

8. Anlægsbevilling, ombygning af Valby Langgade mellem Pile Allé og Gamle Carlsbergvej (2010-122179)

Teknik- og Miljøforvaltningen skal træffe beslutning om frigivelse af midler til realisering af ombygning af Valby Langgade mellem Pile Allé og Gamle Carlsberg Vej.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der frigives en anlægsbevilling på 11,25 mio. kr. (2010 p/l) til projektudvikling, projektering og anlæg af ombygningen af Valby Langgade mellem Pile Allé og Gamle Carlsberg Vej på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3. Anlægsbevillingen fordeles med 0,4 mio. kr. i 2010, 1,25 mio. kr. i 2011 samt 9,6 mio. kr. i 2012.
2. at der nedlægges 28 parkeringspladser uden for betalingszonen.

Problemstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen skal tage stilling til frigivelse af hele anlægssummen til projektudvikling, projektering og anlæg af ombygningen af Valby Langgade mellem Pile Allé og Gamle Carlsberg Vej jf. Bilag 1.

Som en konsekvens af disse anlæg forventes det at blive nødvendigt at nedlægge op i mod 28 parkeringspladser uden for betalingszonen (Bilag 2).

Løsning

Projektet er en del af udbygningsaftalen indgået mellem Carlsberg og Københavns Kommune 19. november 2008. Projektet udbydes til totalrådgiver, som i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningens projektgruppe udarbejder forslag til forbedring af trafikmiljøet på Valby Langgade mellem Gamle Carlsberg Vej og Pile Allé.

Formålet med projektet er at trafikdæmpe vejstrækningen, og således sikre krydsningsmuligheder for fodgængere og cyklister fra Ny Carlsberg Vej til Søndermarken og dæmpe den gennemkørende trafik. Samtidig skal der skabes forhold i krydset Valby Langgade/Ny Carlsberg Vej som muliggør busbetjening af Carlsberggrunden. Mulige løsninger kan være anlæg af bump eller hævede flader samt indsnævring af kørebanen eller etablering af støttepunkter i form af fx midterhelle.

Via Gamle Carlsberg Vej vil der blive adgang til hovedparten af parkeringsmulighederne på Carlsberggrunden i takt med udbygningen af Carlsberg. Det forventes derfor at biltrafikken ad Gamle Carlsberg Vej vil øges væsentligt. I krydset Valby Langgade/Gamle Carlsberg Vej etableres et signalreguleret kryds

Mulige løsninger vil blive undersøgt for at opfylde formålet med projektet.

Parkeringen på strækningen reduceres som konsekvens af etablering af signalreguleret kryds og anlæg af trafikdæpende foranstaltninger. Det vurderes at være nødvendigt at nedlægge 28 parkeringspladser uden for betalingszonen. Belægningsprocenten for området er dog under 33%, og nedlæggelsen af de 28 pladser vurderes derfor ikke at blive et problem.

Økonomi

Der ønskes med denne indstilling frigivelse af hele anlægssummen på 11,25 mio. kr. som er afsat på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg funktion 2.28.23.3.

Udgifterne er fordelt med 0,4 mio. kr. i 2010 og 1,25 mio. kr. i 2011 til projektudvikling og projektering, samt 9,6 mio. kr. i 2012 til rådgivning, internt lønforbrug og udførelse af ombygningen af Valby Langgade mellem Pile Allé og Gamle Carlsberg Vej.

Periodiseret budget for internt lønforbrug, rådgiverydelser og fysisk anlæggelse af projektet fremgår af skemaet.

Udgifter i mio. kr.	2010	2011	2012	Sum
Rådgivning og internt lønforbrug i CAU	0,4	1,25	0,4	2,05
Fysisk anlæggelse			9,2	9,2
Total pr. år	0,4	1,25	9,6	11,25

Der er afsat 6 % til internt lønforbrug og 12 % til rådgivning, hvori koordinering med Carlsberg Ejendomme og Frederiksberg Kommune indgår.

Da projektets endelige løsninger ikke kendes endnu, har det ikke været muligt at beregne driftsomkostningerne. Det forventes dog, at projektet vil påvirke forvaltningens driftsøkonomi marginalt.

Videre proces

Der bliver indgået kontrakt med rådgiver i november 2010. I 2011 bliver projektet udviklet i samarbejde med Carlsberg Ejendomme, Frederiksberg Kommune samt Vesterbro og Valby Lokaludvalg og detailprojekteres samt udbydes til entreprenør.

Projektet forventes at kunne anlægges i løbet af 1. og 2. kvartal 2012.

Denne sag er vurderet ukompliceret og forelægges derfor kunne denne ene gang, jf. beslutningen på udvalgsrådet 21. juni 2010 om anlægssagers hurtigere gennemløb.

Hjalte Aaberg

/

Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 1 - Carlsberg, Valby Langgade/Pile Allé](#)

[Bilag 2 - Parkeringsredegørelse, Carlsberg, Valby Langgade/Pile Allé](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 13.09.2010

Der blev stemt om indstillingens 2. at-punkt:

For 2. at-punkt stemte 8 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Iben Wiene Rathje (F), Morten Kabell (Ø), Lise Thorsen (A), Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A) og Anna Mee Allerslev (B).

Imod 2. at-punkt stemte 2 udvalgsmedlemmer: Karin Storgaard (O) og Jakob Næsager (C).

1 udvalgsmedlem undlod at stemme: Lars Berg Dueholm (V).

2. at-punkt blev vedtaget.

Der blev stemt om indstillingen:

For indstillingen stemte 8 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Iben Wiene Rathje (F), Morten Kabell (Ø), Lise Thorsen (A), Mette Reissmann (A), Lars Weiss (A) og Anna Mee Allerslev (B).

Imod indstillingen stemte: Ingen.

3 udvalgsmedlemmer undlod at stemme: Lars Berg Dueholm (V), Karin Storgaard (O) og Jakob Næsager (C).

Indstillingen blev anbefalet.

