



Notat

Inputs til Østerbro Lokaludvalgs budgetønsker til Budget 2026

06-03-2025

Nedenfor fremgår Teknik- og Miljøforvaltningens inputs til lokaludvalgets indsendte foreløbige budgetønsker til Budget 2026.

1. Trafikalt virvar Vibenshus Runddel

Østerbro Lokaludvalg ønsker en foranalyse af trafikken på Vibenshus Runddel - for at finde en helhedsorienteret trafikal løsning med bedre tilgængelighed og fremkommelighed, særligt for fodgængere.

Derfor ønsker lokaludvalget en foranalyse, der indtænker disse idéer:

- *Bedre muligheder for højresving fra Jagtvej mod nord ad Lyngbyvej. Fx ved etablering af to højresvingende baner.*
- *Bedre og sikrere muligheder for fodgængere til at krydse Lyngbyvej.*
- *Bedre og mere sikre muligheder for cyklister ad Jagtvej for at krydse Lyngbyvej fra øst til vest.*
- *Cykelsti mod Nørrebro før Lyngbyvej flyttes ind til fortovet.*
- *Sving af Samsøgade forbydes ved en ensretning mod Jagtvejen.*
- *Aldersrogade genåbnes for cykler ud til Lyngbyvej*

Forvaltningens bemærkninger

Budgetnotatet er blevet politisk bestilt, hvorfor forvaltningen udarbejder budgetnotat til Budget 2026.

Økonomisk estimat

En foranalyse vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 1,2-1,5 mio. kr.

2. Parkering på offentlige institutioners p-pladser

Forslag om en løsning, så beboere med beboerlicens skal kunne parkere på offentlige institutioners p-pladser i tidsrummet kl.16-08 samt i weekender og på helligdage.

Forvaltningens bemærkninger

Det er efter forvaltningens vurdering ikke muligt for kommunen at lave en generel ordning, så alle offentlige p-pladser over en kam bliver tilgængelige for køretøjer med beboerlicens aften, nat og weekend. Det skyldes, at det administrative ophæng for de enkelte ejendomme er vidt forskellige.

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Kommunen har dog i dag allerede åbnet parkeringspladser på en række kommunale ejendomme for beboere med licens. Ordningen gælder aften, nat og weekend. Eksempler fra Østerbro er Svanemøllehallen og Langelinieskolen.

Desuden har Region Hovedstaden frigjort en andel af sine p-pladser på Vognmandsmarken til offentligt brug. Der er dog i den forbindelse ikke indgået en egentlig aftale med kommunen.

Endelig har forvaltningen i 2023 fået en leverandør til at gennemføre en screening for ledig parkeringskapacitet. I forlængelse af dette arbejde har kommunen indgået aftaler med private ejendommejere om leje af p-pladser, der så stilles til rådighed for beboere. De lejede pladser blev bevilliget med Budget 2025.

Resultatet af screeningen viste også muligheder på flere offentlige ejendomme. Således lejer kommunen pt. pladser af staten på Københavns Universitet City Campus og på den selvejende institution Professionshøjskolen på Nørrebro.

Der kan dog godt restere enkelte potentielle egnede ejendomme/pladser i udvalgte områder, som der kan udarbejdes et budgetnotat vedr. leje af til forhandlingerne om Budget 2026.

Økonomisk estimat

Som eksempel kan der afsættes midler til åbning af 50 kommunale pladser og leje af 100 statslige pladser, hvilket vil have en estimeret serviceudgift i 2026 på ca. 1,9 mio. kr. og derefter en årlig serviceomkostning på ca. 1,6 mio. kr. Det kan dog ikke garanteres, at der er mulighed for åbning og leje af det pågældende antal pladser på Østerbro. Det vil fremgå nærmere i et budgetnotat, hvad der muligt.