

10. Sikre Skoleveje - Pakke 2010-III (2010-115406)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende de ti skolevejsprojekter under ”anlægspakke 2010-III” fra Sikre Skoleveje programmet, og godkende, at der indkøbes midlertidige cykelstativer, mobile bump og optegnes cykeløvebaner i otte skolegårde, samt etableres lydsignaler for svagtseende og blinde skolebørn i to signalregulerede kryds.

INDSTILLING OG Beslutning

| | |
|---|---|
| Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender | |
| 1. | at projektet omkring Grøndalsvænge Skole (distrikt Bispebjerg) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-III (Bilag 1). |
| 2. | at projektet omkring Amagerfælled Skole (distrikt Amager) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-III (Bilag 1). |
| 3. | at projektet omkring Vesterbro Ny Skole (distrikt Vesterbro-Kongens. Enghave) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-III (Bilag 1). |
| 4. | at projektet omkring Sølvgade Skole (distrikt Indre By) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-III (Bilag 1). |
| 5. | at projektet omkring Bellahøj Skole (distrikt Vanløse-Brønshøj-Husum) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-III (Bilag 1). |
| 6. | at projektet omkring Kildeskolen, Salix Skole og Byens Skole (privatskoler Høffdingsvej i Valby) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-III (Bilag 1). |
| 7. | at projektet omkring Skolen ved Sundet (distrikt Amager) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-III (Bilag 1). |
| 8. | at projektet omkring Vanløse Skole (distrikt Vanløse-Brønshøj-Husum) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-III (Bilag 1), og at der i den forbindelse nedlægges fem p-pladser udenfor betalingszonen. |
| 9. | at projektet omkring Ellebjerg Skole (distrikt Vesterbro-Kongens Enghave) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-III (Bilag 1). |
| 10. | at projektet omkring Hyltebjerg Skole (distrikt Vanløse-Brønshøj-Husum) anlægges som beskrevet i Pakke 2010-III (Bilag 1). |
| 11. | at der indkøbes 150 midlertidige cykelstativer og otte mobile bump, samt at der afsættes penge til optegning af cykeløvebaner i otte skolegårde som beskrevet i Pakke 2010-III (Bilag 1). |
| 12. | at der etableres lydsignaler for svagtseende og blinde skolebørn i to signalregulerede kryds. |

Problemstilling

Mange forældre opfatter skolevejene i Københavns Kommune som utrygge. Det er en barriere for at få flere børn til at gå og cykle til skole.

Strukturomlægningen på skoleområdet i 2008 har ændret på de hidtidige skoledistrikter og institutionsstruktur. Dermed er der også ændret på de ruter, som børnene benytter til og fra og mellem skoler og fritidsordning.

Blandt forældre og på skolerne er der stor opmærksomhed på sikkerheden på skolevejen og et stort ønske om hurtig eksekvering af skolevejsprojekterne.

Det store antal enkeltprojekter til sikring af skolevejene, kombineret med behovet for en tæt dialog med elever, skoler, forældre og lokaludvalg, nødvendiggør en særlig proces, hvor projekterne kan udføres i et højt tempo og koordineres med kampagner og færdselsundervisning.

Borgerrepræsentationen har på den baggrund den 29. april 2010 godkendt en "fast-track proces", der skal sikre at alle skolevejsprojekter, der er en del af denne bevilling, er anlagt senest med udgangen af 2012. Se vedlagte hovedtidsplan (Bilag 2).

TMU godkendte på mødet d. 17. maj anlægspakke 2010-II

Løsning

De 10 projekter, der udgør denne anlægspakke (2010-III), er udvalgt efter en prioritering på baggrund af de af Borgerrepræsentationen vedtagne parametre (BR 17/9 2009):

- Trafiksikringer på steder, hvor der reelt er øget risiko for ulykker med børn
- Sikringer af skole- og institutionsveje, der påvirkes af skole og institutionssammenlægninger - eller nedlæggelser.
- Tryghedsprojekter på steder, hvor trafikmængder, andelen af tung trafik, oversigtsforhold mv. taler for det.
- Skoler eller institutioner, der indgår i et arbejde om at indføre, eller som har indført en trafikpolitik.

Erfaring fra tidligere gennemførte skolevejsprojekter viser, at effekten er størst, når fysiske skolevejsikringer går hånd i hånd med initiativer, der udvikler og forbedrer elevernes viden om færdsel, og påvirker deres konkrete adfærd. Derfor er skolevejsprojekterne, som fremlægges i denne skolevejspakke, alle koblet til en aftale med skolerne om at gennemføre øgede indsatser med færdselsundervisning sammen med Københavns Politi, samt fortsat tæt dialog og afvikling af lokale kampagner. For hver skole er aftalen sammenfattet i en "dialograpport", som forvaltningen har udarbejdet på baggrund af møder med skole og forældre.

De enkelte projekters konsekvens for antallet af parkeringspladser er beskrevet i pakken (Bilag 1). Projektet ved Vanløse Skole resulterer i, at der nedlægges i alt fem parkeringspladser udenfor udenfor betalingszonerne. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at der er tilstrækkelig ledig parkeringskapacitet i området omkring skolen.

I fire af projekterne er det planlagt at etablere såkaldte "kys og kø" afsætningspladser, som placeres væk fra de primære indgangsarealer ved skolerne for at sikre forholdene for eleverne, primært i morgenmyldretiden. Som udgangspunkt er programmets vision, at det ikke skal være nødvendigt at køre sit barn til og fra skole i bil, og at regler og muligheder for, hvordan forældrenes adfærd bør være, skal være formuleret i skolens trafikpolitik. Der vil dog være en periode før denne adfærdsændring slår igennem, og/eller være nogen, der er forhindret i eller ikke ønsker at ændre

adfærd.

