens 1. at-punkt og anvende de 3 mio. kr. fra 1. at-punkt til træplantningsprojekter nævnt i 3. at-punkt således, at der kan plantes flere træer i byen herunder i Ørestaden og i udsatte boligområder.

Der blev stemt om ændringsforslaget om at nedlægge 1. at-punkt og anvende midlerne til træplantningsprojekter beskrevet i 3. at-punkt.

For stemte 6 udvalgsmedlemmer: Morten Kabell (Ø), Signe Goldmann (F), Anne Vang (A), Johannes Nymark (A), Lars Dueholm (V) og Karin Storgaard (O).

Imod stemte 1 udvalgsmedlem: Winnie Berndtson (U).

2 udvalgsmedlemmer undlod at stemme: Klaus Bondam (B) og Monica Thon (B).

1 udvalgsmedlem var ikke til stede under afstemningen: Hamid El Mousti (A).

Ændringsforslaget blev vedtaget.

Der blev begæret afstemning om 2. at-punkt:

For stemte 6 udvalgsmedlemmer: Morten Kabell (Ø), Signe Goldmann (F), Johannes Nymark (A), Anne Vang (A), Klaus Bondam (B) og Monica Thon (B).

Imod stemte: Ingen udvalgsmedlemmer.

3 udvalgsmedlemmer undlod at stemme: Winnie Berndtson (U), Lars Dueholm (V) og Karin Storgaard (O).

1 udvalgsmedlem var ikke til stede under afstemningen: Hamid El Mousti (A).

2. at-punkt blev anbefalet.

3. at-punkt blev anbefalet.

