



Kultur og fritidsudvalget

Sagsnr.
2010-92830

Hørings svar til ”Vision om badning i Københavns havn”

Dokumentnr.
2010-478486

Vedlagt fremsendes Teknik- og Miljøudvalgets høringssvar vedrørende Kultur- og Fritidsudvalgets ”Vision om badning i Københavns havn”.

Teknik- og Miljøudvalget er fuldt ud enige i, at Københavns Kommune skal arbejde for mere og sikker badning i havnen. Men Teknik- og Miljøudvalget må gøre opmærksom på, at der kan være en risiko for, at man kan komme til at signalere ”fri badning”. Et sådant signal er meget uheldigt, da det ikke kan lade sig gøre i praksis (se vedlagte høringssvar).

Teknik- og Miljøudvalget vil imidlertid meget gerne være med til at udpege steder, hvor afgrænset og sikker badning kan foregå ud fra vores badevandsvarslingsmodel, samt andre vigtige hensyn, som besejling m.m.

Med venlig hilsen

På Teknik- og Miljøudvalgets vegne

Bo Asmus Kjeldgaard

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 2613

Telefax
33 66 70 80

Direkte telefon
3366 2626.

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk



Til Kultur og Fritidsudvalget

14-07-2010

Hørings svar til "Vision om badning i Københavns Havn"

Teknik- og Miljøudvalget (TMU) har modtaget "Vision om badning i Københavns Havn", og skal indledningsvis bemærke, at man er enige med Kultur- og Fritidsudvalget (KFU) i målsætningen om at få mere aktivitet i havnen samt om, at der er behov for flere bademuligheder.

Sagsnr.
2010-92830

Dokumentnr.
2010-479291

Sagsbehandler
Lars Anker Angantyr

TMU beklager dog, at Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) ikke har været inddraget aktivt i processen før visionen blev sendt i høring. Det ville have været naturligt at inddrage forvaltningen, som har ansvaret for meget væsentlige områder, som har betydning for badning i havnen - fx spildevandsudløb og badevandsvarsling.

TMU har følgende bemærkninger til KFU's "Vision om badning i Københavns Havn":

1. TMU er enig med KFU om, at der er et behov for flere og større bademuligheder i Københavns Havn.
2. TMU er også enig med KFU i, at det er muligt at udvide brugen af de nuværende havnebade til også at omfatte aften- og vinterbadning.
3. TMU påpeger imidlertid en udfordring i, hvordan man formidler badning i "geografiske, afgrænsede områder", så præcist, at det ikke bliver opfattet som fri badning i hele havnen, da dette ikke vil kunne lade sig gøre i praksis (se punkt 4, 5 og 6). Ulovlig badning skaber allerede i dag mange farlige situationer, hvor de badende risikerer at blive sejlet ned.
4. Der er stadig mange steder i havnen, hvor der er lokalt er spildevandsudledning ved kraftig regn. Disse steder er ikke omfattet af den nuværende badevandsvarsling, som kun omfatter de steder, hvor man må bade lovligt. Badning lige ud for udløbene giver ikke tid nok til, at de badende kan nå at blive varslet. De badende risikerer derfor at bade i bakterier fra spildevand.
5. Trafikken i Københavns Havn er meget omfattende og består af fx lystsejlere, erhvervstrafik, kanalrundfart, havnebusser m.m. Erhvervstrafikken er aftaget, men til gengæld er antallet af lystsejlere steget i takt med, at nye områder bliver udlagt til byområder. Se bilag 1.
6. For at etablere nye badesteder i havnen kræves tilladelser fra både By og Havn samt Kystdirektoratet.
7. TMF har allerede en fungerende hjemmeside med badevandsvarsling, oplysninger om temperaturer m.m., samt prognose for badevandskvalitet og vejret de næste dage (se www.kk.dk/badevand). Denne side kan sagtens udvides med

Center for Park og Natur

Postboks 449
1505 Kbh. V

Telefon
3366 5985

E-mail
lanker@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

- nye badesteder. Men man bør nøje overveje placeringen af nye badesteder, så man kan nå at varsle ved overløb til havnen.
8. TMF arbejder allerede med muligheden for at etablere en strand ved Valbyparken, men dette forudsætter, at der først sker en væsentlig forbedring af vandkvaliteten i Harrestrup Å.
 9. TMU ser gerne, at man laver en forsøgsordning. I den etableres lukkede områder, hvor man kan bade på eget ansvar (uden livredder). Områderne skal være adskilt fra skibstrafikken i form af bøjer/broer med liner imellem, som i en svømmehal, og placeringen af områderne kan fx være langs med Islands Brygge og/eller Kalvebod Brygge. Disse områder kan dækkes med den nuværende varsling. Ordningen skal dog godkendes af By og Havn m.fl.

TMF arbejder aktivt for at skabe mere liv i havnen og vil derfor meget gerne være med til at udpege nye badesteder, men dette skal ske på et solidt fagligt grundlag, så man sikrer, at de badende hverken bliver udsat for spildevand eller bliver sejlet ned af skibstrafikken i havnen.

Flere og større afgrænsede områder til badning er derfor en reel mulighed, som kommunen bør arbejde for. TMF er allerede i dialog med By og Havn om udpegning af nye steder, hvor man kan oprette badeanlæg.

Bilag 1. Trafik i havnen.

Center for Park og Natur har i juni-juli 2010 foretaget en trafiktælling ved Islands Brygge.

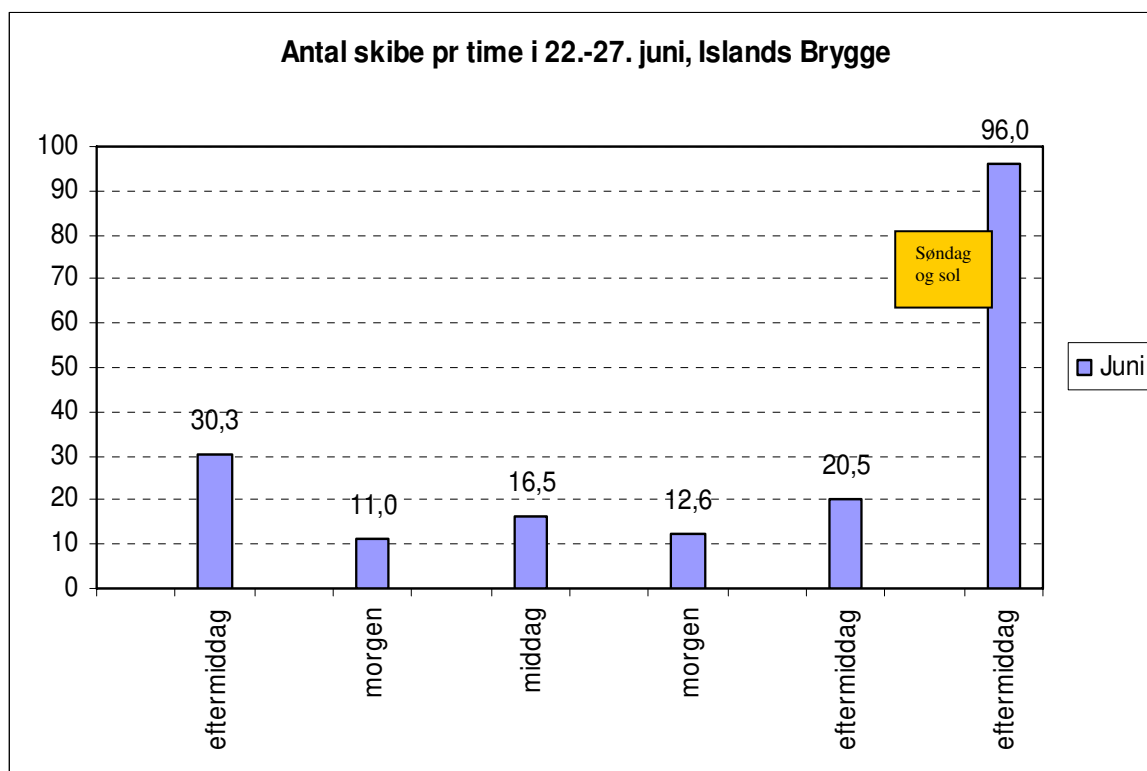
Denne undersøgelse viser, at der er omkring 10 skibspassager i timen på stille tidspunkter (typisk om morgenen). Om eftermiddagen er der typisk 20-30 skibspassager i timen. På gode solskinsdage er der op til 100 skibspassager i timen ud for Islands Brygge.

Det betyder, at der minimum hvert 5. minut passerer et skib ud for Islands Brygge. På travle dage passerer et skib ca. hvert 30. sekund.

Skibstrafikken består af alt fra roere, havkajakker og speedbåde til havnebusser, kanalrundfarter og store coastere.

Se flere detaljer i notatet ”Skibstrafik i Københavns Havn ved Islands Brygge, Tællinger fra sommeren 2010”.

Nedenfor er vist eksempler på skibstællinger fra juni 2010 samt billeder af trafik i havnen.



Eksempel på antal skibspassager pr time ud for Islands Brygge i juni 2010.



Saga Queen, restaurant- og konference-båd ud for Islands Brygge



Stor coaster lige ud for Islands Brygge