



UDKAST - Høringssvar vedr. den indledende høring om Klimastrategi 2035

Klimaplanen er på mange punkter en rigtig flot plan, men har også mangler og fejludstillinger. Vi ønsker at fremhæve nogle kritiske områder, hvor vi mener, at der er behov for forbedringer og justeringer for at sikre en mere bæredygtig fremtid for København.

- **Afbrænding og CO2-fangst:** Det skal slås fast, at der ikke findes bæredygtig afbrænding og heller ikke bæredygtige brændsler. Forbrænding er destruktions af ressourcer, og behovet for hele tiden at skulle importere brændsler fastholder og øger afhængigheden af fremmede magter. Forsyningssikkerheden er alvorligt truet. CO2-fangst fastholder afbrænding og behovet for import af brændsler og affald. Det er ekstremt dyrt og sluger kapital, der ellers kunne være brugt til grøn omstilling.
- **Biogas:** Energiplanen ignorerer produktion af biogas på Lynetten som en del af strategien, selvom det nævnes. Bygasnettet kan ellers benyttes ved termiske anlæg decentralt som supplement til lokal energiforsyning. Madaffald og dermed biogas eksporteres i dag til ekstern udnyttelse. Dette kan hjemtages med en klausul om, at biogas fra københavnernes madaffald skal komme københavnernes til gode. Madaffald og havedaffald bør komposteres sammen, også gerne med spildevandsslam, så det kan understøtte udvikling af regenerativt landbrug.
- **Lokal energiforsyning:** I dag reduceres antallet af benzinstationer, der laves om til ladestationer. Fjer-

14. marts 2025

Sagsnr.
2025-0089338

Dokumentnr.
2025-0089338-4

Sagsbehandler
Jonas Gilvad Høeg

Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg

Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800497

nes benzin og diesel fra tankstationerne, så er det muligt at benytte arealet til energiforsyning. I stedet for nedgravede tanke kan der etableres kældre, hvor der kan installeres jordvarme, P-kældre med ladestandere, varmepumper, elkedler og opsamling af regnvand til teknisk brug, vask, skyl i toilet mv. Jordvarmen kan forbindes med naboejendommene med termonet og til fjernvarmenet. Der kan bygges butikker og boliger i stueetagen, og på taget kan der installeres solceller og tagvindmøller.

- **Elkapacitet:** Klimaplanen bør fokusere mere på at øge lagerkapaciteten for el, så spidserne udlignes. Dette kan fx. gøres med udbygning af batterier centralt eller lokalt. Kommunen bør fremme aftaler med el-lader-selskaber, som fører en prispolitik, der afspejler produktionspriserne. Dette modvirker, at mange elbilsejere med faste prisaftaler oplader deres elbil i de tidlige aftentimer, hvor forbruget og den fossile produktion er størst.
- **Lokale klimainitiativer:** Det er positivt, at man vil styrke samarbejdet med lokale fællesskaber, herunder lokaludvalg og miljøpunkter. Miljøpunkterne har allerede stor erfaring med informationskampagner og borgerinddragelse og kunne med fordel spille en endnu større rolle. Kommunen bør i højere grad udnytte eksisterende netværk frem for at hyre eksterne konsulenter - det er både mere effektivt og langt billigere. For at sikre succes kræves dog ressourcer til lokale aktører, så samarbejdet ikke forbliver en ambition, men bliver realitet. Der er en stærk sammenhæng mellem lokaludvalgenes bydelsplaner og Klimahandleplanen, men planen mangler konkrete værktøjer og målepunkter for, hvordan lokal aktivering og opskalering af eksisterende initiativer skal ske. Der bør etableres hurtige, målbare resultater i de første år - ellers risikerer strategien at forblive en vision uden reel handling.
- **Forbrugsbaseret klimabidrag:** I beregningen af forbrugsbaseret klimabidrag glemmes værdikæderne, der ligger efter forbrug. Dette medfører fejldispositioner og suboptimeringer. Klimabelastningen fra fødevarer kan nemmest beregnes ud fra, hvad der fraføres

en mark i forhold til, hvad der tilbageføres fra værdikæden før og efter forbrug, svarende til principperne for regenerativt landbrug, hvor økologien er vejen dertil. Kostpyramiden bør sættes på, da kød stadig indgår i vores kost, men i begrænset mængde.

- **Emballager:** Emballager efter forbrug er et totalt overset klimabidrag. 80% af husholdningsaffaldets volumen stammer fra emballager, hvilket kræver flere skraldespande og skraldebiler. En reduktion af affaldsmængderne kan kun ske gennem løssalg og genbrug af emballager. I Frankrig er der en regel for supermarkeder, at 20% af arealet skal afsættes til løssalg, hvilket kan reducere 83.200 ton husholdningsaffald om året i København. Løssalg kan fremmes ved kampagner om overflødige emballager og Too-Good-To-Go emballager, som butikker skal garantere hygiejnen af.
- **Genbrug af glasaffald:** Københavns Kommune sender glasaffald til sortering for genbrug, og 30% af glasaffaldet i form af vinflasker vaskes og sendes til genopfyldning, hvilket reducerer klimabidraget markant. Ved samarbejde med producenter af chokolademælk og kaffepulver kan klimabidraget fra håndtering af glasaffald halveres yderligere.

Klimahandleplanen er ambitiøs, men mangler konkrete målepunkter og en tydelig finansieringsstrategi. Ved at styrke samarbejdet mellem kommune, Lokaludvalg, miljøpunkter, skoler og virksomheder kan den bydelsbaserede klimaindsats blive en af de vigtigste drivkræfter for at nå Københavns klimamål. For at sikre fremdrift bør der etableres hurtige, målbare resultater i de første år - ellers risikerer strategien at forblive en vision uden reel handling.

Venlig hilsen

Allan Marouf
Forperson for Østerbro Lokaludvalg