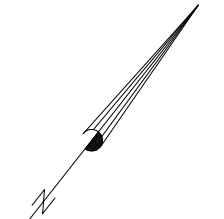


Tegningsnr.: 1 S62-1

- Signaturer:**
- 3-lys på mast
 - Fodgængersignal på mast
 - 3-lys med baggrundsplade på høj mast
 - Lyskurv
 - Radardetektor
 - Styreapparat (prik angiver betjeningside)



Note:
 Der foretages en geometrisk "opstramning" af krydset samt en total udskiftning af det eksisterende signaludstyr samt kabling med undtagelse af styreapparatet som er nyt. Anlægget udstyres med radarbaseret trafikstyring, til forlængelse af A, AV, At, og As. Der opsættes 4 stk. radar af fabrikatet Caiman type M36 (SmartMicro type 29).

UDKAST 19.09.2016

| Rev. | Dato | Tegn. | Godk. | Revisiointekst | Rev. | Dato | Tegn. | Godk. | Revisiointekst |
|------|------|-------|-------|----------------|------|------|-------|-------|----------------|
| a | | | | | d | | | | |
| b | | | | | e | | | | |
| c | | | | | f | | | | |

| | | | |
|--|--|--|---|
| Københavns Kommune Teknik- og Miljøforvaltningen | | Byens Fysik Islands Brygge 37 2300 København S | Tlf: 33 66 33 66 E-mail: f00x@tmf.kk.dk |
| Rådgiver: COWI | | COWI A/S Parallelvej 2 2800 Kongens Lyngby | Tlf: 45 97 22 11 Fax: 45 97 22 12 |
| Projektnavn/tegningsstype: Bedre fremkommelighed på vejnettet, Sallingvej Situationsplan | | Projektnr.: 001304 | Fasebenedvælselse: Dispositionsforslag |
| Stednavn/lokaltet: Sallingvej/Rebildvej 2720 Vanløse | | Målforhold: 1:250 | Dato: 03.09.2016 |
| | | Projekteret / tegnet: BOWN/BOWN | Godkendt: BOWN |
| | | Kontroleret: BJWR | Godkendt: BOWN |
| | | Målforhold: 1:250 | Projektleder i Københavns Kommune: Natasha S. M. Carstens |
| | | Tegningsformat: 45,6X84,0 cm | Tegningsnr.: 1 S62-1 |
| | | | Lebnr.: 1113 16 |