



20-03-2017

Orientering til Indre By Lokaludvalg om cykelstiprojekter i Indre By

Sagsnr.
2017- 0129419

Projekt nr. 01112 – Kronprinsessegade, Vendt ensretning (Cykelpakke VI)

Dokumentnr.
2017- 0129419-1

Projektets formål, omfang og afgrænsning

Ved budget 2013 blev der afsat midler til, at gennemføre et projekt, hvor ensretningen i Kronprinsessegade vendes på strækningen fra Gothersgade til Sølvgade.

Sagsbehandler
Henning M Hansen

Ved at vende ensretningen i Kronprinsessegade bliver det fremtidigt muligt, at cykle i begge retninger, idet den eksisterende cykelsti kan benyttes som modstrømscykelsti så cyklisterne kan cykle videre ad Bremerholm-linjen ind mod byen. Medstrømscykling ud ad byen mod Østerport vil derefter kunne ske på den 4 meter brede kørebane i fællesskab med den øvrige trafik.

Løsningen i Kronprinsessegade skal sikre et ”naturligt” og ”jævnt” forløb for cyklisterne, som samtidig giver en sikker og tryk forbindelse fra Gothersgade til Sølvgade/ Klerkegade.

For at give bedre plads og tilgængelighed for fodgængere etableres der fortovsudbygninger ved indgangen til Kongens Have overfor Kronprinsessegade 20/ Davids Samling samt ved Dronningens Tværgade.

I projektet var der tidligere lagt op til at der også skulle etableres fortovsudbygning og en hævet flade ved krydset i Gothersgade, men denne del afventer gennemførelse af et klima- og skybrudssikringsprojekt i Gothersgade-korridoren, som Hofor planlægger at få gennemført på et senere tidspunkt. Klimaprojektet er nu afkoblet fra cykelstiprojektet ved der er sket en fælles koordinering og lagt en fælles snitflade således projekterne kan adskilles og projekterne kan gennemføres uafhængig af hinanden.

Ved Dronningens Tværgade etableres en hævet flade og en overkørsel der sikre en bedre adgang til Kongens Have. Det eksisterende Torontoanlæg bibeholdes således passagen for svagtseende opretholdes på dette sted.

Den smallere gadebredde og de hævede flader som etableres ud for Kronprinsessegade 20 og ved Dronningens Tværgade understøtter bedre gadens nuværende nedklassificerede hastighed på 40 km/t.

Etablering af højresvingforbud for lastbiler med længde over 14 meter fra Gothersgade og ned af Kronprinsessegade vil blive etableret for, at køretøjslængden for lastbiler tilpasses gadens geometri.

I den nordlige ende fra Klerkegade og ned til Sølvgade er der blevet etableret en modstrømscykelsti, som en del af et tidligere Sikre skolevejsprojekt, hvorved cyklisterne kan køre fra krydses i Sølvgade og videre ud mod Klerkegade.

Der plantes to nye træer ved vejmundingen til Dronningens Tværgade.

Derudover etableres ny cykelparkering ud for Kronprinsessegade 20, 30 og 36.

Der nedlægges ingen bilparkerings-pladser ifm. realisering af projektet.

Tidsplan:

Projektforslag: Færdigudarbejdet

TMU-møde: 19. juni 2017

Opstart: Efterår 2017

Aflevering: Forventes afleveret inden udgangen af 2017

Lokaludvalgsønsker: