

9. Sikre skoleveje 2009 - opfølgning (2010-120726)

Udvalget skal træffe beslutning om nedlæggelse af parkeringspladser samt overtagelse af et areal på privat fællesvej for at kunne realisere de 5 projekter i den tidligere besluttede anlægspakke 2009 under Sikre Skoleveje programmet (BR 17/9 2009).

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at Københavns Kommune, som led i etablering af den tidligere besluttede minirundkørsel på Grøndalsvænge Allé, overtager det nødvendige areal på den private fællesvej, Abrikosvej,

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

2. at der i forbindelse med anlæggelse af det tidligere besluttede projekt ved Tove Ditlevsens skole som led i projektet nedlægges i alt fire p-pladser i blå betalingszone og at der findes erstatningspladser for disse.

Problemstilling

For at etablere minirundkørslen i krydset Grøndalsvænge Allé/Abrikosvej har det vist sig, at det er nødvendigt, at inddrage et areal på ca. 114 m² i vejudlægget på den private fælles vej, Abrikosvej, se bilag 1.

For at etablere helleanlæg i Haderslevgade er det nødvendigt at nedlægge 4 parkeringspladser i blå parkeringszone, se bilag 2.

Løsning

Overtagelse af areal på privat fællesvej, Abrikosvej

Københavns Kommune kan overtage arealet vederlagsfrit i henhold til skøde/deklaration/vejplan fra 1919/1914. Dermed kan arealet, der berøres af rundkørslen omklassificeres til offentlig vej.

Forvaltningen vurderer, at kommunen ikke kan pålægge de tilstødende grundejere den fremtidige drift og vedligeholdelse af dele af minirundkørslen og anbefaler derfor overtagelsen.

Programmet Sikre Skoleveje følger fortsat hovedtidsplanen, der indeholder ni anlægspakker, som alle forelægges Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse.

Parkeringsregnskab

Til erstatning for de 4 parkeringspladser, der nedlægges i blå parkeringszone i Haderslevgade er der fundet erstatningspladser i nærområdet, jf. bilag 2.

Økonomi

Det forventes, at det overtagne vejareal på ca. 114 m² vil påvirke forvaltningens driftsøkonomi

marginalt.

Videre proces

Forvaltningen forventer projekterne udført oktober-december 2010.

De fornødne høringer af grundejerne på de private fællesveje er i gang.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 1, Arealoverdragelse](#)

[Bilag 2, Parkeringsredegørelse](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 13.09.2010

Indstillingen blev anbefalet.

