

Borgerrepræsentationen

BESLUTNINGSPROTOKOL

fra Ordinært møde torsdag den 16. november 2006

Nr. 28 BR 615/06. **Metroafgrening Nord - Vest****Indstilling om**

at **Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges inden sommeren 2007 og inden for en samlet økonomisk ramme på 1,2 mio. kr. at udarbejde et beslutningsgrundlag for Borgerrepræsentationen vedrørende eventuelt anlæg af et afgreningskammer på Cityringen som forberedelse af et senere anlæg af en metroafgrening mod Brønshøj og videre mod Gladsaxe eller Herlev, at der gives en tillægsbevilling i 2006 på 1,2 mio. kr. til Økonomiudvalgets budget, bevilling Økonomisk forvaltning, anlæg, funktion 6.51.3. til dækning af udgifter i forbindelse med udarbejdelsen af ovennævnte redegørelse. Der anvises kasse-mæssig dækning på Økonomiudvalgets budget, bevilling Finansposter, funktion 8.05.5 (kassen), samt at beløbet på 1,2 mio. kr. tilbageføres til kassen (Økonomiudvalgets budget, bevillingen Finansposter, funktion 8.05.5) i forbindelse med udmøntningen af midlerne fra salget af eldelen af KE.**

(Økonomiudvalget)

Winnie Berndtson (løsgænger) stillede ændringsforslag om, at der tilføjes et 4. at-punkt med ordlyden:

"at højklassede busløsninger ikke indgår i udarbejdelsen af et beslutningsgrundlag for Borgerrepræsentationen vedrørende eventuelt anlæg af afgreningskammer på Cityringen ved Nørrebro Station."

Ændringsforslaget blev forkastet med 40 stemmer imod 11.

For stemte: C, F, Abderrahman Ben Haddou (løsgænger) og Winnie Berndtson (løsgænger).

Imod stemte: A, B, O, Wallait Khan (løsgænger), V og Ø.

Indstillingen blev herefter godkendt uden afstemning.

Winnie Berndtson (løsgænger) afgav følgende protokolbemærkning:

"Jeg finder det meget underligt, at ingen i Økonomiudvalget kan eller ønsker at oplyse, hvad de "højklassede busløsninger" omtalt i materialet går ud på. Det er meget vanskeligt at tage stilling til sagen, når ingen af de udvalgsmedlemmer, der stiller forslaget, ønsker at oplyse, hvad der menes."



Borgerrepræsentationen

BESLUTNINGSPROTOKOL

fra Ordinært møde torsdag den 30. november 2006

Nr. 21 BR 639/06. **Sammenlignende undersøgelse af havnetunnelforslag**

Indstilling om,

at redegørelsen "Sammenlignende undersøgelse af havnetunnelforslag" tages til efterretning at Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges i forl kommuneplanstrategien allerede inden sommeren 2007 og inden for en samlet økonomi mio. kr. at udarbejde en nærmere redegørelse for byudviklingsmulighederne i Nordhavn sammenhæng med den nødvendige udbygning af infrastrukturen i forbindelse hermed, at der til enhver analyse af "havnetunneller" modstilles en analyse, der bygger på "ingen t at der gives en tillægsbevilling på 2 mio. kr. til Økonomiforvaltningens bevilling Økonomi anlæg, funktion 6.51.3 til dækning af udgifter i forbindelse med udarbejdelsen a redegørelse, der anvises kasse-mæssig dækning på Økonomiforvaltningens bevilling K 8.05.5,

at beløbet på 2 mio. kr. tilbageføres til kassen (Økonomiforvaltningen, funktion 8.05.5) i fo udmøntningen af midlerne fra salget af eldelen af KE, samt

at der på baggrund af resultatet af arbejdet med Kommuneplanstrategi 2007 og pla byudviklingen langs Øresundskysten inden sommeren 2007 tages stilling til, om forval pålægges at arbejde videre med en nærmere belysning af de i rapporten nævnte forslag ti en langsgående tunnel under havnens bund og en kombination af en havnetunnel fra N Refshaleøen med en løsning på Amager via tunnel.

(Teknik- og Miljøudvalget og Øko

Venstre genfremsatte følgende ændringsforslag fra udvalgsbehandlingen:

1.

"Der tilføjes et 7. at-punkt med følgende ordlyden:

at den foreslåede Cityterminal under havnen med parkeringspladser m.v. indg arbejde."

2.

"Ordlyden af det 6. at-punkt ændres til følgende:

at forvaltningerne pålægges at arbejde videre med en nærmere belysning af nævnte forslag til linjeføringer: en langsgående tunnel under havnens bund og en en havnetunnel fra Nordhavnen til Refshaleøen med en løsning på Amager via tur

Det af Venstre genfremsatte ændringsforslag nr. 1 blev forkastet med 38 stemmer

For stemte: 1 medlem af A (Winnie Larsen-Jensen), C, O og V.

Imod stemte: 15 medlemmer af A (Jesper Christensen, Anne Vang, Jakob Houga Grønlykke, Jette Bergenholz Baurup, Hamid El Mousti, Johannes Nymark, Susan Hedlund, Ikram Sarwar, Sikandar Malik Siddique, Morten Westergaard, L Anette Holst Christensen og Jan Andreasen), B, F, Wallait Khan (løsgænger), Wi (løsgænger), Finn Rudaizky (løsgænger) og Ø.

Det af Venstre genfremsatte ændringsforslag nr. 2 blev forkastet med 40 stemmer

For stemte: 1 medlem af A (Winnie Larsen-Jensen), C, O og V.

Imod stemte: 17 medlemmer af A (Jesper Christensen, Anne Vang, Jakob Houga Grønlykke, Jette Bergenholz Baurup, Hamid El Mousti, Johannes Nymark, Susan Hedlund, Ikram Sarwar, Simon Strange, Sikandar Malik Siddique, Morten Lars Rasmussen, Anette Holst Christensen, Jens Nielsen og Jan Andreasen), B, I (løsgænger), Winnie Berndtson (løsgænger), Finn Rudaizky (løsgænger) og Ø.

Indstillingen blev herefter godkendt med 42 stemmer imod 0. 7 undlod.

For stemte: A, B, C, F, 1 medlem af O (Carl Christian Ebbesen), Wallait Khan og Winnie Berndtson (løsgænger) og Finn Rudaizky (løsgænger).

Følgende undlod at stemme: 1 medlem af O (Karin Storgaard) og Ø.

Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Socialistisk Folkeparti tager redegørelsen til efterretning, men gør opmærksom på, at Socialistisk Folkeparti er imod forslaget om en havnetunnel."

Enhedslisten ønskede at videreføre deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen. Enhedslisten tager redegørelsen til efterretning, men gør opmærksom på, at Enhedslisten har taget stilling mod en havnetunnel".