For at understøtte arbejdet med at sikre, at blinde og svagtseende skolebørn har mulighed for at gå alene til skole etableres der lydsignaler i krydsende mellem henholdsvis Bellahøjvej/Godthåbsvej og Hulgårdsvej/Hvidkildevej. Lokalteterne er udpeget af Dansk Blindesamfund.

I forbindelse med arbejdet med denne anlægspakke har forvaltningen konkret vurderet mulighederne for at forbedre trygheden for fodgængere og cyklister i krydset Adelgade/Klerkegade samt ved det nordøstlige hjørne af Sølvgade/Kronprinsessegade, som drøftet af Teknik- og Miljøudvalget i forbindelse med indstillingen af forrige anlægspakke (2010-II).

De relevante lokaludvalg vil blive orienteret om de enkelte anlægsprojekter og vil desuden blive inddraget i det videre samarbejde med skolerne om udarbejdelse af trafikpolitik for den enkelte skole. Den endelige proces for dette søges i øjeblikket afklaret med lokaludvalgene og deres sekretariat.

Projekterne i pakken er blevet forelagt politiet til kommentering og principiel godkendelse. Politiet har givet den principielle godkendelse. De enkelte projektforslag myndighedsbehandles endeligt efterfølgende i projekteringsfasen.

Økonomi

I 2008 bevilgede Borgerrepræsentationen 50 mio. kr. (2008 p/1) i budgettet til Børne- og Ungdomsudvalget til sikring af skole- og institutionsveje. Bevillingen blev overført til Teknik- og Miljøudvalget, hvilket blev vedtaget i Borgerrepræsentationen 17. september 2009. Børne- og Ungdomsudvalgets og Teknik- og Miljøudvalgets indstilling havde forinden været bremsset på grund af anlægsstopet siden maj 2008.

Borgerrepræsentationen frigav de resterende 42,95 mio. kr. af anlægsbevillingen den 29. april 2010 og godkendte ligeledes programbeskrivelsen inklusive fordelingen af programmets midler (50 mio.) til henholdsvis trafik anlæg (37 mio.), undervisning og trafikpolitik (3 mio.), kommunikation og kampagner (7 mio.) og programledelse (3 mio.).

De tidligere frigivne midler er brugt til finansiering af henholdsvis anlægspakke 2008 og 2009, samt til kommunikation og kampagneaktiviteter, som godkendt i Borgerrepræsentationens beslutning af 17. september 2009.

Desuden er der disponeret 4.398.000 kr. inkl. rådgiverhonorar til skolevejsprojekter i skolevejspakke 2010-I (TMU 3. maj 2010) og 6.452.000 kr. inkl. rådgiverhonorar til skolevejsprojekter i skolevejspakke 2010-II (TMU 17. maj 2010).

I forbindelse med rådgivers bygherreoverslagsberegning af anlægspakke 2009, der netop er foretaget, fremgår det, at det tidlige omkostningsestimat af anlægspakke 2009 har været meget for lavt. Frigivelse af yderligere midler fra program Sikre Skoleveje til anlægspakke 2009 er indstillet til TMU i separat indstilling. Procedurene for kvalitetssikring af tidlige omkostningsestimater er efterfølgende væsentligt forbedret i denne og efterfølgende anlægspakker, indstillet Teknik- og Miljøudvalget.

Den samlede anlægsinvestering for de ti skolevejsprojekter i skolevejspakke 2010-III og indkøb af midlertidige foranstaltninger, optegning af cykeløvebaner og etablering af lydsignaler i to signalregulerede lyskryds vil være 5.850.000 kr. inkl. rådgiverhonorar mv.. Der indstilles yderligere én pakke i 2010.

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen starter projektering og udførelse af projekterne og alle projekter i denne pakke vil være udført med udgangen af oktober 2011.

De projekter eller dele af projekter, som ikke kræver projektering, eksempelvis projekter med cykelparkering, skiltning og afstribning, med yderligere sikring af signalanlæg, variabel hastighedsskiltning etc., vil blive udført inden udgangen af 2010. Dette gælder for projektet ved Sølvgade Skole, Skolen ved Sundet og for etableringen af de to lydsignaler, samt for store dele af delprojekterne ved de resterende skoler undtaget ved Grøndalsvænge Skole. Dette arbejde vil som beskrevet i den godkendte programbeskrivelse blive udført af forvaltningens driftsorganisation. Økonomisk set gælder dette halvdelen af anlægspakkens værdi (2.4 mio. kr.).

Program Sikre Skoleveje indeholder i alt ni anlægspakker. Anlægspakken, som bliver behandlet med denne indstilling, er pakke nummer fem. Næste pakke forventes indstillet til Teknik- og Miljøudvalget 29. november 2010.

I overensstemmelse med Borgerrepræsentationens beslutning vil forvaltningen ultimo 2010 præsentere en rapport med status og fremdrift for skolevejsprogrammet til Teknik- og Miljøudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen. Denne rapportering vil ligeledes indeholde en analyse af børns involvering i trafikuheld i København baseret på de til Vejdirektoratet indrapporterede uheldsdata.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

bilag

[Sikre Skoleveje - Bilag 1 Anlægspakke 2010-III](#)

[Sikre Skoleveje - Bilag 2 Hovedtidsplan](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 13.09.2010

Indstillingen blev godkendt.

